



VOLAILLE

2023



Transport canadien d'animaux d'élevage

Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT)

Internet : campus.animalhealthcanada.ca

Courriel : info@livestocktransport.ca

© Les droits d'auteur est détenu par Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT) (2023).



Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT) est un programme de Santé animale Canada.



Remerciements



Le projet a été financé en partie par le Programme Agri-assurance du Partenariat canadien pour l'agriculture du gouvernement du Canada.

Avis de non-responsabilité :

Le contenu du manuel, le matériel de formation en ligne et les examens prévus dans tous les modules du Programme de certification en transport de bétail au Canada (CLT) ne garantissent pas l'application de bonnes pratiques en matière de manutention et de transport du bétail ou de la volaille au Canada. Ces pratiques relèvent de la seule responsabilité du titulaire du certificat.

Les titres de certification des programmes CLT sont attribués aux personnes inscrites aux cours uniquement en fonction de leur réussite aux examens de certification. La certification ne prédit pas et ne peut pas prédire les performances professionnelles futures, ni suggérer que CLT a procédé à une quelconque forme d'examen professionnel sur place du titulaire de la certification.

Le programme de certification CLT n'est pas responsable des actions entreprises ou des pratiques employées par une personne qui entraîne des dommages directs, indirects, spéciaux, punitifs ou consécutifs (y compris la perte de bénéfices) sur la base des informations CLT. Il n'est pas non plus responsable des dommages résultant de l'incapacité d'une personne à utiliser correctement les informations du CLT dans le cadre de la manipulation et du transport du bétail ou de la volaille.

CLT se réserve le droit de modifier tout module et d'apporter des améliorations et/ou des changements aux programmes décrits, si nécessaire et sans préavis.

Aucun matériel ne peut être copié, faxé, transmis électroniquement ou utilisé d'une autre manière sans autorisation écrite expresse ; ce matériel est protégé par la loi fédérale sur les droits d'auteur.



Table des Matières

Intro INTRODUCTION À LA SANTÉ ANIMALE ET AU TRANSPORT

Ce que nous faisons	4
Comment nous le faisons	4
Pourquoi la formation est-elle importante pour vous ?	4
Bien-être animal	5
Intervenants Canadiens	6
Qui est touché par cette importante recherche ?	7
Programme de certification CLT	8
Transport des animaux.....	9

Module 1 IMPORTANCE DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT

Pourquoi se préoccuper du bien-être des animaux ?	10
Investissement et formation	10
Le bien-être des animaux durant le transport	10
La confiance des consommateurs	11
Industrie.....	12
Responsabilité.....	12
Les animaux	13
Règlementations et Normes	14
Le bien-être des animaux durant le transport - Quelle est votre place ?	14
Couvoirs.....	15
Poulets.....	16
Dindons.....	18
Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage	19
Reproducteurs.....	21
Transformation	23
Audit.....	24
Composants clés d'un audit de transport	25
Stress lié au transport	26
Qualité de la viande.....	27

Module 2 RÈGLEMENTATION ET CODES DE PRATIQUES POUR LA VOLAILLE

Règlementations fédérales canadiennes régissant le transport sans cruauté d'animaux	29
Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA).....	30
Règlement sur la santé des animaux, Partie XII - Transport des animaux.....	30
Connaissances et compétences.....	32
Plans d'intervention	33
Transport des animaux inaptes	34
Transport d'animaux fragilisés.....	34
Manipulation des animaux, du chargement au déchargement	36
Protection contre la ventilation inadéquate et les intempéries	36
Véhicule et caisses	38
Aliments, eau salubre et repos.....	39
Transfert de garde.....	40
Registres de transport	40
Loi sur la salubrité des aliments au Canada	41

Table des Matières

Code criminel	43
Que faire si l'on constate que vous n'êtes pas conforme?	44
Le transport du bétail aux États-Unis	46
Transportation Code de pratiques pour le soin et la manipulation des animaux de ferme	47

Module 3 COMPORTEMENT ET MANIPULATION DE LA VOLAILLE

Comportement et manipulation de la volaille	48
Principes du comportement et de la physiologie de la volaille liés aux éléments suivants ...	48
Caractéristiques comportementales des oiseaux	49
Caractéristiques physiologiques des oiseaux	50
Manipulation générale et capture	52
Un jour d'âge.....	55
Poulet, dindon et reproducteur.....	56
Poulettes et pondeuses.....	57
Palmipèdes.....	59
Auto-Évaluation	60
plan de Mesures d'urgence	61

Module 4 PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

Communication.....	73
--------------------	----

Module 5 BIOSÉCURITÉ

Principes et pratiques de biosécurité pour le transport de la volaille	75
Voies de base pour la propagation d'une maladie.....	77
Le rôle du transport.....	78
Rôle des transporteurs	79
Phase entre les chargements	80
Planification et préparation de l'événement de transport	83
Matériels de biosécurité	84
Entre les chargements - Phase 2	86
Les phases de chargement, sur la route et de déchargement.....	95

Module 6 LE PROCESSUS DE TRANSPORT

Communication.....	102
Processus de communication	103
Liste de contrôle, point n°1: Connaissance du transport sans cruauté des animaux	104
Liste de contrôle, point n°2: Connaissance des espèces.....	105
Liste de contrôle, point n°3: Connaissance de la manipulation des animaux.....	108
Liste de contrôle, point n°4: Plan d'intervention.....	108
Liste de contrôle, point n°5: Équipement propre/biosécurité.....	109
Liste de contrôle, point n°6: Évaluation des animaux avant le transport	110
Liste de contrôle, point n°7: Évaluer si une mesure de manipulation spéciale	113
Liste de contrôle, point n°8: Facteurs qui influencent le transport	115
Liste de contrôle, point n°9: Plan de surveillance des animaux pendant le transport.....	123
Liste de contrôle, point n°10: Registres	125

Table des Matières

ANNEXE

Politique d'entreprise et de prévention ...	128
Contacts en cas d'urgence	129
Liste des dangers potentiels	130
Matériel d'urgence en réserve	131
Procédure générale d'intervention en cas d'incident.....	132
Plan de récupération des animaux évacués.....	134
Plan d'euthanasie.....	135
Plan de disposition des animaux morts.....	136
Registres.....	137
Complément d'informations.....	138



La table des matières comporte des liens hypertextes pour t'aider à naviguer rapidement vers les sections qui t'intéressent.



INTRODUCTION À LA SANTÉ ANIMALE ET AU TRANSPORT

CE QUE NOUS FAISONS

Ce programme a été développé pour fournir une certification des compétences et un soutien au secteur du transport du bétail et de la volaille du Canada.



COMMENT NOUS LE FAISONS

Ce programme de formation repose sur la réglementation canadienne actuelle sur le transport des animaux qui exige que toute personne impliquée dans le transport des animaux doive :

- connaître et respecter les règles de transport sans cruauté
- être formée et compétente pour travailler avec les espèces qu'elle transporte, y compris
- se conformer à la [Loi sur la santé des animaux](#) et [Règlement sur la santé des animaux - Partie XII \(Transport des animaux\)](#) en tenant des registres et en collaborant avec les inspecteurs de l'ACIA.

Vous recevrez des informations claires sur les réglementations que vous devez connaître. On vous apprendra à identifier les problèmes, à évaluer les risques, à prendre les mesures appropriées et à trouver les ressources à consulter en cas de doute. Vous recevrez des instructions sur les documents pertinents et sur la façon d'interagir avec les inspecteurs de l'ACIA.



Lorsque vous verrez cette icône d'ampoule, vous saurez que l'information est importante à retenir !

POURQUOI LA FORMATION EST-ELLE IMPORTANTE POUR VOUS ?

TOUTES LES PERSONNES IMPLIQUÉES DANS LE PROCESSUS DE TRANSPORT DES ANIMAUX PARTAGENT UNE RESPONSABILITÉ.

Le transport est l'une des composantes les plus critiques et les plus visibles du système de production de protéines. Le bétail et la volaille sont transportés chaque jour de l'année à travers l'Amérique du Nord, et le bien-être des animaux est la responsabilité de tous.

En vertu de la législation canadienne, le transport des animaux est une responsabilité partagée.

Toutes les personnes qui participent au transport d'animaux sont responsables en vertu de la loi, y compris celles qui effectuent les activités suivantes :

- planification du transport
- préparation des animaux pour le voyage (y compris le retrait de l'accès aux aliments et à l'eau)
- le regroupement des animaux
- l'attrapage des animaux
- l'embarquement des animaux
- le confinement des animaux dans une caisse ou un véhicule
- le déplacement des animaux d'un point d'origine à leur destination
- le débarquement des animaux du véhicule ou de la caisse à leur destination finale.

De plus, il faut que ce soit bien fait !



Le transport sans cruauté est une responsabilité partagée aux personnes participant directement ou indirectement au transport d'animaux vivants.

Ceci comprend, sans s'y limiter :

- les propriétaires d'animaux
- les producteurs
- les acheteurs
- les transporteurs commerciaux
- les exportateurs/importateurs
- les transporteurs
- les personnes qui manipulent les animaux
- les transformateurs.

Bénéfices de la formation sont :

- amélioration des connaissances
- amélioration de la considération pour votre métier
- amélioration de la sécurité des manipulateurs et des animaux
- réduction du stress du bétail
- vous apprenez toujours quelque chose de nouveau
- diminution des pertes économiques
- augmentation de la confiance du public.

Note: Preuve de formation n'est pas suffisant pour L'ACIA, vous devez également prouver vos compétences.

BIEN-ÊTRE ANIMAL

LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX FAIT PARTIE DU QUOTIDIEN



Nous devons nous efforcer de garantir la viabilité des systèmes de production du bétail et de la volaille par la sensibilisation, la certification et l'amélioration continue.

Les employeurs doivent promouvoir la philosophie selon laquelle le bien-être animal est la clé du succès de leur entreprise et une responsabilité de tous les employés.

Tous les employés doivent être qualifiés et recevoir de l'éducation et de la formation. Les gestionnaires et les employés doivent connaître tous les règlements, les lois et les attentes des programmes d'assurance qualité.

Le transport du bétail et de la volaille est une composante importante et visible de l'agriculture animale.

Un profil élevé

Le bien-être animal est devenu une question de premier plan pour tous les segments de l'industrie du bétail et de la volaille.

Des questions sont soulevées

Tous les intervenants, y compris les consommateurs et le public, posent davantage de questions et examinent de près les pratiques du secteur.



Introduction à la santé animale et au transport

L'une des façons de rassurer le public en lui montrant que nous faisons ce qu'il faut, c'est de démontrer que les personnes de l'ensemble du système de production ont été sensibilisées aux exigences et aux meilleures pratiques et qu'elles s'efforcent de s'améliorer en permanence.

Le transport relie tous les aspects du cycle de production animale.

Les meilleures pratiques en matière de transport font partie intégrante de nombreux programmes de soins aux animaux et de programmes d'assurance de la marque. Non seulement il est visible pour le public, mais c'est un sujet de préoccupation pour toute la chaîne de valeur et les clients.



Ce que vous faites sur la route a un impact sur la perception du regard du public sur de nombreux intervenants.

INTERVENANTS CANADIENS

Producteur de Porcs

- en 2021, il y avait 14,03 millions de porcs dans 7 635 fermes au Canada. Les recettes monétaires agricoles provenant de la vente de porcs ont totalisé 6,2 milliards de dollars, soit 7,5% des recettes totales.

Producteur de Bovins/Bisons/Wapiti

- en 2021, il y avait 12,24 millions de bovins et de veaux dans 72 925 fermes et ranchs au Canada
- les recettes monétaires agricoles provenant de la vente de bovins et de veaux non laitiers ont totalisé 10,2 milliards de dollars, soit 12,4% des recettes totales
- 149,539 bisons dans 989 fermes au Canada
- 29,655 cervidés (cerfs et wapitis) élevés à la ferme dans 402 fermes.

Producteur Laitier

- en 2021, il y avait 9 952 fermes laitières enregistrées au Canada. La population de bovins laitiers (vaches laitières et génisses) était de 1,4343 millions de têtes
- les recettes monétaires agricoles nettes totales provenant de la production laitière s'élevaient à 7,39 milliards de dollars. La production de lait a été estimée à 95,12 millions d'hectolitres.

Producteur de Moutons

- en 2021, il y avait 791 300 moutons et agneaux dans 8 487 fermes au Canada
- les recettes monétaires agricoles pour les moutons et l'agneau ont totalisé 249 millions de dollars, soit 0,3% du total des recettes monétaires agricoles.

Producteur de Chèvres

- en 2021, il y avait 253 278 chèvres dans 4 801 fermes canadiennes
- l'industrie caprine peut être segmentée en trois secteurs distincts : chevrettes (viande), produits laitiers (lait) et fibres (mohair et cachemire)
- 87 068 chèvres abattues au Canada. Plus de 99 % de ces chèvres ont été transformées dans des établissements sous inspection provinciale.

Producteur de Poulets

- en 2021, il y avait 2,823 producteurs de poulet réglementés au Canada qui ont produit 1,30 milliard de kilogrammes de poulet (poids éviscéré)
- dans l'ensemble, en 2021, la production canadienne de poulet a généré 3,3 milliards de dollars, contribuant ainsi à 4,0 % des recettes monétaires des exploitations agricoles.

Introduction à la santé animale et au transport

Producteur de Dindons

- en 2021, le Canada a produit des produits de dinde d'une valeur de 397,1 millions de dollars, contribuant ainsi à 0,5 % des recettes monétaires des exploitations agricoles
- en 2021, le Canada a produit 150,1 millions de kilogrammes de dinde (poids éviscéré)
- en 2020, il y avait 515 producteurs de dinde réglementée au Canada.

Producteur d'Oeufs

- en 2021, il y avait 1 205 fermes d'œufs enregistrées au Canada. L'industrie des œufs en coquille vendus pour la consommation a généré 1,4 milliard de dollars en recettes monétaires agricoles totales, contribuant ainsi à 1,7 % des recettes monétaires des exploitations agricoles au Canada.

Industrie de la transformation de la viande

- l'industrie canadienne de la viande rouge comprend le bœuf et le veau, le porc, l'agneau et le mouton, la chèvre, le lapin, le cheval, ainsi que le gibier et le bison. Les expéditions annuelles de l'industrie de la viande rouge s'élevaient à 22,3 milliards de dollars en 2019.

Les consommateurs canadiens (âgés de 15 à 64 ans) qui décident d'acheter de la viande.

Le système agroalimentaire canadien :

- en 2020, il employait 2,1 millions de personnes et fournissait 1 emploi sur 9 au Canada, générant 139,3 milliards de dollars (environ 7,4 %) du produit intérieur brut (PIB) du Canada
- agriculture primaire (PIB 39,8 milliards de dollars, 2,1 %, 269 300 emplois, 0,7 % de la population), transformateurs d'aliments et de boissons, détaillants et grossistes en alimentation, fournisseurs de services de restauration.

Population canadienne en 2020 : 38,01 millions de personnes :

- les décisions alimentaires sont prises 3 fois par jour
- cela représente 27 519 772 140 décisions alimentaires par an pour les personnes âgées de 15 à 64 ans (66,12 %).

Sources venant [Statcan](#) et [Ag Canada](#)

Les transporteurs de bétail du Canada sont confrontés à plusieurs défis, et il est essentiel de chercher des moyens de s'améliorer continuellement.

La recherche scientifique continue de fournir de nouvelles informations dans de nombreux domaines, tels que :

- densité d'élevage appropriée pour chaque catégorie de poids et d'âge
- distance de déplacement optimale et intervalles d'alimentation, d'abreuvement et de repos
- type et quantité de litière
- conception de la remorque
- le rôle de l'expérience et de la formation du conducteur dans le bien-être des animaux transportés
- conditions optimales de chargement et de déchargement.

QUI EST TOUCHÉ PAR CETTE IMPORTANTE RECHERCHE ?

Animaux

- densités de stockage appropriées pour chaque classe de poids et chaque âge.



Introduction à la santé animale et au transport

Camionneurs et animaux

- distance de déplacement et intervalles d'alimentation, d'abreuvement et de repos optimaux
- conception de la remorque
- expérience et formation du conducteur par rapport au bien-être des animaux transportés
- conditions optimales de chargement et de déchargement.



Plus les pratiques en matière de bien-être animal s'améliorent, plus les conditions des travailleurs s'améliorent.

PROGRAMME DE CERTIFICATION CLT

Les programmes canadiens de certification en transport du bétail et de la volaille sont des cours normalisés offrant une certification reconnue partout au Canada et aux États-Unis.

Initiative de l'industrie

Le programme est dirigé par une initiative de l'industrie visant à répondre au besoin d'une plus grande responsabilisation et de meilleures pratiques de manutention dans le transport du bétail et de la volaille.



Contributions de l'industrie

Tous les segments des secteurs canadiens du bétail et de la volaille (y compris les producteurs, les transporteurs, les transformateurs, les conseillers en réglementation provinciaux et fédéraux, les chercheurs et autres professionnels de l'industrie) ont contribué à son élaboration.

Domaines de connaissances clés de la certification

- Bien-être des animaux
- Importance du bien-être animal dans le transport
- Règlement et Code de Pratiques
- Manipulation et comportement des animaux
- Planification des mesures d'urgence
- Biosécurité
- Transport



La certification est offerte pour la **volaille** et le **bétail** (le bétail comprend les bovins, les moutons, les chèvres, les porcs, les chevaux, les bisons et les wapitis).

Une fois le cours terminé avec succès, les bénéficiaires reçoivent une preuve d'achèvement, et la certification est **valable pendant trois ans**.

TRANSPORT DES ANIMAUX

Modification du règlement relatif au transport des animaux Règlement sur la santé des animaux : [Transport sans cruauté](#).



En février 2020, la formation est devenue obligatoire pour tous les transporteurs commerciaux conformément à la loi sur la santé des animaux, partie XII.

Elle fait référence à l'obligation de connaissances et de compétences.

La réglementation exige que la formation comprenne les éléments :

- le comportement, la manipulation et la contention des animaux
- comment évaluer la capacité d'un animal à supporter le chargement, le confinement, le transport et le déchargement
- les exigences en matière d'espace
- les méthodes de chargement, de confinement, de transport et de déchargement des animaux
- planification des mesures d'urgence
- comment surveiller efficacement les animaux pendant le chargement, le confinement, le transport et le déchargement
- facteurs de risque pendant le transport.

Une formation est nécessaire et le CLT est bénéfique pour les personnes suivantes :

- manipulateurs de bétail et de volaille
- répartiteurs
- personnel de soutien participant à la prise de décision
- équipes de capture et de chargement
- personnel des abattoirs
- importateurs d'animaux vivants
- producteurs
- transporteurs.

Bien qu'ils ne passent pas nécessairement du temps à travailler directement avec les animaux, les gestionnaires d'installations et les décideurs clés bénéficient également des connaissances acquises dans ce cours.

Lorsque les décideurs clés sont conscients des responsabilités, des lois et des règlements, ils sont mieux équipés pour soutenir une culture du maintien élevé des normes en matière de soins aux animaux. En outre, ils comprennent mieux les défis du transport du bétail et de la volaille et peuvent soutenir les personnes chargées de leurs soins directs au quotidien.



IMPORTANCE DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT

POURQUOI SE PRÉOCCUPER DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX ?

Ce module explique pourquoi le bien-être animal durant le transport est essentiel pour tous.

En tant que transporteur, vous n'êtes pas seul sur le chemin du bien-être animal, et nous vous montrerons à quel point vous êtes important pour le bien-être de l'animal et pour le succès de l'ensemble du secteur de la production animale.

INVESTISSEMENT ET FORMATION

Investissement

L'industrie canadienne a investi beaucoup d'efforts et engagé des milliers de personnes pour mettre en place, maintenir et améliorer les programmes de bien-être animal.

Formation

Nous vous montrerons brièvement ce qui existe et comment votre programme canadien de certification du transport de la volaille s'intègre à de nombreux programmes de soins aux animaux et d'assurance de la qualité.



Cette certification convient à toute personne impliquée dans le processus de transport d'animaux et sa prise de décision, comme les transporteurs, les producteurs, les manutentionnaires, les équipes d'abattoir, les équipes de chargement et la direction.

Elle englobe tous les aspects du processus de transport : le préchargement, le chargement, la période durant le transit et l'arrivée à destination.

LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT

Il y a une raison évidente pour laquelle nous devons tous faire ce qu'il faut pour les animaux dont nous avons la charge et la responsabilité.

Mais ce n'est pas tout, voyons pourquoi.



Organisation mondiale
de la santé animale
Fondée en tant qu'OIE

Le concept "UNE santé"

L'Organisation mondiale de la santé animale (OMSA), fondée sous le nom d'OIE, définit le bien-être animal comme un sujet complexe et multiforme, comportant des dimensions scientifiques, éthiques, économiques, culturelles, sociales, religieuses et politiques.

Il suscite un intérêt croissant de la part de la société civile et constitue l'une des priorités de l'OMSA.

En termes simples, le bien-être animal signifie "l'état physique et mental d'un animal en relation avec les conditions dans lesquelles il vit et meurt".

Les cinq libertés

Les principes directeurs qui guident les travaux de l'Organisation mondiale de la santé animale en matière de bien-être des animaux terrestres comprennent les "cinq libertés". Élaborées en 1965 et largement reconnues, ces cinq libertés décrivent les attentes de la société quant aux conditions que les animaux

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

devraient connaître lorsqu'ils sont sous le contrôle de l'homme :

1. Absence de faim, de malnutrition et de soif
2. Absence de peur et de détresse
3. Absence de stress thermique ou d'inconfort physique
4. Absence de douleur, de blessure et de maladie
5. Liberté d'exprimer des comportements normaux.

Il va de soi que le maintien d'animaux en bonne santé, peu stressés, hébergés ou transportés dans des conditions de biosécurité optimales, contribue à leur bien-être et à celui des autres animaux de la même espèce. Un bien-être animal adéquat est synonyme de produits animaux de bonne qualité et de la réduction du risque de propagation de maladies à d'autres animaux et à l'homme (zoonoses).

OMSA appelle cette approche holistique: L'approche "UNE santé".



L'approche "UNE santé" résume un concept connu depuis plus d'un siècle, à savoir que la santé humaine, animale et végétale est interdépendante et liée à la santé des écosystèmes dans lesquels elle existe.

Ils l'envisagent et la mettent en œuvre comme une approche collaborative, à l'échelle de la société et du gouvernement, pour comprendre, anticiper et traiter les risques pour la santé mondiale.

Le Canada, en tant que pays membre de l'OMSA, soutient depuis longtemps les principes de l'OMSA en matière de bien-être animal et adhère également à l'approche "UNE santé" ; attendez-vous à en entendre parler davantage dans les années à venir.

Vous pouvez déjà constater l'impact de l'OMSA sur les politiques gouvernementales, les programmes et les initiatives de l'industrie pour respecter les accords commerciaux internationaux.

Cliquez sur le lien ci-dessous pour en savoir plus sur la Stratégie mondiale pour le bien-être animal (SMBA) de l'OMSA.

[OMSA Stratégie Mondiale pour le Bien-Être Animal \(SMBA\)](#)

LA CONFIANCE DES CONSOMMATEURS

La confiance du public

La production et le transport d'animaux font partie de nos choix de société, et nous avons eu le privilège de travailler et de nous développer en faisant ce que nous aimons parce que la plupart des gens ont confiance que nous le faisons bien.

Nous appelons cela notre licence sociale, notre confiance du public.

Mobiliser le public

Selon l'étude annuelle sur la confiance du public menée par le Centre canadien pour l'intégrité alimentaire (2022), la préoccupation générale pour le bien-être des animaux est relativement faible et les Canadiens ne sont pas très engagés sur ce sujet.

Cette question est pourtant essentielle pour maintenir et accroître la confiance du public dans le système alimentaire et agricole du Canada.



CONFIANCE DES CONSOMMATEURS

S'assurer que les consommateurs ont confiance dans l'approche du système alimentaire en matière de bien-être animal est l'un des trois principaux facteurs de confiance du public. Pourtant, seuls trois consommateurs sur dix sont très confiants dans la façon dont le système alimentaire aborde cette question (60 % sont modérément confiants).



L'inquiétude générale concernant le traitement sans cruauté des animaux d'élevage est constante depuis les trois dernières années (2020-2022).

Cette question figure parmi les moins bien classées par rapport à 18 autres questions liées à la vie (taux d'inflation, coûts de l'énergie, coûts des soins de santé, changements climatiques, etc.) et à l'alimentation.



Amélioration des niveaux de préoccupation

Le niveau d'inquiétude toujours faible peut refléter la confiance et l'approbation des pratiques actuelles en matière de bien-être animal, ce qui doit être encouragé par des améliorations continues et la transparence.

Impressions positives

Quand on y pense, le transport des animaux est, pour beaucoup, la seule occasion qu'une personne aura de voir un animal de ferme.

Faisons en sorte que cette première impression soit aussi positive que possible !

INDUSTRIE

Chaque segment de la chaîne alimentaire, de la ferme à la table, y compris le transport des animaux, est tenu de garantir les meilleures conditions possible de bien-être animal pour les animaux dont il a la charge.

Il va de soi que de bonnes pratiques en matière de bien-être animal contribueront à améliorer les performances et le rendement économique des produits animaux.

RESPONSABILITÉ

Tous les intervenants dans la production animale (de la ferme à la table) au Canada ont adhéré à leurs programmes de bien-être animal ou les ont mis en œuvre.

Le transport des animaux intervient à chaque étape de la production animale. Les implications de ces engagements ont pris racine dans les règlements, les meilleures pratiques, les codes de pratiques nationaux, les demandes des clients, etc.

Lors du transport d'un animal, les deux parties, à l'origine et à la destination, sont responsables des animaux pendant le transit et le transfert de garde.

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Ces décisions ont été prises en vertu de leurs obligations en matière de bien-être animal.

Décisions et actions

En tant que transporteur d'animaux, vos décisions et vos actions ont un impact sur votre travail et sur les engagements pris par votre employeur en matière de bien-être animal et ont un impact considérable sur les expéditeurs et les destinataires. Elles peuvent avoir un impact considérable sur leur responsabilité, leur conformité réglementaire et leur image publique.



Professionnalisme

Vous n'en avez peut-être pas l'impression lorsque vous conduisez seul sur la route, mais de nombreuses parties prenantes comptent également sur votre professionnalisme et votre collaboration dans leur voyage vers le bien-être animal.

LES ANIMAUX

Les premiers bénéficiaires du bien-être animal sont les animaux eux-mêmes. Aucun animal ne devrait avoir à subir de mauvais traitements, qu'ils soient provoqués volontairement ou par négligence.

Notre responsabilité est de signaler aux autorités compétentes tout cas de maltraitance animale et d'encourager des pratiques et un élevage qui optimisent les **cinq libertés** mentionnées ci-dessus.

Les animaux souffrent d'une manipulation inappropriée, et vous devez comprendre le rôle que vous pouvez jouer pour optimiser leurs **cinq libertés**.



En tant que transporteur ou personne impliquée dans les décisions relatives à leur transit, vous devez connaître les Cinq Libertés.

1. Absence de faim, de malnutrition et de soif

- planifiez le transport de vos animaux en tenant compte de leur dernier et prochain accès à la nourriture, à l'eau et au repos
- évaluez leur aptitude au transport avant de les charger à bord. Les animaux arriveront à destination en bien meilleure forme.

2. Absence de peur et de détresse

- savoir comment ils réagissent lorsqu'on les manipule, et éviter la panique et les refus d'avancer. Les animaux coopératifs sont plus faciles à manipuler.

3. Absence de stress thermique ou d'inconfort physique

- le transport d'animaux dans des remorques à ventilation passive est un défi en toute saison au Canada et doit être planifié en conséquence
- sachez comment planifier, réagir et être attentif à leurs besoins pendant toute la durée du transit
- pendant le transport, les animaux sont à votre merci, et vous pouvez contrôler leur confort.



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

4. Absence de douleur, de blessure et de maladie

- soyez conscient qu'ils sont des êtres sensibles et non des objets
- ils ressentent la douleur, la peur, l'épuisement et peuvent se blesser
- pensez à la biosécurité comme à des actions "que vous devriez faire" et non comme à des "actions qui peuvent être faites" uniquement lorsque les gens regardent
 - le transport peut être un vecteur de diffusion des maladies et une source de blessures ; vous jouez également un rôle dans leur plan de santé global.

5. Liberté d'exprimer des comportements normaux

- la connaissance de leurs comportements naturels facilitera votre travail et réduira le stress évitable pour vous et pour les animaux.

Profitez pleinement de votre apprentissage aujourd'hui pour améliorer le bien-être des animaux.

Le bien-être animal n'ajoute pas des avantages à votre emploi et au secteur; il les multiplie tout en améliorant la réalité des animaux.

RÈGLEMENTATIONS ET NORMES

NUL NE PEUT IGNORER LA LOI.

Si vous êtes impliqué dans le transport d'animaux, vous êtes tenu de respecter toutes les réglementations relatives à vos tâches.

Cadre

Au Canada, nos gouvernements nous fournissent le cadre juridique des exigences en matière de bien-être animal durant le transport.

Normes de l'industrie

À partir de là, l'industrie établit des normes pour respecter et dépasser les règlements. Ces normes sont le résultat d'un consensus fondé sur la science et les preuves.

Mise en œuvre

Les groupes de produits mettent en œuvre les règlements de transport dans les normes de vérification et renforcent les connaissances par la formation, la vulgarisation et la collaboration.

NUL NE PEUT IGNORER LA LOI

Vous devez être bien informé, compétent et formé pour garantir votre conformité aux exigences en matière de bien-être animal.



En tant que transporteur ou personne prenant des décisions liées au transport d'animaux, vous devez connaître les règlements et les normes.

Sachez ce qu'il faut faire, faites ce que l'on attend de vous et prouvez-le (registres).

LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT - QUELLE EST VOTRE PLACE ?

L'industrie canadienne a investi beaucoup d'efforts et engagé des milliers de personnes pour mettre en place, maintenir et améliorer les programmes de bien-être animal sur son territoire.

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Votre rôle vous amènera à vous rendre sur des fermes primaires, entre des fermes, entre des fermes et des parcs de rassemblement, entre des fermes et des marchés aux enchères et vers des installations de transformation.

Tous ces déplacements auront une incidence sur l'efficacité d'un programme de bien-être animal et sur la capacité de le mettre en œuvre avec succès.

Passons en revue ce qui existe et comment vous pouvez vous y intégrer.

COUVOIRS

Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage

Cliquez sur le lien pour lire la section couvoir du [Code de Pratique pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons du CNSAE](#)

À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Le Canada dispose d'un Code de pratiques national pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons. Ce code constitue notre compréhension nationale des exigences en matière de soins aux animaux et des pratiques recommandées pour ce secteur. De plus, ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.



Une section complète de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions en matière de transport.

Elle couvre l'évaluation du transport, la préparation du chargement et du transport, les procédures de capture, de chargement et de déchargement, les équipements et contenants de capture et de chargement/déchargement, ainsi que la conception et l'entretien des installations.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- le transport de la volaille est une responsabilité partagée entre toutes les parties intéressées
- le producteur doit informer le transporteur au sujet de tous changements dans l'état du troupeau avant le chargement
- les parties intéressées devraient ajuster les heures de chargement, de départ et de transport ainsi que les routes à emprunter pour éviter les possibilités de retard
- les conditions du troupeau et de l'environnement, ainsi que la durée prévue du transport, doivent être prises en considération lors du chargement des oiseaux en vue de leur transport
- les volailles doivent être protégées contre l'entassement, les blessures, la surchauffe et l'exposition à des conditions climatiques extrêmes et à des choses toxiques pendant le transport
- les volailles doivent être surveillées en cours de route, et des modifications doivent être apportées pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- la conception, la construction, l'espace, l'état de fonctionnement et l'utilisation des contenants et de l'équipement doivent permettre de charger, transporter et décharger les oiseaux d'une manière qui minimise le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence.



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Fédération canadienne des couvoirs

À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous.



Le programme de bien-être animal de la **Fédération canadienne des couvoirs (FCC)** a été mis à jour pour la dernière fois en décembre 2020 et, depuis le 1er juillet 2021, tous les membres de la FCC doivent effectuer des vérifications annuelles dans le cadre de ce programme.

Le programme a été élaboré à partir du Code de pratiques pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons du **Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage**.

Ce programme s'applique aux couvoirs qui incubent des œufs d'incubation utilisés pour la production de volaille (viande) et d'œufs. En outre, le programme couvre les soins aux œufs d'incubation (y compris ceux qui ont été incubés pendant un certain temps) et aux poulets/volailles.

Ils consacrent une section entière du programme à la détention des poulets/volailles avant la livraison et à la livraison.

Certaines exigences de leur programme visent directement votre collaboration et votre conformité en tant que transporteur :

- les boîtes de poulets/volailles ne doivent pas être lancées, échappées, ni inclinées au point de causer l'entassement durant le mouvement
- avant la livraison, les poulets/volailles doivent être évalués pour s'assurer qu'ils sont aptes au transport
- des plages de température acceptables doivent être établies pour chaque véhicule de livraison, et les véhicules doivent être capables de maintenir et de contrôler cette température. Les conditions ambiantes dans chaque véhicule de livraison sont maintenues dans la plage de température acceptable et sont notées dans un registre
- les véhicules de livraison sont bien entretenus et nettoyés comme il faut avant le chargement
- le conducteur confirme que les conditions de température, d'eau et de nourriture sont respectées (procédures de livraison).

POULETS

Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage

Cliquez sur le lien pour accéder au [Code de Pratique pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons du CNSAE](#)

À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Le Canada dispose d'un **Code de pratiques national** pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons. Ce code constitue notre compréhension nationale des exigences en matière de soins aux animaux et des pratiques recommandées pour ce secteur. De plus, ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.



Une section complète de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

bonnes décisions en matière de transport.

Elle couvre l'évaluation du transport, la préparation du chargement et du transport, les procédures de capture, de chargement et de déchargement, les équipements et contenants de capture et de chargement/déchargement, ainsi que la conception et l'entretien des installations.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- le transport de la volaille est une responsabilité partagée entre toutes les parties intéressées
- le producteur doit informer le transporteur au sujet de tous changements dans l'état du troupeau avant le chargement
- les parties intéressées devraient ajuster les heures de chargement, de départ et de transport ainsi que les routes à emprunter pour éviter les possibilités de retard
- les conditions du troupeau et de l'environnement, ainsi que la durée prévue du transport, doivent être prises en considération lors du chargement des oiseaux en vue de leur transport
- les volailles doivent être protégées contre l'entassement, les blessures, la surchauffe et l'exposition à des conditions climatiques extrêmes et à des choses toxiques pendant le transport
- les volailles doivent être surveillées en cours de route, et des modifications doivent être apportées pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- la conception, la construction, l'espace, l'état de fonctionnement et l'utilisation des contenants et de l'équipement doivent permettre de charger, transporter et décharger les oiseaux d'une manière qui minimise le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues.

Les producteurs de poulet du Canada

Cliquez sur le lien pour accéder au **Programme de soins aux animaux des Producteurs de poulet du Canada: [PPC Soins aux animaux](#)**

À propos de ce programme de soins aux animaux et de son incidence sur vous.



Les Producteurs de poulet du Canada (PPC) ont un programme complet de soins aux animaux conçu pour démontrer le niveau de soins donnés aux poulets canadiens.

Ce programme a été conçu pour compléter le **Programme de salubrité des aliments à la ferme (PSAF) des PPC** et pour fournir l'assurance, via la documentation, que les agriculteurs respectent les normes appropriées de soins aux animaux.

Le **Programme de soins aux animaux des PPC** traite des éléments du transport dans la section sur la capture et le chargement.

Les transporteurs doivent également être conscients de certains des éléments suivants :

- au moment de la capture, le bien-être du troupeau est une responsabilité partagée entre l'exploitation, la compagnie de capture, les transporteurs et les transformateurs
- les producteurs construisent et entretiennent les allées et les cours pour faciliter un accès libre, sûr et facile aux véhicules de transport.



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

DINDONS

Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage

Cliquez sur le lien pour accéder au [Code de Pratique pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons du CNSAE](#)

À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Le Canada dispose d'un **Code de pratiques national** pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons. Ce code constitue notre compréhension nationale des exigences en matière de soins aux animaux et des pratiques recommandées pour ce secteur. De plus, ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.



Une section complète de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions en matière de transport.

Elle couvre l'évaluation du transport, la préparation du chargement et du transport, les procédures de capture, de chargement et de déchargement, les équipements et contenants de capture et de chargement/déchargement, ainsi que la conception et l'entretien des installations.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- le transport de la volaille est une responsabilité partagée entre toutes les parties intéressées
- le producteur doit informer le transporteur au sujet de tous changements dans l'état du troupeau avant le chargement
- les parties intéressées devraient ajuster les heures de chargement, de départ et de transport ainsi que les routes à emprunter pour éviter les possibilités de retard
- les conditions du troupeau et de l'environnement, ainsi que la durée prévue du transport, doivent être prises en considération lors du chargement des oiseaux en vue de leur transport
- les volailles doivent être protégées contre l'entassement, les blessures, la surchauffe et l'exposition à des conditions climatiques extrêmes et à des choses toxiques pendant le transport
- les volailles doivent être surveillées en cours de route, et des modifications doivent être apportées pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- la conception, la construction, l'espace, l'état de fonctionnement et l'utilisation des contenants et de l'équipement doivent permettre de charger, transporter et décharger les oiseaux d'une manière qui minimise le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues.

Les éleveurs de dindons du Canada Programme de soin des troupeaux



À propos de ce programme de soins aux animaux et de son incidence sur vous.

Les **Éleveurs de dindons du Canada (ÉDC)** sont proactifs en ce qui concerne le soin aux animaux et aux troupeaux. La première version du **Programme de soins des troupeaux® des ÉDC** a été distribuée à tous les éleveurs de dindons canadiens au printemps 2007.

Depuis lors, le **Programme de soins des troupeaux ÉDC®** est devenu obligatoire pour les éleveurs

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

de dindons de tout le pays et a régulièrement été mis à jour pour s'assurer qu'il reste d'actualité en ce qui concerne les développements scientifiques et les exigences réglementaires.

Le Programme de soins des troupeaux des ÉDC aborde les éléments du transport dans la section sur la capture et le chargement. Les transporteurs doivent également être conscients des éléments suivants :

- le transport de la volaille est une responsabilité partagée par toutes les parties prenantes
- les densités de chargement sont décidées avant le chargement, en communiquant avec le transformateur ou le transporteur, et en prenant en compte la superficie de plancher des conteneurs, la taille des oiseaux, les conditions environnementales et la durée attendue du voyage
- les conteneurs et l'équipement doivent permettre le chargement automatique et le transport des oiseaux de façon à limiter autant que possible le stress et les blessures
- les véhicules de transport doivent pouvoir accéder facilement aux allées et à la cour entretenues.

CONSEIL NATIONAL POUR LES SOINS AUX ANIMAUX D'ÉLEVAGE

Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage

Cliquez sur le lien pour accéder au [Code de pratiques pour le soin et la manipulation des poulettes et pondeuses du CNSAE](#)

À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Le Canada dispose d'un **Code de pratiques national** pour le soin et la manipulation des poulettes et pondeuses. Ce code constitue notre compréhension nationale des exigences en matière de soins aux animaux et des pratiques recommandées pour ce secteur. De plus, ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.



Une section entière de ce code est consacrée à la manipulation et au transport et aide le producteur à prendre une bonne décision en matière de transport. Elle couvre la planification avant le transport, l'aptitude au transport, la manipulation et la capture, le chargement et le déchargement et, enfin, la conception et l'entretien des installations.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- toutes les parties intervenant dans la capture et le transport ont la responsabilité et l'obligation de s'assurer que la capture, le transfert et la garde à la ferme se fassent de manière à réduire le stress et les blessures
- les transporteurs doivent être formés et compétents
- les transporteurs doivent recevoir les documents administratifs avant le chargement afin de minimiser les retards au départ
- les transporteurs doivent être informés des modifications des conditions du troupeau avant le chargement
- les volailles doivent être protégées contre l'entassement, les blessures, la surchauffe et l'exposition à des conditions climatiques extrêmes et à des choses toxiques pendant le transport
- les volailles doivent être surveillées en cours de route, et des modifications doivent être apportées pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- on indique au transporteur le poids vif moyen et le nombre réel des oiseaux à expédier



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- la conception, la construction, l'espace, l'état et l'utilisation des contenants et du matériel doivent permettre de charger, de transporter et de décharger les oiseaux d'une manière qui réduit le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues.

Éleveurs de poulettes du Canada

Cliquez sur le lien pour lire le **Guide de soins pour les poulettes**: [Guide de soins pour les poulettes](#)

À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous.

Ce **guide des soins pour les poulettes** a pour but de fournir aux éleveurs de poulettes canadiens les informations nécessaires pour s'assurer que les poulettes dont ils ont la charge sont traitées avec respect et compassion.

Une section entière de ce programme est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne une bonne décision en matière de transport. Elle couvre le rôle de l'éleveur de poulettes, les directives en matière de transport, la planification avant le transport, l'aptitude au transport, la manipulation et la capture, le chargement et le déchargement, la conception et l'entretien des installations et les transporteurs.

Vous serez directement concerné par les éléments suivants :

- toutes les parties intervenant dans la capture et le transport ont la responsabilité et l'obligation de s'assurer que la capture, le transfert et la garde à la ferme se fassent de manière à réduire le stress et les blessures
- les transporteurs doivent être compétents
- les transporteurs doivent recevoir les documents administratifs avant le chargement afin de minimiser les retards au départ
- les transporteurs doivent être informés des modifications des conditions du troupeau avant le chargement
- on indique au transporteur le poids vif moyen et le nombre réel des oiseaux à expédier
- la conception, la construction, l'espace, l'état et l'utilisation des contenants et du matériel doivent permettre de charger, de transporter et de décharger les oiseaux d'une manière qui réduit le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues
- le transporteur doit s'assurer que les poulettes sont en état de faire le voyage et que leur bien-être est protégé à partir du moment où elles sont placées dans les boîtes de transport et jusqu'à ce qu'elles en sortent à leur destination finale
- tous les systèmes de transport doivent posséder une ventilation adéquate et protéger la volaille des intempéries, être rigoureusement nettoyés avant le transport de la volaille dans un nouvel endroit, être bien entretenus et ne rien présenter sur les boîtes de transport ou sur les véhicules qui puisse blesser la volaille
- le transporteur doit avoir un plan d'urgence pour la manipulation, la capture ou l'euthanasie des poulettes en cas d'urgence et des chauffeurs formés à sa mise en œuvre.

Assurance qualité des œufs / Programme de soins aux animaux

Cliquez sur le lien pour lire l'Assurance qualité des œufs™

Certification (AQO®) pour les producteurs d'œufs canadiens: [AQO®](#)



**Assurance
qualité des
œufs**

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

À propos de ce programme et de son impact sur vous.

La certification **Assurance qualité des œufs™ (AQO®)** pour les producteurs d'œufs canadiens est une initiative de l'ensemble du secteur qui certifie que les œufs canadiens sont produits selon des normes strictes de salubrité des aliments et de bien-être animal. Les éleveurs doivent répondre aux exigences nationales du **Programme de soins aux animaux** et du programme **Propreté d'abord-Propreté toujours®** pour recevoir et conserver leur certification **AQO®**.

Une section entière de ce programme est consacrée aux directives de manipulation, de capture et de chargement dans le cadre du programme de soins aux animaux et pour guider le producteur à prendre de bonnes décisions en matière de transport. Elle couvre les responsabilités des agriculteurs, de l'équipe de capture et du transporteur.

En tant que transporteur, vous êtes directement concerné par les éléments suivants :

- la taille des ouvertures telles les portes des conteneurs, les portes des cages et les panneaux installés sur les camions doit être suffisante pour permettre le passage facile des poules et éviter les fractures et autres blessures
- les conteneurs ne doivent pas être échappés ou inclinés afin d'éviter que les oiseaux soient empilés sur les côtés
- les oiseaux doivent être chargés dans des conteneurs et des véhicules propres et bien entretenus
- les portes des conteneurs doivent être bien fermées de sorte que les oiseaux ne puissent s'évader durant le chargement ou le transport
- lorsqu'il faut faire preuve de prudence, l'évaluation et les décisions communes doivent être faites et prises par le producteur, l'équipe de capture, le transporteur et l'usine de transformation
- les chauffeurs des véhicules de transport doivent connaître les conditions climatiques et apporter les ajustements nécessaires pour assurer le confort thermique des oiseaux
- la capture et le transport doivent être planifiés (respecter les exigences de jeûne)
- on empêchera l'accès à l'eau immédiatement avant le début des activités de capture seulement.

REPRODUCTEURS

Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage

Cliquez sur le lien pour accéder au [Code de pratiques pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons du CNSAE](#)

À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Le Canada dispose d'un **Code de pratiques national** pour le soin et la manipulation des œufs d'incubation, reproducteurs, poulets et dindons. Ce code constitue notre compréhension nationale des exigences en matière de soins aux animaux et des pratiques recommandées pour ce secteur. De plus, ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.

Une section complète de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions en matière de transport.

Elle couvre l'évaluation du transport, la préparation du chargement et du transport, les procédures de capture, de chargement et de déchargement, les équipements et contenants de capture et de chargement/déchargement, ainsi que la conception et l'entretien des installations.





Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- le transport de la volaille est une responsabilité partagée entre toutes les parties intéressées
- le producteur doit informer le transporteur au sujet de tous changements dans l'état du troupeau avant le chargement
- les parties intéressées devraient ajuster les heures de chargement, de départ et de transport ainsi que les routes à emprunter pour éviter les possibilités de retard
- les conditions du troupeau et de l'environnement, ainsi que la durée prévue du transport, doivent être prises en considération lors du chargement des oiseaux en vue de leur transport
- les volailles doivent être protégées contre l'entassement, les blessures, la surchauffe et l'exposition à des conditions climatiques extrêmes et à des choses toxiques pendant le transport
- les volailles doivent être surveillées en cours de route, et des modifications doivent être apportées pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- la conception, la construction, l'espace, l'état de fonctionnement et l'utilisation des contenants et de l'équipement doivent permettre de charger, transporter et décharger les oiseaux d'une manière qui minimise le stress et/ou les blessures
- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues.

Les producteurs d'œufs d'incubation du Canada (POIQ) Programme de soins aux animaux

À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous.

Les **POIQ** et leurs membres sont profondément engagés dans le traitement humanitaire et respectueux de tous les animaux dont ils ont la charge. Pour soutenir cet objectif, les **POIQ** ont lancé le **Programme de soins aux animaux (PSA) des POIQ**, un programme d'évaluation des soins aux animaux à la ferme pour les producteurs canadiens d'œufs d'incubation de poulets de chair. Ce programme garantit que les éleveurs de poulets de chair disposent d'un environnement sûr et confortable. Il vérifie que les éleveurs répondent aux exigences et suivent les directives en matière d'espace, d'eau, d'alimentation, d'éclairage, de circulation d'air, de manipulation, etc.

Une section entière de ce programme est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne une bonne décision en matière de transport. Elle couvre le rôle du producteur, les directives en matière de transport, la planification avant le transport, l'aptitude au transport, la manipulation et la capture, le chargement et le déchargement, la conception et l'entretien des installations et les transporteurs.

Vous serez directement concerné par les éléments suivants :

- toutes les parties intervenant dans la capture et le transport ont la responsabilité et l'obligation de s'assurer que la capture, le transfert et la garde à la ferme se fassent de manière à réduire le stress et les blessures
- les transporteurs doivent être compétents
- les transporteurs doivent recevoir les documents administratifs avant le chargement afin de minimiser les retards au départ
- les transporteurs doivent être informés des modifications des conditions du troupeau avant le chargement
- on indique au transporteur le poids vif moyen et le nombre réel des oiseaux à expédier
- la conception, la construction, l'espace, l'état et l'utilisation des contenants et du matériel doivent permettre de charger, de transporter et de décharger les oiseaux d'une manière qui réduit le stress et/ou les blessures

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- les véhicules de transport doivent bénéficier d'un accès libre, sûr et facile aux allées et cours entretenues
- le transporteur doit s'assurer que les oiseaux sont en état de faire le voyage et que leur bien-être est protégé à partir du moment où elles sont placées dans les boîtes de transport et jusqu'à ce qu'elles en sortent à leur destination finale
- tous les systèmes de transport doivent posséder une ventilation adéquate et protéger la volaille des intempéries, être rigoureusement nettoyés avant le transport de la volaille dans un nouvel endroit, être bien entretenus et ne rien présenter sur les boîtes de transport ou sur les véhicules qui puisse blesser la volaille
- le transporteur doit avoir un plan d'urgence pour la manipulation, la capture ou l'euthanasie des oiseaux en cas d'urgence et des chauffeurs formés à sa mise en œuvre.

TRANSFORMATION

Lignes directrices et grille d'audit de bien-être animal du National Chicken Council

Cliquez sur le lien pour lire [les lignes directrices et la grille d'audit de bien-être animal du National Chicken Council](#)

Lignes directrices et audits des abattoirs



Le Canada n'a pas de code pour la transformation. Nous avons un **code de pratique national pour le transport**, et nous en parlerons plus tard. En ce qui concerne la transformation et ses activités liées au bien-être des animaux, nous nous concentrons sur le transport et l'abattage. Les abattoirs sont également évalués sur le transport, car ils constituent la dernière étape du processus. La plupart d'entre eux coordonnent et organisent les activités de transport vers leurs installations.

Ainsi, pour nos lignes directrices, nous nous appuyons sur une approche nord-américaine qui utilise les normes scientifiques compilées par le « **North American Meat Institute** » (NAMI). Le NCC est l'association commerciale nationale représentant les producteurs-transformateurs de poulets de chair intégrés verticalement.

À propos de ces directives et de leur impact sur vous :

Les transporteurs qui expédient des produits vers des usines de transformation qui ont pleinement adhéré au programme du NCC seront évalués sur la base de ces lignes directrices. Nous y consacrerons une section entière ultérieurement.

Directives et audits privés

Les usines de transformation vendent leur viande à des clients qui peuvent avoir des directives auxquelles ils ont accepté de se conformer pour être autorisés à les approvisionner. Certaines chaînes de restauration rapide sont bien connues pour leur position sur le bien-être des animaux en aval de la chaîne alimentaire et ont transmis leurs attentes à leurs fournisseurs (les usines de transformation vers lesquelles vous transportez les animaux).

Comment ces directives privées vous affectent:

Pour continuer à être un transporteur privilégié, vous devez être conscient de ces attentes et collaborer avec les usines de transformation pour garantir leur conformité aux "attentes" de leurs clients.





Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport



C'est beaucoup, n'est-ce pas ?

À présent, nous espérons que vous réalisez l'importance de votre contribution à l'effort de bien-être animal dans le transport. Le transport a son code de pratique et des réglementations précises.

Tous les programmes que nous venons de vous présenter mesurent les directives préalablement convenues et tiennent le compte des résultats.

“Nous ne pouvons améliorer que ce que nous mesurons.” - Dre Temple Grandin

Les objectifs et l'esprit de ces programmes visent à favoriser l'amélioration continue plutôt qu'à pointer du doigt qui que ce soit. Si nous misons sur une communication ouverte et transparente et sur la volonté de faire mieux, tout le monde en bénéficiera, tant les animaux que les humains.

En ce qui concerne votre rôle de transporteur, examinons les éléments d'audit auxquels vous êtes le plus susceptible d'être confronté au cours de vos activités de transport. Nous poursuivrons avec des exemples concrets de l'impact de ces améliorations continues sur les animaux et leurs carcasses.

AUDIT

Les poulets de chair, les pondeuses, les dindons et les couvoirs sont tous audités, ainsi que le transport et l'abattage. Le transport est contrôlé au couvoir, à la ferme et à l'usine de transformation.

Les inspecteurs gouvernementaux peuvent également l'inspecter, mais nous l'examinerons en détail dans le module Règlements et codes de pratiques.

L'audit du bien-être animal

L'audit du bien-être animal n'est pas nouveau dans la production animale. Les poulets de chair, les pondeuses, les dindons et les couvoirs sont tous audités, ainsi que le transport et l'abattage. En outre, le transport est audité au couvoir, à la ferme et à l'usine de transformation.

Outils d'évaluation

Presque tous les grands détaillants, restaurants et grossistes ont des comités de protection des animaux. Les installations de production et les sociétés de transport ont commencé à intégrer dans leurs programmes de gestion des outils d'évaluation du bien-être des animaux lors du transport. Les programmes d'étiquetage en matière de bien-être animal incluent généralement le transport dans leurs audits de programme.

Types d'audits

Les audits peuvent être de deux types : les audits internes ou les audits externes par des tiers.

Audits internes

Les performances individuelles des conducteurs sont souvent évaluées dans le cadre d'audits internes sur le bien-être des animaux dans les parcs d'engraissement, les entreprises de production et les sociétés de transport.

Ces évaluations contiennent des critères similaires à ceux de l'**audit du National Chicken Council (NCC)**, mais intègrent souvent les politiques internes de l'entreprise et les programmes du secteur. En outre, les programmes d'étiquetage peuvent également inclure leur politique ou leurs attentes dans l'audit de base.

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Note: Un audit interne n'a généralement aucune conséquence sur le statut de certification de l'entité auditée. Cependant, toute non-conformité liée au transporteur devra être corrigée.

Audit par une tierce partie

Les audits tiers sur le bien-être des animaux sont destinés à donner une image claire et ponctuelle du bien-être des animaux transportés vers l'usine, et non des conducteurs individuels. Ils sont généralement destinés à prouver la conformité à un programme de soins aux animaux donné (NAMI, ANEB ou programmes de marques privées comme McDonald's ou A&W, par exemple).

Audit des camions

- Plusieurs camions sont audités, et les pourcentages sont basés sur le nombre d'animaux transportés sur les remorques auditées.

Conformité

- Par rapport à un audit interne, cet audit a plus d'implications sur la conformité des parties auditées (couvoirs, ferme, abattoir).

Non-conformité

- Toute non-conformité liée au transporteur devra être corrigée et prouvée pour que votre partenaire (couvoirs, ferme, abattoir) obtienne sa pleine conformité au programme.



COMPOSANTS CLÉS D'UN AUDIT DE TRANSPORT

Nous allons maintenant passer en revue les éléments clés d'un audit de transport.

Engagement de l'entreprise

- L'entreprise doit disposer d'un programme écrit de bien-être animal qui permet de comprendre clairement comment le programme sera mis en œuvre
- La haute direction actuelle doit approuver et soutenir pleinement le programme de bien-être animal
- L'entreprise doit avoir, mettre en œuvre et documenter un programme d'audit interne (c'est-à-dire de première partie) et externe (c'est-à-dire de tierce partie)
- L'entreprise doit disposer d'un mécanisme par lequel les violations du bien-être animal peuvent être signalées sans risque de représailles.

Formation du personnel

- Tous les employés qui travaillent avec des oiseaux vivants doivent être formés chaque année aux principes fondamentaux du comportement et du bien-être des volailles
- Tous les employés qui manipulent des oiseaux vivants doivent également être formés chaque année à l'aide d'un programme de formation basé sur les procédures opérationnelles normalisées ou spécifique à la tâche, qui se concentre sur les procédures acceptables aux endroits où ils travaillent (couvoir, élevage, capture et transport et abattage)
- La formation doit être documentée pour chaque employé et inclure la manière dont la formation a été menée (en classe, en ligne, etc.) et les tâches et responsabilités pour lesquelles les employés ont été formés.

Opérations dans les couvoirs

- Une procédure opératoire normalisée écrite pour les véhicules de livraison de poussins concernant les opérations quotidiennes et les urgences doit être disponible pour révision par l'auditeur.



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- Les véhicules de transport des poussins doivent être équipés de contrôle de la température et d'alarmes en cas de défaillance de ces systèmes pendant le transport lorsque le conducteur est physiquement séparé de l'environnement des poussins.

Capture et transport

- Tout mauvais traitement des oiseaux pendant la capture ou le transport constitue une non-conformité majeure
- Le département des animaux vivants doit avoir une personne chargée de veiller à ce que les pratiques appropriées en matière de bien-être animal soient suivies à tout moment et que les directives soient strictement respectées
- Le département des animaux vivants doit disposer d'un programme de formation écrit pour la capture, la manipulation et le transport des oiseaux
- Le département des animaux vivants doit disposer d'un plan écrit d'intervention d'urgence et de récupération
- Les modules/contenants de transport sont de taille appropriée et en bon état
- La fuite d'oiseaux dans les remorques pendant le transport vers le transformateur constitue une non-conformité majeure
- Les contenants de transport doivent être chargés à des densités appropriées.

Actes délibérés d'abus

L'abus envers les animaux n'est toléré en aucune circonstance. Les conditions qui mettent les poussins ou les poulets de chair en danger immédiat sont des actes d'abus animal intentionnels et flagrants. Ces actes comprennent, sans s'y limiter, les éléments suivants :

- enfoncer un bâton, un aiguillon ou un autre objet dans une partie sensible de l'oiseau, comme l'œil, la narine, la bouche, l'oreille ou le cloaque
- l'utilisation malveillante d'un équipement qui entraîne la fracture d'un os, la suffocation ou la mort d'un ou de plusieurs oiseaux
- trainer, frapper, donner des coups de pied ou lancer un oiseau pour le blesser
- frapper un ou des oiseaux avec un objet quelconque pour les blesser.

Échec de l'audit

Tout abus intentionnel et flagrant observé par l'auditeur au cours d'une étape de l'audit est considéré comme une non-conformité majeure. Par conséquent, toute non-conformité majeure doit être documentée et une action corrective appropriée doit être prise.

Si l'auditeur est témoin d'une non-conformité majeure, il en résulte un échec automatique de cette section de l'audit. En outre, tous les employés impliqués dans cette section du processus doivent suivre une nouvelle formation.

STRESS LIÉ AU TRANSPORT

Les oiseaux sont soumis à plusieurs facteurs de stress pendant le transport, notamment le jeûne et le retrait de l'eau, la manipulation, l'accélération et le mouvement, la perturbation sociale, le bruit, les changements thermiques, l'exposition prolongée à des températures extrêmes, l'entassement et le manque de repos.

Toutes les mesures de contrôle que nous vous avons présentées visent à minimiser le stress inévitable et à éliminer le stress évitable pour les animaux pendant le transport.

Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Un regard plus attentif

Nous allons d'abord examiner de plus près les différentes formes de stress qu'un animal peut subir et nous terminerons ce module en vous montrant comment ces facteurs de stress peuvent avoir un impact direct sur la qualité de la viande.

Le rôle d'un transporteur

En tant que transporteur, non seulement vous transportez les animaux d'un point à un autre, mais vous avez également un rôle à jouer dans la qualité du produit fini et l'expérience que le consommateur aura de la viande provenant des animaux que vous avez transportés.

Stress lié au transport

Stress psychologique

- Le stress psychologique, principalement la peur, a un impact considérable sur tous les animaux.
- Le contact humain est une source primaire de peur pour les oiseaux.
- Le confinement peut également accroître les niveaux de stress, car les oiseaux sont claustrophobes par nature.

Le stress social

Le stress social peut résulter des facteurs suivants :

- entassement
- le mélange d'animaux non familiers (bien que ce ne soit pas une pratique courante chez les volailles), ou
- l'isolement d'animaux individuels.

Stress environnemental

Le stress environnemental se produit lorsque les animaux ne sont pas à l'aise pendant le déplacement. Les facteurs de stress environnemental comprennent :

- les changements de température
- une exposition prolongée à des températures extrêmes
- une mauvaise ventilation, et
- les substances inhalées.

Stress nutritionnel

Le stress nutritionnel désigne les éléments suivants :

- l'absence de l'alimentation et de l'eau nécessaires pour que les animaux puissent être transportés dans le confort et en bonne santé, et
- leur permettre de récupérer du stress lié à l'ensemble du processus de déplacement.

Pour les oiseaux, elle est principalement vécue par :

- le jeûne et
- le retrait de l'eau.

QUALITÉ DE LA VIANDE

Manipulation et transport inadéquats

Le stress peut influencer le comportement et la qualité de la viande.



Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Une manipulation et un transport inappropriés ont un impact économique négatif sur l'industrie de la volaille.

On parle de dévalorisation de la carcasse lorsqu'une contusion ou une condition quelconque affecte négativement la quantité ou la qualité de la carcasse d'un animal abattu

Les manipulateurs et les transporteurs peuvent améliorer le bien-être des oiseaux et minimiser le stress en manipulant et en transportant les oiseaux avec douceur.

Manipulez tous les oiseaux avec précaution !

Qualité de la volaille

- Les meurtrissures et les morts à l'arrivée coûtent des millions de dollars par an.
- Les défauts de qualité coûtent à l'industrie jusqu'à plusieurs centaines de millions de dollars par an.

APPRENTISSAGES CLÉS



Le bien-être des animaux pendant le transport est important pour l'animal. Le bien-être des animaux pendant le transport est important pour toutes les personnes concernées, de la ferme à la table. Vous faites partie de la solution !

Votre responsabilité: comme les autres parties prenantes, vous serez tenus responsables (audités) de faire les bonnes choses et d'améliorer vos pratiques.

Niveau de soins: il est de notre devoir de fournir le niveau de soins approprié pour que l'environnement des animaux soit le moins stressant possible.

Manipulation appropriée: une manipulation soigneuse des animaux pendant le chargement, le déchargement et le transport minimise les pertes et contribue à la santé et au bien-être des animaux en transit.

Un certain nombre de facteurs de stress: les oiseaux sont soumis à plusieurs facteurs de stress pendant le transport, notamment le jeûne (retrait de l'aliment et de l'eau), la manipulation, l'accélération et le mouvement, la perturbation sociale, le bruit, les changements thermiques, l'exposition prolongée à des températures extrêmes, l'entassement et le manque de repos.

RÈGLEMENTATION ET CODES DE PRATIQUES POUR LA VOLAILLE



Dans ce module, nous allons passer en revue les règlements et le code de pratiques pour le transport.

Comme vous l'avez appris et comme on vous l'a présenté à de nombreuses reprises, le transport est une responsabilité partagée. Il s'agit plus que d'une conviction morale; elle est ancrée dans la réglementation canadienne.

En tant que transporteur de volailles, il **VOUS** incombe de connaître les règlements relatifs au transport sans cruauté des volailles. Il incombe à la personne qui exécute la tâche et à votre employeur de connaître ces règlements et de s'assurer que vous les connaissez.

CLT donne un aperçu des exigences fédérales et américaines en matière de transport du bétail.

Pour une référence complète du **Règlement sur la santé des animaux - Partie XII** (Transport des animaux) et du **Code de pratiques**, veuillez vous référer au manuel CLT et au **Code de pratique** canadien disponibles sur le site Web de CLT.

RÈGLEMENTATIONS FÉDÉRALES CANADIENNES RÉGISSANT LE TRANSPORT SANS CRUAUTÉ D'ANIMAUX

Le règlement canadien sur le transport sans cruauté a pour but de prévenir la souffrance évitable des animaux tout au long du processus de transport.

Toutes les personnes impliquées dans le transport des animaux doivent être bien informées, responsables et prendre des mesures proactives pour assurer le bien-être des animaux.



Les lois suivantes, et leurs règlements respectifs, s'appliquent ensemble pour régir le transport sans cruauté des animaux vers, à l'intérieur et hors du Canada.

1. **Loi sur la santé des animaux (LSA)** Alinéa 64(1)(i) : donne le pouvoir de mettre en place des règlements pour le traitement sans cruauté des animaux, y compris leur transport vers, à l'intérieur et hors du Canada.

Cliquez sur le lien pour lire [l'alinéa 64\(1\)\(i\) de la Loi sur la santé des animaux \(LSA\)](#)

Cliquez sur le lien pour lire [le Règlement sur la santé des animaux \(RSA\) - Partie XII \(Transport des animaux\)](#)

2. **Règlement sur la salubrité des aliments au Canada (RSAC)** : régit le traitement sans cruauté des animaux destinés à l'alimentation au sein des établissements d'un titulaire de licence.

- L'ACIA applique le RSAC dans les établissements d'abattage titulaires d'un permis fédéral.
- La province réglemente le bien-être des animaux dans les abattoirs provinciaux.

Cliquez sur le lien pour lire la [loi sur la salubrité des aliments au Canada \(RSAC\)](#)

Cliquez sur le lien pour lire le [Règlement sur la salubrité des aliments au Canada \(RSAC\)](#)

Cliquez sur le lien pour lire le [règlement provincial sur les abattoirs Provincial](#)

3. **Législation provinciale** : Chaque province réglemente le traitement sans cruauté des animaux dans les fermes, les marchés aux enchères, les marchés de producteurs, les parcs de rassemblement et les abattoirs provinciaux. Chaque province dispose de son propre système d'application.

- Certaines provinces ont une législation supplémentaire liée au transport sans cruauté des animaux. Les parties réglementées sont encouragées à accéder aux règlements provinciaux dans lesquels elles opèrent.

Cliquez sur le lien pour lire la [législation provinciale](#)



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Les inspecteurs provinciaux ou les agents de police/GRC enquêtent également sur les plaintes déposées en vertu du **Code criminel**, qui interdit la douleur, les blessures et la négligence volontaires et inutiles envers les animaux (dispositions 445(1)(2)).

Cliquez sur le lien pour lire le [Code criminel](#).

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS (ACIA)

L'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), avec l'aide d'autres autorités fédérales, provinciales et territoriales, applique les exigences relatives au transport des animaux à destination, à l'intérieur et à la sortie du Canada.

Le règlement fédéral sur le transport sans cruauté s'applique :

- lorsque l'animal est manipulé dans l'intention de le transporter ou lorsqu'il a été privé de nourriture, d'eau et de repos (avant le chargement)
- pendant toute la durée du transport, y compris les périodes de ravitaillement en carburant, les arrêts de repos du conducteur et, éventuellement, les activités dans les marchés aux enchères
- continuer à s'appliquer jusqu'à ce que l'animal soit déchargé à sa destination et ait reçu de la nourriture, de l'eau et du repos, ou qu'il soit abattu sans cruauté.

Une partie réglementée doit se conformer à toutes les exigences légales. Parfois, plus d'une loi et ses règlements peuvent s'appliquer à une situation donnée.

Par exemple, si un animal est déchargé dans un abattoir agréé par le gouvernement fédéral, deux règlements relevant de la surveillance de l'ACIA doivent être respectés : le transport sans cruauté (Règlement sur la santé des animaux - Partie XII), et la manipulation et l'abattage sans cruauté en vertu du Règlement sur la salubrité des aliments au Canada.

RÈGLEMENT SUR LA SANTÉ DES ANIMAUX, PARTIE XII - TRANSPORT DES ANIMAUX

Cette section s'appuiera sur le document d'orientation de l'ACIA plutôt que d'exposer chaque article de loi. Par conséquent, le libellé sera beaucoup plus facile à lire et à comprendre.

Il est recommandé de se référer aux règlements actuels publiés en ligne pour obtenir un libellé précis.

Généralités

Les animaux transportés doivent être :

- aptes pour le processus de transport avant que celui-ci ne commence
- surveillés continuellement tout au long du processus à une fréquence qui permet de s'assurer que les animaux demeurent aptes au transport tout le long du voyage et leur fournir des soins rapidement en cas d'imprévu.

Parties réglementées

Toute personne qui participe au transport d'animaux est responsable en vertu de la loi, y compris celles qui effectuent les activités suivantes :

- planification du transport
- préparation des animaux pour le voyage (y compris le retrait de l'accès aux aliments et à l'eau)
- le regroupement des animaux
- l'attrapage des animaux

Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

- l'embarquement des animaux
- le confinement des animaux dans une caisse ou un véhicule
- le déplacement des animaux d'un point d'origine à leur destination
- le débarquement des animaux du véhicule ou de la caisse à leur destination finale.

Le transport sans cruauté est une responsabilité partagée

S'applique aux personnes participant directement ou indirectement au transport d'animaux vivants. Ceci comprend, sans s'y limiter :

- les propriétaires d'animaux
- les producteurs
- les acheteurs
- les transporteurs commerciaux
- les exportateurs
- les importateurs
- les transporteurs
- les préposés aux soins des animaux
- les transformateurs
- les endroits ou stations destinés à fournir aux animaux des aliments, de l'eau salubre et du repos (AER)
- les centres de rassemblement (marchés aux enchères, cours de rassemblement, installations de détention indépendantes associées à des établissements d'abattage, installations de négociants en bétail).

Les personnes impliquées dans le transport d'animaux

Les personnes qui participent au transport d'animaux doivent connaître les éléments suivants :

- connaître et respecter le règlement sur le transport sans cruauté des animaux
- avoir la formation et les compétences requises pour travailler avec les espèces transportées.

Se conformer aux règlements

Les personnes impliquées dans le transport d'animaux doivent :

- collaborer avec les inspecteurs
- conserver les registres pour 2 ans
- présenter une copie des registres à la demande d'un inspecteur de l'ACIA
- donner à l'inspecteur toute l'aide raisonnable requise
- ne pas entraver le travail de l'inspecteur de l'ACIA ou faire des déclarations fausses ou trompeuses à un inspecteur.

Activités réglementées

Activités réglementées (modes de transport réglementés)

Tous les modes de transport des animaux sont réglementés.

L'aspect du processus de transport s'applique à tous les aspects du processus de transport des animaux et aux mesures de confinement qui s'y rattachent, notamment :

- le retrait des aliments, de l'eau salubre et du repos en préparation au transport
- la sélection des animaux qui sont aptes pour le transport et le confinement prévus
- la manipulation des animaux (embarquement)



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

- l'embarquement des animaux
- le transport et le confinement connexe des animaux
- l'accès à des aliments, à de l'eau salubre et à du repos après le transport, tel que prescrit (ou l'animal est abattu avant l'atteinte du temps maximal)
- le débarquement des animaux
les animaux (qui se trouvent dans des caisses) demeurent en situation de transport jusqu'à leur débarquement de la caisse ou jusqu'à l'entrée de la caisse dans une salle d'étourdissement aux fins d'abattage.



Une partie réglementée doit se conformer à toutes les exigences légales.

Application

Toutes les personnes impliquées dans toutes les parties du processus de transport des animaux entrant ou sortant du Canada sont tenues de connaître les exigences de cette législation et de transporter les animaux conformément à celles-ci.

CONNAISSANCES ET COMPÉTENCES

Les personnes qui participent au transport des animaux (à n'importe quelle étape du processus) doivent :

- être bien informé (manipulation et transport)
- être qualifié et compétent pour éviter les blessures/souffrances/morts causés pendant le transport.

L'information peut provenir du mentorat et/ou d'une formation formelle.

Il est de votre responsabilité de pouvoir démontrer que vous avez les connaissances et les compétences requises.

Connaissances et compétences requises

Les besoins des animaux varient. Les connaissances et les mesures que vous prenez doivent être adaptées à l'espèce/au type d'animal.

Connaissances et compétences

- le comportement des espèces transportées
- indicateurs de stress dus à la douleur/à la chaleur/au froid/à la peur
- signes de douleur, de maladie ou d'atteinte à la santé propres à l'espèce
- les instincts du troupeau
- leur réaction probable aux stimuli
- les problèmes courants rencontrés par ces animaux au cours du transport
- principes de manipulation
- les exigences en matière d'espace
- les signes/conditions permettant d'évaluer l'aptitude au transport
- les facteurs associés à un risque accru de résultats négatifs pendant le transport
 - longue distance
 - conditions météorologiques défavorables
 - facteurs liés à l'animal (par exemple, très jeune, très vieux, absence de couverture corporelle).



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Formation (transporteurs commerciaux)

Chaque transporteur commercial dispense une formation à tous ses employés et s'assure que tous les employés impliqués dans le transport d'animaux connaissent leur rôle spécifique.



Les sujets qui doivent être abordés lors de cette formation sont les suivants:

- le comportement des animaux
- évaluation de la capacité de l'animal à être transporté
- manipulation des animaux, contention, espace requis et méthodes relatives à l'embarquement, au confinement, au transport et au débarquement des animaux
- plan d'intervention
- surveillance efficace des animaux durant tout le processus de transport
- les facteurs de risques pour les animaux en déplacement.

PLANS D'INTERVENTION

Sont obligatoires pour tout transporteur commercial ou toute personne transportant des animaux pour des raisons commerciales ou financières.

Évaluation et surveillance des facteurs de risque relatifs au transport

Pendant tout le processus :



Toute personne participant au transport des animaux doit évaluer :

- la capacité de l'animal à endurer le processus de transport
- tout facteur de risque susceptible d'entraîner des blessures/souffrances/mort
- les risques avant de procéder à l'embarquement/confinement/transport/débarquement de l'animal.

Quiconque participe au transport d'animaux doit évaluer :

- la capacité de l'animal à endurer le confinement et le transport (la manière et la fréquence sont importantes et varient selon chaque scénario).

Facteurs de risque relatifs au transport inclus les éléments suivants :

- l'état actuel de l'animal
- une condition préexistante
- l'espace requis
- la manipulation de l'animal et les méthodes de contention
- l'estimation de la durée de la privation d'aliments, d'eau salubre et de repos
- l'estimation de la durée du transport/confinement
- les retards prévisibles durant le transport et à destination
- les conditions météorologiques prévisibles durant le transport
- les situations prévisibles, pouvant survenir durant le transport
- le type et l'état du véhicule, de la caisse et de l'équipement.





TRANSPORT DES ANIMAUX INAPTES

Les animaux inaptes ne peuvent être embarqués ni transportés.

Ils ne peuvent donc pas être chargés ou transportés, à deux exceptions près :

1. un vétérinaire recommande son transport avec des mesures adéquates
2. lors de la saisie d'animaux après une mesure d'application de la loi et avec des mesures adéquates.

Animaux inaptes dans des caisses

Les animaux inaptes dans des caisses peuvent être retirés manuellement de la caisse avant d'être étourdis ou tués sans cruauté (d'une manière qui soit peu susceptible de causer à l'animal des souffrances, des blessures ou une mort inutile).

Inaptitude

Les animaux seront considérés comme inaptes s'ils présentent les conditions suivantes :

- non ambulateur
- fracture gênant la mobilité de l'animal
- boiterie d'au moins un membre à tel point qu'il manifeste des signes de douleur ou de souffrance et qu'il a des mouvements saccadés ou qu'il hésite à marcher
- état de choc ou animal mourant
- prolapsus grave (utérin, rectal ou vaginal)
- manifestation de signes d'un trouble généralisé du système nerveux
- difficulté à respirer
- plaies ouvertes graves
- signes de déshydratation
- signes d'hyperthermie ou d'hypothermie
- signes de fièvre
- signes d'épuisement
- maigreur extrême
- tout autre signe d'une infirmité, d'une maladie ou d'un état indiquant qu'il ne peut être transporté sans souffrance.



TRANSPORT D'ANIMAUX FRAGILISÉS

Les animaux jugés fragilisés avant leur embarquement peuvent seulement être transportés directement au lieu approprié le plus proche où ils pourront recevoir des soins ou être tués sans cruauté.

Documentez vos décisions et les mesures prises pour éviter toute souffrance inutile ou supplémentaire.

Avant le chargement, les animaux fragilisés sont :

Chargés/transportés avec soin pour minimiser la souffrance :

- faire l'objet de mesures supplémentaires (par exemple, protection environnementale supplémentaire)
- transportés directement vers l'endroit approprié le plus proche pour recevoir des soins/traitements ou pour être tués de manière humaine
- fourni de la nourriture, de l'eau et du repos au minimum toutes les 12 heures.

Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Si l'animal devient fragilisé au cours de son transport :

- des dispositions spéciales doivent être prises afin d'éviter qu'ils ne subissent plus de tort attribuable au transport
- les animaux peuvent être transportés afin d'obtenir des soins ou afin d'être tués sans cruauté, pour prévenir les souffrances et les blessures supplémentaires ou la mort.

Fragilisé

Les animaux qui présentent l'une des conditions suivantes sont considérés comme étant fragilisés :

- engelure aigüe
- boiterie autre que celle décrite dans la section sur les animaux inaptes
- infirmité ou une amputation complètement guérie
- prolapsus mineur
- oiseau mouillé
- présente tout autre signe d'une infirmité, d'une maladie, d'une blessure ou d'un état indiquant que sa capacité à endurer le transport est réduite.



En cas de doute sur l'aptitude, supposez que l'animal est compromis et transportez-le avec des dispositions spéciales.

REMARQUE: LA PÉRIODE MAXIMALE PENDANT LAQUELLE UN ANIMAL FRAGILISÉ PEUT ÊTRE PRIVÉ D'ALIMENTS, D'EAU SALUBRE ET DE REPOS EST DE 12 HEURES.

Un animal qui est susceptible de devenir fragilisé ou dont la détérioration n'est pas inattendue pendant le confinement et le transport.

Même si un animal semble apte au transport avant le chargement, il se peut que certains indices à la ferme indiquent que l'état de l'animal risque de se détériorer pendant le transport.

Il est inacceptable de cacher ces renseignements importants au transporteur.

Un animal qui devient fragilisé en cours de transport.

Le transporteur peut être tenu de faire des ajustements pour accommoder l'animal fragilisé.

Renseignements supplémentaires concernant les animaux fragilisés et inaptes

Volailles fragilisées dans des caisses

Tous les résultats énumérés ci-dessus s'appliquent à la volaille dans des caisses, avec les modifications suivantes :

- les volailles fragilisées qui sont dans des caisses peuvent être transportées sans être isolées des animaux en bonne santé dans une même caisse (cependant, la densité à l'intérieur de la caisse peut devoir être augmentée ou réduite afin de ne pas risquer d'entraîner des souffrances, des blessures ou une mort inutile).





Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Un animal qui devient fragilisé ou inapte pendant le transport doit être transporté directement au lieu approprié le plus proche qui convient pour minimiser les souffrances; des mesures raisonnables doivent être prises pour éviter les souffrances, les blessures ou la mort inutiles de l'animal.

Lieu le plus proche

Dans le contexte du règlement, « le lieu le plus proche » est l'établissement approprié le plus proche où un animal peut être transporté afin de recevoir des soins ou d'être tué sans cruauté.

Selon chaque situation spécifique, ce lieu peut être un établissement vétérinaire, une ferme, un abattoir ou tout autre lieu approprié, à condition que l'animal soit en mesure d'y recevoir les soins ou le traitement requis, ou d'y être tué sans cruauté.

Il peut arriver que l'endroit approprié le plus proche ne soit pas nécessairement le plus proche sur une carte routière.

MANIPULATION DES ANIMAUX, DU CHARGEMENT AU DÉCHARGEMENT

Les animaux sont manipulés d'une manière qui n'entraîne pas de souffrances, de blessures ou la mort.

Les personnes qui transportent des animaux ne doivent pas :

- manipuler les animaux d'une manière susceptible de provoquer des blessures, des souffrances ou la mort (comme donner des coups de pied aux animaux, ou les soulever par la queue, une aile, la tête ou les plumes).

Lorsqu'un animal est dans une caisse, les personnes participant au processus de transport ne doivent pas :

- laisser tomber ou lancer la caisse ou lui donner un coup de pied
- manipuler la caisse d'une manière qui est susceptible de causer des souffrances ou des blessures à l'animal ou d'entraîner sa mort.

Manipulation des caisses et du véhicule :

La partie réglementée doit manipuler chaque caisse, chaque conteneur et le véhicule d'une manière qui :

- ne cause pas de blessures, de souffrances ou la mort d'un animal qui s'y trouve.

PROTECTION CONTRE LA VENTILATION INADÉQUATE ET LES INTEMPÉRIES

Les animaux sont protégés contre les risques de souffrances, de blessures ou la mort pouvant être causées par une ventilation inadéquate ou une exposition aux conditions météorologiques ou environnementales.

Ventilation

Le résultat escompté est atteint lorsque les parties réglementées ont pris des mesures pour garantir :

- la ventilation est suffisante pour éviter les souffrances, les blessures ou la mort
- le système de ventilation est conçu pour éliminer
 - la chaleur et le froid
 - l'humidité générée par les animaux
 - les polluants atmosphériques.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

À destination (par exemple, ferme [oiseaux d'un jour], ou installations d'abattage [oiseaux de marché], les conditions opérationnelles doivent empêcher les animaux de souffrir jusqu'à leur déchargement grâce à l'utilisation de la ventilation, de l'ombre, d'abris et de toîts afin de maintenir une ventilation et une humidité appropriées pour les animaux.

Conditions météorologiques

Protégez les animaux contre les extrêmes dangereux tels que la déshydratation, l'hypoglycémie, les engelures et l'hypothermie.

Des températures élevées combinées à une forte humidité et à une mauvaise ventilation peuvent provoquer un stress thermique grave.

Les animaux transportés dans des caisses sont particulièrement vulnérables.

Quand doit-on remettre à plus tard le déplacement d'animaux en raison de conditions météorologiques inadéquates?

Dans des conditions météorologiques extrêmes, la partie réglementée peut avoir besoin de reporter le transport. Les parties réglementées doivent tenir compte des températures et des conditions extérieures ainsi que des mesures de protection envisageables et les caractéristiques du chargement à transporter.

Circulation de l'air

Il incombe à la partie réglementée de connaître et de comprendre les risques inhérents à toutes les conditions météorologiques ainsi que les zones thermo neutres propres à chaque espèce (plage de températures à l'intérieur de laquelle l'animal est en mesure de réguler sa température corporelle), le comportement des animaux et les signes de souffrance des animaux transportés pour agir adéquatement lorsque des écarts à la normale sont identifiés.

Remorques et véhicules stationnaires

La conformité est évaluée en observant les animaux dans un véhicule et en déterminant si des problématiques sont susceptibles de se produire en raison de problèmes de ventilation, dont les suivants :

- des animaux qui halètent
- des animaux qui s'empilent les uns sur les autres
- des animaux impatients ou agités
- des animaux en détresse
- des animaux blessés
- des animaux qui frissonnent.



Exposition à des choses toxiques ou nocives

Les animaux sont protégés contre les risques de souffrances, de blessures ou la mort en n'étant pas exposés à des choses toxiques ou nocives, notamment le gaz d'échappement d'un véhicule.

Espace requis

Les animaux ne risquent pas de subir inutilement des souffrances ou la mort en raison de l'entassement des animaux.

Entassement

Aucun animal n'est transporté en situation d'entassement.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

L'entassement se produit lorsque le nombre d'animaux est trop élevé :

- l'animal ne peut rester dans sa position préférée ni ajuster la position de son corps pour se protéger de blessures ou éviter d'être écrasé ou piétiné
- l'animal est susceptible de présenter un état pathologique, par exemple l'hyperthermie, l'hypothermie ou des engelures
- l'animal est susceptible de souffrir, de subir une blessure ou de mourir.

Catégorie	Espace requis selon
Volaille en caisse (à l'exclusion des ratites)	capable de se maintenir en position accroupie ou assise
Tous les autres animaux (et la volaille qui n'est pas en caisse)	avec suffisamment d'espace pour bouger librement la tête dans toutes les directions sans toucher au couvercle de la caisse
	capables de se maintenir dans leur position préférée avec suffisamment d'espace pour bouger librement la tête dans toutes les directions

Espace

En effectuant une planification appropriée et en communiquant efficacement au sujet des densités de chargement, les parties réglementées doivent s'assurer de ne pas entasser les animaux.

Isolement

Les animaux incompatibles sont isolés les uns des autres pour éviter la souffrance, les blessures ou la mort. Les exemples comprennent notamment, mais sans s'y limiter :

- les groupes d'animaux ou un animal de tailles et de poids significativement différents.

VÉHICULE ET CAISSES

Les véhicules et les caisses sont conçus, construits, équipés, entretenus et utilisés de manière à éviter les souffrances, les blessures et la mort des animaux.

Si l'animal se trouve dans l'un ou l'autre, il doit :

- convenir à l'espèce
- empêcher l'animal de s'échapper
- fournir une ventilation adéquate pour chaque animal
- être exempt de têtes de boulons, d'angles ou d'autres saillies exposées
- être muni d'attaches bien assurées
- ne pas contenir d'objets non fixés
- peuvent être nettoyés (à moins que le véhicule ou la caisse ne soit conçu pour une utilisation unique)
- ne pas être susceptible de s'effondrer ou de basculer.

Véhicule

Si une caisse est utilisée dans un véhicule, la caisse doit être arrimée au véhicule de manière à éviter qu'elle ne bouge pendant le transport.

Visibilité

De plus, les animaux doivent être visibles de l'extérieur de la caisse ou il doit y avoir des affiches facilement visibles signalant :

- la présence d'animaux vivants à l'intérieur
- la position debout de la caisse.

ALIMENTS, EAU SALUBRE ET REPOS

La date, l'heure et le lieu où l'animal a été alimenté, abreuvé et mis au repos pour la dernière fois seront établis au moment de l'embarquement par à la fois les transporteurs commerciaux et les personnes qui les transportent dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives.

Les animaux recevront des aliments

- appropriés à leur espèce, à leur âge et à leur état
- en quantité suffisante pour prévenir les déficits nutritionnels.



Eau salubre

- les animaux recevront de l'eau potable en quantité suffisante pour éviter la déshydratation.

Intervalles maximaux permis sans aliments, eau et repos

Les animaux bénéficient d'un repos adapté à leur espèce, à leur âge et à leur état afin d'éviter qu'ils ne souffrent d'épuisement, et ce à des intervalles ne dépassant pas les valeurs suivantes:

Espèces et catégories	Intervalles maximaux permis (en heures) sans aliments, eau et repos
Animal fragilisé, peu importe son espèce, sa taille, son âge, son sexe ou sa race	12
Poulets à griller, poules pondeuses de réforme et lapins	24 pour l'eau salubre 28 pour les aliments
Tous les autres animaux	36
Poussins de un jour (à compter de l'éclosion)	72 (période unique non répétée)

Un intervalle commence

- **Alimentation** : au moment où l'animal s'est alimenté pour la dernière fois
- **Eau salubre** : au moment où l'animal a reçu de l'eau salubre pour la dernière fois
- **Repos** : au moment où l'animal s'est reposé pour la dernière fois pendant au moins huit heures consécutives.

Exigences liées au repos

Les périodes de repos ne doivent pas être inférieures à 8 heures consécutives (le temps de repos suivant commence après que l'animal s'est reposé pendant 8 heures).

Eau salubre

Elle est définie comme d'une eau potable ou d'une eau qui ne pose pas de risque pour la santé de l'animal qui la boit.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

L'eau doit être salubre pour les animaux et leur permettre de s'hydrater

- les systèmes de distribution d'eau doivent être inspectés quotidiennement et nettoyés régulièrement.

Arroser les cageots, les modules ou les remorques ne constitue pas un accès à de l'eau potable.

TRANSFERT DE GARDE

Pour assurer une continuité dans les soins, aucun animal ne doit être laissé à un établissement d'abattage ou un centre de rassemblement sans avis écrit que les soins des animaux ont été transférés entre le transporteur et le destinataire

Identification claire de la personne responsable de la garde des animaux en tout temps.

Documents devraient être conservés pendant 2 ans.

Le document écrit comprend :

- l'état de l'animal à son arrivée
- la date, l'heure et le lieu où l'animal a été alimenté, abreuvé et mis au repos pour la dernière fois
- la date et l'heure de l'arrivée et la destination
- un accusé de réception du destinataire indiquant que l'animal a été reçu et qu'il est maintenant sous sa garde (et toute incohérence remarquée dans les registres du conducteur).



Si un transporteur laisse des animaux sans avoir reçu un accusé de réception du destinataire, ce transporteur pourrait se voir tenu responsable de leurs soins. Le transporteur pourrait choisir de ne pas laisser les animaux.

Le transporteur doit documenter la décision prise et pourquoi, selon lui, elle était dans le meilleur intérêt du bien-être des animaux. Bien que les transporteurs ne puissent pas obliger les autres parties réglementées à faire la bonne chose, ils peuvent documenter ce qu'ils ont fait.

REGISTRES DE TRANSPORT

Les transporteurs commerciaux et toute personne qui transporte des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doivent conserver des registres sur la circulation de ces animaux. Les registres doivent être produits avant le départ et pendant le transport.

Les renseignements consignés au registre doivent contenir :

- le nom et l'adresse du producteur ou de l'expéditeur, du destinataire, de l'entreprise de transport (le cas échéant) et le nom du conducteur
- renseignements sur le moyen de transport
 - le numéro d'identification ou d'immatriculation
 - la superficie à la disposition des animaux dans le véhicule ou la caisse
- la date, l'heure et le lieu où les caisses ou le véhicule ont été nettoyés et désinfectés la dernière fois
- la date, l'heure et le lieu où les animaux ont été embarqués
- le nombre d'animaux ainsi que leur description et leur poids (exacte si disponible, sinon, une estimation)
- la date et l'heure où les animaux ont pu, pour la dernière fois, s'alimenter, s'abreuver et se reposer (AER).

Toute modification aux renseignements ci-dessus doit être indiquée le plus tôt possible.

Fin du processus de transport

Les renseignements suivants doivent être ajoutés :

- la date, l'heure et le lieu où les animaux ont pu s'alimenter, s'abreuver et se reposer
- les date et heure de l'arrivée des animaux à destination et le lieu de cette destination.

Durée

Les documents sont conservés pendant 2 ans.

Dédoublage des exigences de conservation des dossiers

Un seul document qui répond à l'ensemble des exigences est acceptable. Doit être mis à la disposition de l'Agence si elle le demande.

LOI SUR LA SALUBRITÉ DES ALIMENTS AU CANADA

Loi sur la salubrité des aliments au Canada (LSAC) et le **Règlement sur la salubrité des aliments au Canada (RSAC)** régissent le traitement sans cruauté des animaux destinés à l'alimentation dans les établissements d'abattage d'un titulaire de licence. L'**ACIA** applique le **RSAC** dans les établissements d'abattage titulaires d'une licence fédérale.



Le bien-être des animaux dans les abattoirs provinciaux est réglementé par la province, et non par l'**ACIA**. Nous ne ferons état que des éléments relatifs au transport sans cruauté des animaux qui sont concernés par le **SFCR**. Certains de ces éléments se recoupent avec le Règlement sur la santé des animaux.

Exigences

Souffrance, blessure ou mort évitables

Le titulaire d'une licence doit manipuler un animal destiné à l'alimentation dans l'établissement d'une manière qui ne cause pas de souffrances, de blessures ou de mort évitables et ne doit pas le soumettre à des conditions susceptibles de causer de telles souffrances, blessures ou mort.

Évaluation

Le titulaire de la licence doit évaluer si un animal destiné à l'alimentation présente des signes de souffrance ou de blessure à son arrivée dans l'établissement.

Avant d'arriver à l'établissement ou dès son arrivée, le transporteur doit informer le personnel d'accueil de tout problème lié au bien-être des animaux afin de l'aider à évaluer la situation et à prendre des mesures immédiates et appropriées.

Contrôle

Après l'arrivée d'un animal destiné à l'alimentation, le titulaire de la licence doit le surveiller régulièrement, notamment en évaluant les conditions auxquelles l'animal est soumis dans l'établissement et qui sont susceptibles de causer des souffrances, des blessures ou la mort évitables.

Cela vaut également pour les transporteurs qui attendent d'être déchargés sur le site de l'abattoir.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Mesures correctives

Si le titulaire de la licence détermine qu'il existe des conditions susceptibles de causer des souffrances, des blessures ou la mort évitables à un animal destiné à l'alimentation, il doit immédiatement prendre des mesures correctives

Il en va de même pour le transporteur lorsqu'il se trouve sur le site de l'abattoir, jusqu'à ce que le transfert de garde soit terminé.

Souffrance – mesures immédiates

Si un animal destiné à l'alimentation présente des signes de souffrance, le titulaire de l'autorisation doit immédiatement :

- a) soulager ses souffrances
- b) le mettre à tuer sans cruauté; ou
- c) l'abattre conformément au présent règlement.

Ventilation

Le titulaire d'une licence doit fournir à un animal destiné à l'alimentation une ventilation suffisante pour éviter qu'il ne souffre, ne se blesse ou ne meure.

Manipulation

Le titulaire d'une licence qui manipule un animal destiné à l'alimentation, y compris en manipulant une caisse contenant un animal destiné à l'alimentation, au cours de toute activité qu'il exerce dans l'établissement, doit:

- a) être en mesure de le faire, en raison de ses compétences et de ses qualifications pour cette activité, sans causer de souffrances, de blessures ou de mort évitables à l'animal, et
- b) le faire d'une manière et dans des circonstances telles que l'équipement utilisé ne causera pas de souffrances, de blessures ou de mort évitables à l'animal destiné à l'alimentation.

Zones de l'établissement et équipements

Le titulaire d'une licence doit, au cours de toute activité qu'il exerce, utiliser uniquement des zones d'un établissement et des équipements pour la manipulation d'un animal destiné à l'alimentation qui sont conçus, construits et entretenus de manière à ne pas causer de souffrances, de blessures ou de mort évitables à l'animal destiné à l'alimentation.

En tant que transporteur, si vous remarquez quelque chose dans l'établissement ou l'équipement qui pourrait causer des blessures, des souffrances ou la mort, vous devez le signaler à l'usine.

Eau et aliments pour animaux

Dans le cas d'un animal destiné à l'alimentation confiné dans une caisse, le titulaire de la licence doit lui fournir de l'eau ou une autre source d'hydratation et de la nourriture dans les 24 heures suivant son arrivée dans l'établissement. Lorsque le délai coïncide avec les dispositions de la partie XII du RAH relatives à l'eau et à la nourriture, le titulaire de la licence doit se conformer à la réglementation la plus stricte.

CODE CRIMINEL

Les inspecteurs provinciaux ou les agents de police de la GRC enquêtent également sur les plaintes déposées en vertu du Code criminel, qui interdit la douleur, les blessures et la négligence délibérées et inutiles envers les animaux.

Animaux

Commet une infraction quiconque cause volontairement ou, étant le propriétaire, permet volontairement que soit causée une douleur, une souffrance ou une blessure inutile à un animal ou à un oiseau.

Quiconque commet cette infraction est coupable :

- soit d'un acte criminel et passible d'un emprisonnement maximal de cinq ans
- soit d'une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire passible d'une amende maximale de dix-mille dollars et d'un emprisonnement maximal de deux ans moins un jour, ou de l'une de ces peines.



Les actes délibérés de maltraitance sur des animaux sont punissables et peuvent donner lieu à des poursuites pénales.

À quoi s'attendre lors d'une inspection?

Bien que l'ACIA ait le pouvoir d'effectuer une inspection du transport des animaux à tout endroit où des animaux peuvent être transportés, l'approche de l'ACIA en matière d'inspection est fondée sur le risque.

Les inspecteurs de l'ACIA effectuent également des inspections de routine pour vérifier la conformité aux exigences de la législation à :

- les points d'entrée au Canada (aux frontières, ainsi que dans des ports et des aéroports)
- des établissements d'abattage sous licence du gouvernement fédéral ou provincial
- les centres de rassemblement (marchés aux enchères, marchés de vente ou autres endroits où des animaux sont rassemblés)
- des inspections routières aléatoires
- des inspections non annoncées (par exemple, à la suite d'une plainte ou d'une préoccupation signalée par un citoyen ou un employé ou en raison d'une recommandation d'un ministère ou d'un organisme de l'administration fédérale, provinciale, territoriale ou municipale)
- sur la route, los de situations d'urgence, comme dans certains cas de renversement de camion ou d'accidents.

Lorsqu'ils se trouvent sur votre propriété ou dans votre établissement commercial ou lorsqu'ils arrêtent votre véhicule, les inspecteurs de l'ACIA :

1. se présentent
2. vous traitent de façon respectueuse et impartiale
3. demandent de parler à la personne responsable ou à la personne-ressource préalablement désignée
4. expliqueront le but de l'inspection et indiqueront tout élément particulièrement préoccupant.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Sur place, l'inspecteur recueillera des renseignements en vue de vérifier la conformité aux exigences légales et prendra des notes afin de consigner les détails de l'inspection.

Il pourrait, par exemple :

- demander de parler aux personnes impliquées
 - cela comprend les conducteurs, les destinataires et les expéditeurs
- prélever des échantillons
- prendre des photos
- faire des vidéos
- faire des copies de documents
- procéder à des examens post mortem
- examiner des dossiers
 - cela comprend les registres sur la surveillance et des dossiers de santé justifiant la décision d'embarquer un animal, les itinéraires et les horaires
- dans le cas de l'inspection d'un transporteur commercial
 - ces documents comprennent notamment;
 - le registre de transport des animaux
 - le plan d'intervention
 - les documents de transfert de garde et de responsabilité
 - une preuve de formation des employés.



Vous avez l'obligation légale de fournir l'information à un inspecteur et de l'aider.

Assurez-vous d'informer l'inspecteur de toute préoccupation ou procédure relative aux mesures de biosécurité pendant qu'il se trouve sur votre propriété de façon à ce qu'il puisse être en sécurité et adhérer aux procédures de biosécurité en place.

La durée d'une inspection du transport peut varier. Lorsque les animaux sont visibles, que les registres sont bien tenus et que l'inspecteur constate que le chargement est entièrement conforme, l'inspection est de courte durée.

Dans d'autres cas, une inspection plus approfondie peut s'avérer nécessaire.

QUE FAIRE SI L'ON CONSTATE QUE VOUS N'ÊTES PAS CONFORME?

L'ACIA a la souplesse et le pouvoir de choisir les mesures d'exécution appropriées en fonction du risque et de la nature de la non-conformité.

Gravité de la non-conformité

La gravité de la non-conformité est déterminée en tenant compte du préjudice potentiel ou réel associé à la non-conformité, de l'historique de conformité de la partie réglementée et de l'intention liée à la non-conformité.

Sanction administrative pécuniaire

Ces facteurs permettent également de déterminer si une sanction administrative pécuniaire est émise sous la forme d'un avis de violation avec avertissement ou de sanctions financières.

Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Un particulier peut-il se voir infliger une sanction administrative pécuniaire?

Les sanctions administratives pécuniaires peuvent être infligées à un particulier ou à une entreprise.

En quoi consistent les sanctions?

Sanctions

Les sanctions administratives pécuniaires peuvent prendre la forme d'un procès-verbal de violation assorti d'un avertissement ou de sanctions financières.

Fourchette des sanctions

Les sanctions administratives pécuniaires assorties de sanctions financières imposées à des particuliers peuvent aller de 500 \$ à 1 300 \$.

Violations

Les violations commises dans le cadre d'une activité commerciale ou pour obtenir un avantage financier peuvent entraîner des sanctions financières allant de 1 300 \$ pour les violations mineures à 15 000 \$ pour les violations très graves.

Comment réagir

Comment réagir si vous recevez un avis de l'ACIA vous indiquant que vous faites l'objet d'une enquête pour non-conformité aux règlements sur le transport sans cruauté.

Prenez votre temps

- Ne paniquez pas, restez calme
- Lisez le document en entier dès sa réception
- Consultez un conseiller de confiance pour valider votre compréhension de la situation
- Contactez la personne de référence identifiée dans le document pour clarifier la situation si nécessaire
- Demandez à recevoir les preuves recueillies (photos, vidéos, documents, témoignages, etc.).



Réfléchissez-y

- a meilleure façon d'éviter les mauvaises surprises est de maîtriser les exigences et de s'y conformer à tout moment, était-ce le cas ?
- Peut-être pouvez-vous tirer des enseignements de cette situation et aborder les choses d'une manière nouvelle et différente la prochaine fois pour minimiser les risques et garantir la conformité.
- En fin de compte, le choix vous appartient : voulez-vous tirer le meilleur parti de votre situation actuelle, rester frustré ou envisager d'autres possibilités ?
- **Les lois sont là pour tout le monde et ne changeront pas.**

Considérez

- Si vous voulez améliorer votre situation actuelle, réfléchissez à vos actions et à celles de vos partenaires
- Que pourriez-vous faire de mieux ? Quelles procédures ou quels problèmes pouvez-vous clarifier pour éviter qu'ils ne se reproduisent ?
- La source du problème peut se situer bien avant le transport lui-même.



Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Agir

- Même si la situation peut être **réglée rapidement** (simple avertissement, avis de non-conformité sans sanctions administratives pécuniaires), il est probablement judicieux de **commencer à changer vos méthodes et vos habitudes**
- Organisez de brèves réunions avec les parties prenantes pour mettre à jour vos connaissances, vos attentes et vos procédures
- **Communiquez vos réalisations et vos nouvelles procédures à l'interne** afin que les changements soient mis en place de façon permanente
- Enfin, répondez le plus rapidement possible aux demandes de l'ACIA et communiquez-lui vos prochaines étapes afin de démontrer votre intérêt à corriger la situation.

Conclusion

- Le bien-être des animaux lors de leur transport est une responsabilité partagée
- La loi s'applique à toutes les parties concernées
- N'acceptez pas de vous mettre en danger, vos partenaires et encore moins les animaux dont vous avez la charge ; vous le leur devez : C'est grâce à eux que vous avez aujourd'hui un emploi dans le transport des animaux.

LE TRANSPORT DU BÉTAIL AUX ÉTATS-UNIS

Cette section est facultative, car tous les transporteurs ne transportent pas des animaux vers les États-Unis.

Lorsque vous traversez la frontière des États-Unis, la plupart des lois sur le transport sans cruauté sont semblables à celles du Canada.

Lorsqu'il s'agit de la durée du transport et du repos, voici une petite différence dont vous devez être conscient :

La loi des vingt-huit heures

La loi des vingt-huit heures a été initialement adoptée le 3 mars 1873. Elle a ensuite été abrogée et promulguée à nouveau en 1906, puis en 1994, afin de fixer des normes humaines pour le transport du bétail. Si le bétail est transporté pendant plus de 28 heures consécutives, il doit être déchargé pendant au moins 5 heures consécutives pour être nourri, abreuvé et se reposer. Le ministère américain de l'Agriculture veille à l'application de cette loi.



Non applicable - Cette loi ne s'applique pas lorsque les animaux sont transportés dans un véhicule dans lequel ils ont de la nourriture, de l'eau, de l'espace et la possibilité de se reposer.

Pénalité civile - tout transporteur (sauf par air ou par eau), un administrateur, un fiduciaire ou un locataire de l'un de ces transporteurs, ou le propriétaire ou le capitaine d'un navire qui enfreint sciemment et délibérément cette section est responsable envers le gouvernement des États-Unis d'une pénalité civile d'au moins 100 \$, mais pas plus de 500 \$ pour chaque violation. Dès qu'il a connaissance d'une violation, le procureur général engage une action civile pour recouvrer la pénalité devant le tribunal de district des États-Unis pour le district judiciaire où la violation a eu lieu ou le défendeur réside ou fait des affaires.

Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour la volaille

Loi sur l'abattage des animaux d'élevage sans cruauté (Humane slaughter of livestock act)

Les actions du transporteur contribuant à un abattage ou à une manipulation inhumaine peuvent amener l'inspecteur du Département de l'Agriculture des États-Unis à fermer une usine ou une section d'usine.

Les enclos, les allées et les rampes d'accès pour le bétail doivent être en bon état, ne pas causer de douleur ou de blessure aux animaux, être pourvus de prises de pied sûres et faciliter la manipulation des animaux.

Lors du passage de la frontière

- Les remorques doivent être chargées de manière à se conformer aux restrictions de poids de l'État
- Tous les transporteurs doivent posséder un passeport valide pour voyager aux États-Unis et peuvent être soumis à des tests de dépistage de drogues
- Les documents requis doivent être présentés aux **douanes américaines**
- Une fois que le transporteur a passé la **douane américaine**, il doit se présenter directement au poste **d'inspection vétérinaire** du Département de l'Agriculture des États-Unis, où le chargement et les papiers correspondants seront vérifiés. Les portes de la remorque seront scellées à ce moment-là
- Ne brisez **JAMAIS** les scellés d'une remorque. Seul le personnel autorisé peut le faire lors du déchargement.



Pour une entrée la plus efficace possible aux États-Unis

- Renseignez-vous sur les heures d'ouverture du poste frontalier choisi, en particulier de la **Station d'inspection vétérinaire de l'USDA** située de l'autre côté
- Préparez vos documents et vos pièces d'identité
- Faites calculer vos poids par essieu avant de sceller la remorque, car l'entrée est interdite après la pose des scellés.

TRANSPORTATION CODE DE PRATIQUES POUR LE SOIN ET LA MANIPULATION DES ANIMAUX DE FERME : TRANSPORT

Le **Code de pratiques pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport (2001)** est en cours de révision. Il est toujours référencé à l'occasion pour l'application de la loi.

Actuellement, le guide d'interprétation pour les parties **règlementées du Règlement sur la santé des animaux : Partie XII : Transport des animaux - Modification réglementaire** offre une excellente référence en plus de ce guide désuet. Règlement sur la santé des animaux : Partie XII : Transport des animaux - Modification réglementaire [Document d'orientation pour les parties règlementées.](#)

COMPORTEMENT ET MANIPULATION DE LA VOLAILLE

Cette section présente le comportement général et la manipulation tels qu'ils s'appliquent au transport commercial des volailles domestiques.

Il est important d'avoir confiance dans votre capacité à travailler avec des oiseaux pendant tous les aspects du transport. Par conséquent, une formation et une expérience supplémentaires peuvent être nécessaires.

Communiquez avec votre employeur ou avec les organisations provinciales de producteurs spécialisés pour connaître les autres possibilités de formation.

La clé d'une manipulation efficace des volailles est de comprendre leur comportement naturel.

Une fois que vous aurez compris leur comportement, vous serez en mesure de les manipuler de façon plus efficace et **efficente**.



Efficacité: *Attrapez-les, mettez-les dans des caisses ou chargez-les de manière ordonnée, rapidement, soigneusement et efficacement.*

Efficience: *Procédez avec le moins de stress possible pour vous et les animaux.*

Améliorer vos compétences en matière de manipulation de la volaille vous permettra :

- Améliorer le bien-être des oiseaux
- Diminuer les chances de contusionner ou de blesser les oiseaux
- Diminuer les risques de blessures personnelles
- De rendre votre travail plus facile.

PRINCIPES DU COMPORTEMENT ET DE LA PHYSIOLOGIE DE LA VOLAILLE LIÉS AUX ÉLÉMENTS SUIVANTS

Avant de passer à la manipulation de la volaille, nous allons passer en revue les aspects essentiels de leur comportement et de leur physiologie en ce qui concerne la capture et le transport.

Par rapport au bétail, la volaille est manipulée manuellement dans des caisses ou des modules de transport pendant le processus de confinement.

Une meilleure compréhension de la physiologie de la volaille permettra aux manipulateurs de mieux faire le lien entre le besoin et le bien-être des oiseaux et les impacts de leurs techniques de contention et de manipulation.

L'aspect répétitif et routinier des opérations de capture et de transport a le potentiel de désensibiliser notre vigilance vis-à-vis le bien-être des animaux.

Grâce à une meilleure connaissance de base de leur comportement et de leur physiologie, la sensibilisation des manipulateurs contribuera à éliminer ou à minimiser la souffrance, la douleur, la peur et la détresse des oiseaux qui pourraient être causées involontairement.

Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

Ces connaissances vous aideront également à prendre de meilleures décisions liées à l'ensemble du processus de transport :

- la reconnaissance de l'aptitude au transport
- les techniques de capture
- les techniques de confinement
- conditions de transport et surveillance
- les techniques de déchargement.

CARACTÉRISTIQUES COMPORTEMENTALES DES OISEAUX

Fort instinct de troupeau

Les animaux de proie possèdent un fort instinct de troupeau et l'isolement de leurs compagnons de troupeau les stresse.



Mené par la nourriture et la peur

Les deux principales motivations des oiseaux sont la nourriture et la peur - ils savent qu'ils ont besoin de ces deux choses pour survivre. Ils ont besoin de manger et ils doivent avoir peur des prédateurs.



Comme les humains sont des prédateurs, les oiseaux ont peur des gens.

La réponse naturelle d'un oiseau à la peur induite par un prédateur consiste à :

- réagir de manière défensive en courant
- en battant des ailes
- se regroupant avec d'autres oiseaux et/ou
- picorant et frappant la menace.

Le comportement de peur chez la volaille peut également s'exprimer par une immobilité tonique (par exemple, être "gelé" par la peur).

Réactivité au mouvement

La volaille est très réactive aux mouvements rapides. Un mouvement rapide est synonyme de comportement prédateur, un comportement prédateur est synonyme de peur, et la peur est synonyme de fuite, de combat ou d'immobilisation (comme une statue).



Réactivité en cas de contrariété

Si un animal se trouve dans un endroit qui ne lui est pas familier ou dans lequel il ne veut pas être, il reviendra à son instinct "sauvage" de fuite ou de combat.

Les animaux sont plus dangereux lorsqu'ils sont effrayés, surpris et séparés de leurs congénères.



Réactivité au changement

Les oiseaux réagissent aux changements de :

- la température
- l'éclairage
- l'odeur
- personnes nouvelles ou peu familières
- courants d'air ou les vents
- bruits





Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

Capables de cacher la douleur

Les oiseaux, comme tous les animaux de proie, sont assez stoïques et n'expriment pas leur douleur lorsqu'ils sont blessés.

Il faut donc être plus conscient et comprendre les techniques de manipulation appropriées et le comportement des oiseaux pour éviter de provoquer des douleurs et des blessures



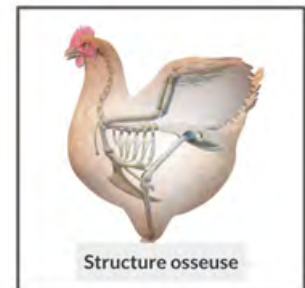
CARACTÉRISTIQUES PHYSIOLOGIQUES DES OISEAUX

Structure osseuse

Les oiseaux possèdent deux types d'os : les os médullaires et les os pneumatiques.

Les os médullaires sont solides (par exemple, les pattes (tibia, fémur), les os pubiens, les côtes, le cubitus, les orteils et les omoplates). Ce sont des os beaucoup plus solides que les os pneumatiques.

Les os pneumatiques sont importants pour la respiration et le vol des oiseaux. Ces os sont creux et sont reliés au système respiratoire de l'oiseau (par exemple, le crâne, l'humérus (premier segment de l'aile attaché à l'épaule), la clavicule, le sternum, la ceinture pelvienne, les vertèbres lombaires et sacrées). Beaucoup plus faibles que les os médullaires.



Muscles et articulations (pattes et ailes)

Articulations

- Les ligaments et les tendons : Ils constituent des points d'attache aux structures osseuses. Soyez délicat lorsque vous faites la manipulation
- Limitations anatomiques : Respectez les angles naturels lors de la manipulation. Les membres ne sont pas des articulations universelles, la délicatesse est de mise lors des manipulations.



Muscles

- Vascularisation limitée (minimiser les battements). Un battement excessif peut entraîner une myopathie pectorale profonde (maladie du muscle vert).

On pense que la contraction excessive de la poitrine, le muscle responsable des mouvements de haut en bas des ailes, est à l'origine du problème.

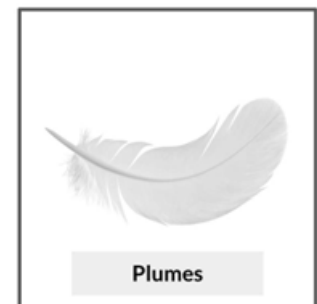
Plumes

Pour la protection thermique :

La structure des plumes emprisonne l'air et agit comme un isolant, tant pour le chaud que pour le froid.

Pouvoir isolant des plumes (sèches vs humides)

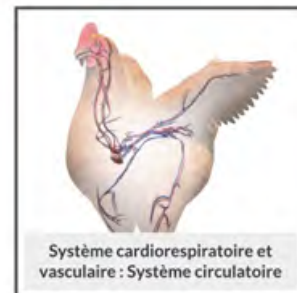
Une plume humide, que ce soit par l'environnement (pluie, neige) ou par la condensation de l'humidité de l'air (générée par les conditions de construction ou de transport), ne peut plus isoler ni permettre la conduction thermique.



Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

Système cardiorespiratoire et vasculaire : Système circulatoire

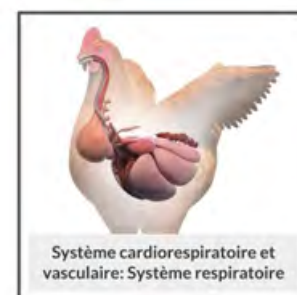
Les oiseaux ont tendance à avoir un cœur plus gros que les mammifères (par rapport à leur taille et à leur masse corporelle). Le cœur des volailles a également tendance à pomper plus de sang par unité de temps que celui des mammifères. Lorsqu'ils sont excités, stressés ou ont chaud, leur rythme cardiaque augmente. Cette augmentation génère de la chaleur et peut aggraver la situation par temps chaud.



Le sang circulant vers certains tissus comme la peau, la crête et les pattes contribue à la perte de chaleur et suit généralement le comportement haletant observé lorsque les oiseaux tentent de se débarrasser de leur chaleur par une respiration plus rapide.

Système cardiorespiratoire et vasculaire : Système respiratoire

Les oiseaux sont différents des mammifères. L'air circule dans leurs poumons, leurs sacs aériens (ballons d'air rosés sur la photo) et certains de leurs os.



C'est la distension et la compression des sacs aériens qui font entrer et sortir l'air, et non les poumons. Les poumons sont rigides et fixes, contrairement aux poumons dilatables des mammifères. Les sacs aériens agissent comme des soufflets pour aspirer et expirer l'air, mais aussi pour retenir une partie du volume total. Les sacs aériens remplissent une grande partie de la cavité thoracique et abdominale des oiseaux et sont reliés aux cavités aériennes des os.

Un oiseau comprimé aura plus de mal à respirer efficacement, surtout s'il est comprimé sur sa poitrine ou couché sur le dos.

Le système respiratoire sert également de régulateur de température. En cas de chaleur ou de stress, l'oiseau a besoin de toute sa capacité respiratoire pour faire face au défi.

Système reproducteur et endocrinien

Cet aspect est particulièrement important lors de la manipulation des poulettes de remplacement.

À l'âge de 19 semaines, les poulettes ont une grappe ovarienne complète (les jaunes d'œufs sont tous regroupés comme une grappe de raisin à l'intérieur de l'abdomen).



Une manipulation brutale peut entraîner la rupture de la grappe et provoquer une péritonite.

Cette condition est pratiquement impossible à traiter et entraîne souvent la mort par infection ou l'euthanasie.



Contrairement aux autres animaux, la volaille n'a pas de diaphragme et doit être en position verticale pour éviter la suffocation qui peut se produire si elle est sur le côté ou sur le dos.



MANIPULATION GÉNÉRALE ET CAPTURE

Tout le personnel de capture, qu'il soit embauché par l'agriculteur ou qu'il travaille pour une société commerciale a l'obligation de veiller au soin et au bien-être des oiseaux qu'il manipule.

De mauvaises pratiques de capture, d'élevage, de manipulation et de chargement sont des sources de stress et de traumatisme pour la volaille.

Si les préposés à la capture et au chargement sont prudents, consciencieux et correctement supervisés, ils peuvent réduire le nombre de blessures subies par la volaille.



Avant la capture, il est nécessaire que l'éleveur, ou une personne désignée, et le superviseur de la capture parcourent le poulailler, identifient les oiseaux qui ne doivent pas être chargés et observent l'état du poulailler pour prendre des décisions optimales en matière de capture et de transport.

Pendant la visite et la préparation de la capture, les oiseaux s'éloigneront de vous, car vous êtes entré dans leur zone de fuite :

- il existe un risque potentiel que les oiseaux s'entassent dans un coin et s'étouffent les uns les autres
- pour éviter ce problème, vous pouvez diminuer l'intensité de l'éclairage afin de réduire leur zone de fuite et leur envie de voler
- vous devrez faire un compromis entre le contrôle du comportement et votre capacité à évaluer visuellement les oiseaux
- cela est particulièrement vrai pour les nouveaux visiteurs, car les oiseaux sont habitués à leurs éleveurs quotidiens
- soyez toujours attentif à ce que les oiseaux ne s'entassent pas dans les coins - ils peuvent se blesser ou suffoquer

Une fois que l'aptitude au transport des oiseaux et les conditions du poulailler ont été évaluées, il est plus facile de capturer les oiseaux sous une lumière faible ou une lumière bleue, car cela les calme naturellement :

- les techniques de chargement varient d'une équipe de capture à l'autre en fonction du type d'oiseaux et de l'équipement utilisé pour le véhicule et le transport
- veuillez vous référer aux procédures opérationnelles standards de votre employeur, en gardant à l'esprit les caractéristiques comportementales et physiologiques des oiseaux mentionnées ci-dessus.

Une fois que les oiseaux sont chargés dans les caisses de transport, ils doivent pouvoir tous être assis en même temps lorsqu'ils sont répartis de manière uniforme, tout en évitant tout mouvement excessif à l'intérieur de la caisse :

- les caisses contenant des oiseaux doivent être manipulées, déplacées et placées en toute sécurité sur les véhicules de manière à réduire au minimum le stress et/ou les blessures des oiseaux
- les parties des oiseaux ne doivent pas dépasser des conteneurs d'une manière susceptible de causer des blessures ou d'entraver le mouvement.

Attraper des oiseaux

Attraper les oiseaux en liberté :

- pour faciliter la capture et le chargement des poulets, dindons, canards et oies élevés en liberté ou dans des logements sans cage, ils peuvent être d'abord mis en entassement contrôlé (dirigés dans un enclos ou une section plus étroite du poulailler)

Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

- ces zones à densité élevée sont temporaires pendant la capture et peuvent être délimitées par une clôture grillagée ou les oiseaux peuvent simplement être maintenus en place en abaissant les lumières une fois qu'ils ont atteint la zone souhaitée
- il est important de surveiller constamment les oiseaux pendant le processus pour éviter la surchauffe et l'entassement.

Attrapage des oiseaux en confinement

En ce qui concerne la manipulation, la capture et le chargement des oiseaux élevés en cages, en cages enrichies ou en cages communautaires, ils doivent tous :

- être manipulés de manière à minimiser le stress et/ou les blessures
- être manipulés et capturés par un personnel formé et compétent
- disposer d'une zone de capture qui favorise une manipulation et une capture sûres et humaines.
- être en position verticale après avoir été chargés dans des caisses
- être chargés dans des caisses de manière à ce qu'ils puissent tous être assis en même temps lorsqu'ils sont répartis uniformément, tout en empêchant tout mouvement excessif à l'intérieur de la caisse.



Quand vous Manipuler la volaille

Les oiseaux malades ou blessés ne doivent pas être chargés.

- *Les oiseaux, comme tous les animaux de proie, sont assez stoïques et n'expriment pas leur douleur lorsqu'ils sont blessés. Évaluez-les bien pour éviter de charger des oiseaux inaptes.*
- *Réduisez au minimum le passage des oiseaux entre les personnes.*
- *Ne PAS balancer, lancer ou faire tomber les oiseaux.*
- *La capture mécanique et les convoyeurs peuvent être employés tant que l'équipement est sans cruauté pour la manipulation de la volaille.*

PAS D'EXCEPTION À TOUTES LES BONNES PRATIQUES ET RÉGLEMENTATIONS EN MATIÈRE DE SOINS AUX ANIMAUX.

Les oiseaux qui fuient pendant le chargement ou le déchargement doivent être attrapés immédiatement.

Rappel sur les directives générales de manipulation - (Selon RSA-Partie XII - Transport)

Manipulation



Pendant l'embarquement, le confinement, le transport et le débarquement, les animaux doivent être manipulés d'une manière qui n'entraîne pas de souffrances, de blessures ou la mort.

Lorsqu'un animal est dans une caisse, les personnes participant au processus de transport ne doivent pas :

- laisser tomber ou lancer la caisse ou lui donner un coup de pied
- manipuler la caisse d'une manière qui est susceptible de causer des souffrances ou des blessures à l'animal ou d'entraîner sa mort
- tout animal est manipulé pendant l'embarquement, le confinement, le transport et le débarquement d'une manière qui ne cause pas ou qui n'est pas susceptible de causer des souffrances, des blessures ou la mort



Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

- l'embarquement et le débarquement des animaux doivent se faire au moyen d'équipement conçu, construit, fabriqué et entretenu de manière à éviter les souffrances, les blessures ou la mort susceptibles de survenir.

Comprendre le comportement des animaux est une compétence clé pour le transport sans cruauté. Les animaux doivent être manipulés avec calme, patience, efficacité, sécurité et de façon peu stressante.

Une mauvaise manipulation attribuable à la frustration (par exemple, battre, soulever ou trainer, etc.) entraîne des souffrances inutiles et est interdite en vertu de la partie XII du RSA.

Il est crucial de **prévoir** les problèmes éventuels et de les prévenir.

Il n'est **pas nécessaire** que l'animal ait **subi** une blessure pour qu'une mesure d'application de la loi soit prise puisque la manipulation des animaux de toute manière susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort constitue un cas de **non-conformité**.

Il est inacceptable de blesser sciemment un animal à n'importe quelle étape du processus de transport.

Manipulation des caisses et du véhicule

La partie règlementée doit manipuler chaque caisse, chaque conteneur et le véhicule d'une manière qui :

- ne cause pas de blessures, de souffrances ou la mort d'un animal qui s'y trouve
- ne risque pas de causer des blessures, des souffrances ou la mort d'un animal qui s'y trouve (par exemple, ne pas lancer, ne pas laisser tomber ou frapper une caisse, et ne pas conduire d'une manière qui peut causer des blessures).

Spécifique aux moyens de transport et aux caisses (dans le cadre du transport terrestre de la volaille)

Les véhicules et les caisses sont conçus, construits, équipés, entretenus et utilisés de manière à éviter les souffrances, les blessures et la mort des animaux.

De plus, le véhicule ou la caisse, si l'animal se trouve dans l'un ou l'autre, doit :

- convenir à l'espèce
- empêcher l'animal de s'échapper
- fournir une ventilation adéquate pour chaque animal
- être muni d'un plancher sécuritaire qui empêche les animaux de trébucher, de glisser et de tomber
- être exempt de têtes de boulons, d'angles ou d'autres saillies exposées
- être muni d'attaches bien assurées
- ne pas contenir d'objets non fixés
- peuvent être nettoyés (à moins que le véhicule ou la caisse ne soit conçu pour une utilisation unique) afin d'assurer une biosécurité adéquate et de prévenir les maladies
- ne pas être susceptible de s'effondrer ou de basculer.

Si une caisse est utilisée dans un véhicule, la caisse doit être arrimée au véhicule de manière à éviter qu'elle ne bouge pendant le transport.

UN JOUR D'ÂGE

Codes de pratiques

Détention, chargement et transport des poussins, des dindonneaux et des canetons



- *Il est important que le stress soit minimisé tout au long du processus de transport et que les poussins et les dindonneaux arrivent à leur destination finale en bon état.*
- *Les poussins et les dindonneaux possèdent des réserves d'énergie et d'eau sous la forme du sac vitellin, qui sert à soutenir les poussins et les dindonneaux pendant un certain temps après l'éclosion.*
- *Selon la souche, ces réserves peuvent soutenir les poussins et les dindonneaux jusqu'à 72 heures et, avec des conditions thermiques appropriées pendant le transport, contribuent à protéger la santé des poussins et des dindonneaux.*

Il est de la **responsabilité du couvoir** de s'assurer que les poussins et les dindonneaux sont **aptes au voyage prévu**.

Les poussins et dindonneaux aptes sont ceux qui sont en bonne condition physique et en bonne santé et qui sont censés atteindre leur destination en bon état.

Exigences

- Les boîtes contenant des poussins ou dindonneaux
 - doit être déplacé en douceur et de manière à ce que les poussins ou les dindonneaux ne s'entassent pas ou ne soient pas piégés
 - ne doivent pas être lancées ou échappées.
- Des conditions environnementales favorables doivent être maintenues tout au long du processus de transport pour assurer que les poussins et dindonneaux arriveront à leur destination finale en bon état.
- Les poussins et dindonneaux doivent être en mesure de se tenir debout durant le transport.



Pratiques recommandées

- Prévoir pas moins de 24,5 cm² (3,8 po²) de surface à l'intérieur des boîtes de transports par poussin et 27,1 cm² (4,2 po²) par dindonneau. La taille de groupe maximale par compartiment devrait être ajustée en fonction des spécifications de l'équipement.
- Régler la température du véhicule avant de charger les poussins et dindonneaux afin d'éviter qu'ils soient exposés à des températures trop chaudes ou trop froides.
- Surveiller et ajuster la ventilation, la température et l'espacement des boîtes de manière à ce que les poussins et dindonneaux puissent maintenir leur température corporelle interne normale.
- Minimiser les fluctuations au niveau de l'environnement si, durant le transport, les boîtes doivent être transférées d'un véhicule à un autre.
- Maintenir les aires d'attente pour les boîtes de poussins ou dindonneaux à des températures entre 21 et 27 °C (70-80 °F) et une humidité relative entre 40 et 60 %.
- Surveiller la température du cloaque d'un échantillon de poussins et de dindonneaux durant la période d'attente pour assurer que les poussins et dindonneaux maintiennent une température corporelle interne normale (39,5-40,5 °C/103-105 °F). Un thermomètre auriculaire pour les humains est un outil qui se prête bien à cette application.





Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

- Si le transport se fait dans un véhicule non climatisé, considérer à la fois la température extérieure et la durée du transport pour déterminer la densité optimale des poussins ou dindonneaux dans les boîtes. Par temps chaud ou pour un transport sur de longues distances, réduire la densité.
- Utiliser des boîtes propres. Veiller à ce que les véhicules utilisés pour le transport des poussins ou dindonneaux soient propres, et désinfectés ou assainis et en bon état de fonctionnement pour assurer que les poussins ou dindonneaux arrivent à leur destination en bon état.
- Avant le départ, vérifier les poussins et dindonneaux de façon aléatoire pour vous assurer que leur apparence, comportement et leur vocalisation soient normaux.
- Livrer les poussins et dindonneaux le plus tôt possible après l'éclosion.
- Livrer tous les poussins et dindonneaux destinés à un même poulailler en même temps pour éviter les complications associées à la nécessité de satisfaire aux besoins de divers groupes d'âge.
- Fournir des rondelles de gelée ou autres sources d'hydratation aux poussins et dindonneaux quand on prévoit que la durée du transport entre le couvoir et la destination dépassera 24 heures.

Conseils pour la manipulation des volailles d'un jour et des poulettes

- Veillez à ce que les boîtes contenant des poussins ou des dindonneaux vivants soient toujours déplacées en douceur et placées sur une surface plane et horizontale.
- Elles ne doivent pas être inclinées de plus de 20° par rapport à l'horizontale à n'importe quelle étape du chargement ou du déchargement.
- Les boîtes pleines ne doivent jamais être jetées ou lâchées.
- Si les plateaux sont basculés pour retirer les poussins, cela doit être fait de manière à éviter tout entassement.
- Les oiseaux ne doivent jamais être compressés pendant la manipulation.
- Les poussins/dindonneaux ne doivent pas être soumis à des chutes de plus de 15 cm (6 pouces) sur une surface dure, ou de plus de 30 cm (12 pouces) sur une surface molle, s'il n'y a pas de rampe.
- Lorsque vous retirez les oiseaux des boîtes à la main, formez une pelle avec vos mains et ne serrez pas les oiseaux.
- Des précautions supplémentaires doivent être prises lors de la manipulation des poulettes, car toute blessure qu'elles peuvent subir aura des répercussions à long terme.
- Il faut veiller à minimiser les extrêmes de température pendant le transport et le déchargement.

POULET, DINDON ET REPRODUCTEUR

Codes de pratiques



De bonnes méthodes de manipulation sont essentielles pour prévenir le stress et les blessures et pour permettre au personnel de surveiller efficacement la santé du troupeau. Une position inversée (la tête en bas) maintenue pendant un certain temps est stressante pour les oiseaux et peut causer un inconfort.

Exigences

- Les oiseaux doivent être manipulés en tout temps d'une manière qui minimise le stress ou les blessures. Les oiseaux ne doivent pas être portés uniquement par la tête, le cou, une aile ou les plumes de la queue.

Pratiques recommandées

- Transporter les oiseaux en position verticale la tête en haut
- remarque: n'oubliez pas que cette position serait idéale pour respecter la physiologie de l'oiseau. Il est actuellement toléré de transporter les poulets vers le bas par leurs pattes si cela est fait avec précaution et pour de courtes distances.



Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

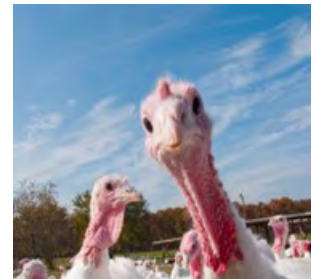
- Minimiser le temps de tenue et de transport des oiseaux.
- Porter des vêtements d'apparence uniforme durant tout le cycle de production afin de minimiser l'excitation des oiseaux quand le personnel entre dans les installations.
- Effectuer les activités de routine de façon constante.
- S'assurer que le déplacement des personnes et de l'équipement dans le poulailler se fait sans bruit et en douceur.
- Donner un signal facilement perceptible aux oiseaux avant d'entrer dans le poulailler afin d'éviter de les effrayer. Cette pratique est particulièrement importante lorsque l'intensité lumineuse ou sonore est plus forte à l'extérieur qu'à l'intérieur du poulailler.
- Relâcher les poulets en les déposant par terre sur leurs pieds ou en les laissant tomber d'une faible hauteur qui leur permet d'atterrir normalement les pieds en premier.
- Éviter de les relâcher d'une manière qui les oblige à voler.
- Porter les dindons lourds par les deux pattes et une aile et les relâcher délicatement par terre sur leurs poitrines. Déposer délicatement les petits dindons les pieds en premier ou sur leurs poitrines.

Le transport de la volaille est une responsabilité partagée entre toutes les parties intéressées.

On reconnaît que le processus de transport (qui comprend la capture, le chargement, le transport et la mise en attente) est cause de stress et comporte des risques de blessure.

Conseils généraux pour la manipulation des dindes

- Lors du chargement des dindes, prenez les oiseaux à deux mains pour les soutenir et déposez-les avec précaution dans un bac en les maintenant soit par les pattes et l'aile, soit par les pattes et la poitrine.
- Si vous utilisez un chargeur mécanique, tenez-les par le cou et l'arrière.
- En raison de la taille et du poids des dindons et des dindes reproductrices, il est recommandé de les manipuler avec des précautions supplémentaires, afin d'éviter les blessures au moment de la capture. Si vous attrapez les dindes à la main, prenez-les une par une.
- Les dindes lourdes doivent être supportées par les deux pattes et une aile. Elles ne peuvent pas être portées uniquement par les ailes ou le cou.
- Lorsque vous posez des dindes lourdes au sol, il est préférable de les poser sur leur poitrine.
- Utilisez des panneaux ou des barrières et poussez les dindes par petits groupes vers le chargeur.
- Travaillez ensemble pour rassembler les volailles en utilisant des drapeaux, des sacs ou des balais de façon à inciter les volailles à avancer (indices visuels).
- En fonction de la grosseur des dindes, n'en portez pas plus de trois à la fois, deux d'une main et un de l'autre.



POULETTES ET PONDEUSES

Codes de pratiques



Des méthodes de manipulation adéquates sont essentielles pour éviter le stress et les blessures, et pour permettre au personnel de contrôler efficacement la santé du troupeau.

Le fait de rester en position inversée (tête en bas) pendant un certain temps est stressant pour les oiseaux et peut provoquer un malaise.



Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

Exigences

- Les équipes doivent être surveillées par le producteur ou par un délégué compétent, qui doit être disponible tout au long du processus de capture et de chargement.
- Il faut prendre des mesures correctives si l'on observe des équipes ou des personnes en train de manipuler les oiseaux d'une manière qui compromet leur bien-être.
- Tout le personnel interne et contractuel intervenant dans la capture doit posséder les compétences nécessaires pour manipuler les oiseaux; les oiseaux ne doivent pas être manipulés de manière à leur causer des blessures ou de la détresse.
- Les oiseaux doivent être placés dans les contenants de transport doucement et de manière à ce qu'ils puissent se remettre debout rapidement.
- Durant la capture, l'intensité lumineuse doit être suffisamment faible pour que les oiseaux restent calmes.
- Les attrapeurs doivent avoir facilement accès à chaque cage.

Pratiques recommandées

- Attraper les oiseaux individuellement et les tenir dans une position confortable, la tête en haut, avec les deux mains en les transférant dans le contenant de transport. Si ce n'est pas possible, les oiseaux devraient être transportés par les deux pattes en prenant soin de réduire au minimum la pression sur les pattes en limitant comme il convient le nombre d'oiseaux tenus dans chaque main.
- Guider les oiseaux vers la porte de chargement à l'aide d'un filet ou d'un grillage lorsqu'ils sont chargés à partir de systèmes d'élevage au sol.
- Utiliser le plus faible niveau d'éclairage possible sans compromettre la sécurité des travailleurs ou utiliser une lumière bleue, qui calme les oiseaux tout en améliorant la visibilité pour les attrapeurs.
- Songer à effectuer la capture à la noirceur en faisant porter des lunettes de vision nocturne aux attrapeurs.
- Employer des attrapeurs formés aux techniques de capture et de manipulation sans cruauté et agréés comme tels si cet agrément est disponible.
- Limiter le nombre de transferts d'oiseaux entre les attrapeurs et réduire le besoin de manipuler les oiseaux.
- Placer les contenants le plus près possible des oiseaux avant la capture.
- Employer des techniques sans cruauté pour immobiliser les oiseaux.
- Relâcher les oiseaux en les posant par terre sur la poitrine ou sur les pieds.
- Avant la capture, vérifier la condition des troupeaux et l'état des poulaillers avec le superviseur de l'équipe de capture.
- Avant la capture, noter les entraves possibles causées par les agencements et installations fixes, surtout les arêtes vives ou les objets saillants.
- Si les oiseaux sont logés dans des systèmes en parcours libre avec accès à l'extérieur, les ramener à l'intérieur avant la capture.

Conseils pour la manipulation des poulettes et des poules pondeuses

Poules en fin de ponte

- Tenez les poules par les deux pattes pour les sortir de la cage.
- Sortez une ou deux poules à la fois.
- Éviter de vous passer les poules.
- Posez toujours les poules en douceur et en position verticale.
- Lors de la manipulation des poules au sol, le passage des poules entre les personnes doit également être minimisé.
- Rassemblez les poules de manière à empêcher qu'elles s'entassent, au risque qu'elles s'asphyxient.
- Lors du chargement, placez les poules debout en douceur à l'intérieur des caisses.



PALMIPÈDES



Des méthodes de manipulation adéquates sont essentielles pour prévenir le stress et les blessures.

Pour utiliser les bonnes techniques de manipulation qui répondent aux besoins des palmipèdes, il est important d'avoir quelques notions de physiologie et de bien-être des canards.

Exigences

- Les oiseaux doivent être manipulés en tout temps d'une manière qui minimise le stress ou les blessures.
- Les oiseaux ne doivent pas être portés uniquement par la tête, le cou, une aile ou les plumes de la queue.

Pratiques recommandées

Troupeau et chargement

- Porter des vêtements d'apparence uniforme durant tout le cycle de production afin de minimiser l'excitation des oiseaux quand le personnel entre dans les installations.
- Donner un signal facilement perceptible aux oiseaux avant d'entrer dans le poulailler afin d'éviter de les effrayer. Cette pratique est particulièrement importante lorsque l'intensité lumineuse ou sonore est plus forte à l'extérieur qu'à l'intérieur du poulailler.
- S'assurer que le déplacement des personnes et de l'équipement dans le poulailler se fait sans bruit et en douceur.
- Il doit y avoir suffisamment de personnel sur place pour assurer le bon déroulement de l'élevage.
- Le personnel doit être suffisant pour assurer le bon déroulement de l'élevage.
- Les canards doivent être guidés en douceur vers la rampe et guidés doucement pour permettre un chargement en douceur des canards dans les caisses de transport.
- Minimisez la distance à parcourir pour atteindre la zone de chargement.
- Surveillez les signes et agissez pour éviter la surdensité, par exemple si les canards commencent à s'entasser ou à battre des ailes de façon excessive.
- Maintenir une vigilance constante tout au long du chargement pour s'assurer qu'aucun canard n'est blessé.
- Reconnaître les signes de détresse chez les canards et savoir comment soigner ces oiseaux.
- Ne chargez pas de canards inaptes qui présentent des signes de détresse. Une période de repos est généralement suffisante pour permettre aux canards de récupérer et d'être chargés. Si le canard n'a pas récupéré au bout d'une heure, il est peu probable qu'il le fasse un jour, il peut nécessiter une euthanasie.

Capture et déplacement

Capture

- Effectuer une capture calmement, rapide et sans heurts avec soin pour éviter les douleurs et la détresse inutiles aux canards.
- Capturer les canards par la base du cou, le corps ou par la base des deux ailes d'une seule main.
- Libérer ou supporter les canards dans les 20 secondes après leurs captures.



Module 3 - Comportement et manipulation de la volaille

Déplacement

- Minimiser le temps de tenue et de déplacement des oiseaux.
- Quand les canards sont soulevés par le cou pour être déplacés, l'action doit être réalisée dans un mouvement doux et continu.
- Manipuler soigneusement les canards, en position verticale, jamais à l'envers, en soutenant leur poids corporel pour éviter les blessures et la détresse lorsqu'ils sont déplacés.

Conseils pour la manipulation des palmipèdes : **Ne jamais soulever un canard par ses pattes ou ses ailes.**

AUTO-ÉVALUATION

Amélioration continue de la manipulation sans cruauté des animaux



Évaluez régulièrement vos techniques de manipulation du bétail et apportez-y les améliorations nécessaires.

Efforcez-vous toujours d'obtenir un retour d'information de la part des éleveurs ou de l'abattoir sur les principaux paramètres de bien-être liés à la manipulation afin d'évaluer vos techniques.

« Nous ne pouvons améliorer que ce que nous mesurons » - Dre Temple Grandin

Les facteurs à prendre en compte incluent le pourcentage d'animaux :

- avec des ailes cassées ou disloquées
- avec des pattes cassées ou disloquées
- avec des blessures
- morts à l'arrivée - Mortalités dues au transport.

Des niveaux croissants des événements de manipulation ci-dessus peuvent indiquer la nécessité de modifier l'éclairage, les niveaux de bruit, l'équipement, les méthodes de manipulation ou l'environnement.

Indicateurs d'une bonne manipulation

Évaluez votre technique de manipulation et apportez/proposez des améliorations à la conception de l'installation, aux revêtements de sol et aux techniques des manipulateurs à l'aide des objectifs suivants.

- Les dommages aux ailes doivent être inférieurs à 3,0 % par chargement.
- Les dommages aux pattes doivent être inférieurs à 0,4 % par chargement.
- Les morts à l'arrivée dépassant en moyenne 0,5% sur une base hebdomadaire nécessitent une enquête documentée et une action corrective.
- Reconnaissant que les conditions de transport (durée, température, humidité, stratégies de bâchage, aire d'attente des remorques, etc.) ont potentiellement un impact plus important sur les morts à l'arrivée, de mauvaises conditions de manipulation/chargement peuvent également avoir un impact sur les morts à l'arrivée (jeter/déposer des oiseaux dans des caisses, charger des oiseaux mouillés, etc.).

Auto-évaluation

Vous pouvez aborder l'exercice d'auto-évaluation d'une manière plus formelle et documentée.

Les auto-évaluations sont un bon outil d'introspection ; lorsqu'ils sont bien documentés, vous pouvez suivre vos progrès de temps en temps.

PLAN DE MESURES D'URGENCE

Bien que l'objectif de chaque transporteur d'animaux soit d'amener les animaux à destination en toute sécurité et en temps opportun, des facteurs de risque existent avec chaque chargement d'animaux transportés. Les conducteurs doivent non seulement prendre conscience de ces facteurs de risque et essayer de les atténuer, mais ils doivent également avoir un plan en place pour faire face aux situations si elles se produisent.

En cas d'urgence, les conducteurs ont une responsabilité envers les animaux, l'entreprise et l'industrie agricole. Ces responsabilités sont les suivantes :

- être conscient des urgences et prêt à y faire face
- assurer sa sécurité personnelle et celle du public
- réagir à la situation avec professionnalisme
- assurer le bien-être et la bientraitance des animaux
- protéger les biens de la société de transport (les animaux, le matériel)
- projeter une image positive de la société de transport et du secteur de l'élevage.



Règlementation



Le transport sans cruauté des animaux est complexe et dynamique. Les choses peuvent mal tourner.

Pour réagir de façon appropriée à une situation en évolution, il faut des connaissances, des compétences et de la planification.

Cliquez sur le lien pour lire : [Règlement sur la santé des animaux partie XII : modification au règlement sur le transport des animaux Document d'orientation à l'intention des parties réglementées](#)

En vertu de la partie XII de la Règlementation sur la santé des animaux, chaque transporteur commercial et personne transportant des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doit avoir un plan d'intervention.

En étant préparé, le conducteur réagira efficacement lorsqu'une urgence ne peut être évitée et atténuera l'impact du retard sur les animaux et sur eux-mêmes.

Qu'est-ce qu'un plan d'intervention des urgences ?

Un **plan d'intervention** est un ensemble de mesures à prendre afin de gérer des événements inhabituels ou imprévus pendant le transport.

La réglementation ne précise pas les situations qui doivent être couvertes par un plan d'intervention.

Toutefois, la partie XII de la Règlementation sur la santé des animaux mentionne :

- afin d'évaluer la conformité, on déterminera si le plan d'intervention était disponible et si celui-ci a été mis en œuvre
- le plan doit prévoir les événements qui pourraient se produire et déterminer de façon proactive les mesures à prendre pour gérer la situation
- toutes les personnes concernées par le plan doivent comprendre son objectif
- le plan doit être pratique, réaliste et inclure un plan de communication.

Le plan doit être pratique et réaliste et inclure un plan de communication clair.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

La section suivante présente les trois principales composantes du plan d'urgence :

- objectif du plan
- facteurs de risque et dangers potentiels
- communication.



Contenu d'un plan d'intervention d'urgence

Objectif du plan

Tous les **transporteurs** commerciaux et les personnes qui **transportent des animaux** dans le cadre d'une **entreprise** ou à des **fins lucratives**, comme les producteurs qui transportent leurs animaux à un centre de rassemblement, doivent avoir un plan d'urgence en place pour le transport de leurs animaux ou des animaux de leurs clients.

L'objectif **principal** de ce plan est de **prévenir** la souffrance, les blessures ou la mort d'animaux pendant le transport.

Le transport des animaux est complètement différent des autres types de transport.

Travailler avec des êtres vivants apporte son propre ensemble de défis et d'événements imprévus.

- Les animaux sont des êtres sensibles qui ont des besoins biologiques
- Travailler avec des êtres vivants apporte son propre ensemble de défis et d'événements imprévus
- L'état de l'animal change au fil du temps
- Les animaux peuvent être imprévisibles.



Il est essentiel de contrôler ce que nous pouvons et d'essayer d'atténuer les impacts d'éléments incontrôlables. Il faudrait tenir compte de tout ce qui pourrait modifier le plan de transport initial.

Une fois confronté à une urgence, des mesures doivent être prises pour reprendre le contrôle de la situation et limiter les répercussions sur les animaux.

Facteurs de Risque et Dangers Potentiels

Chaque déplacement d'animaux est différent parce qu'il implique de nombreux facteurs de risque de transport d'animaux. Certains peuvent être contrôlés, d'autres pas :

- aptitude individuelle au transport des animaux à bord
- âge et caractéristiques de l'animal
- historique de relocalisation des animaux
- distance du voyage prévu
- conditions environnementales
- détours, retards de construction
- configuration du chargement (poids et densité)
- défaillance de l'équipement
- complications soudaines et inattendues.



En étant **préparé** à une urgence avant qu'elle ne se produise et en **comprenant** comment **prévenir** et **réagir** efficacement à un incident impliquant des animaux, le **bien-être** et la **sécurité** des premiers intervenants, des manipulateurs d'animaux et des animaux eux-mêmes **s'amélioreront** considérablement.

Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Une combinaison de facteurs de risque qui ne sont pas contrôlés augmentera le risque pour le bien-être des animaux à un certain moment pendant le voyage.

Si les besoins des animaux ne sont pas pris en charge, le résultat peut être des blessures ou la mort d'animaux individuels ou d'une partie importante du chargement.

	Hazard Category
1.	Human factor
2.	Animal
3.	Mechanical
4.	Minor delay
5.	Major delay
6.	Environmental conditions
7.	Minor accident
8.	Major accident
9.	Incident at plant
10.	Activists

La probabilité (P) et l'impact (I) de chaque risque sont évalués vis-à-vis l'humain (H) et l'animal (A) :



Probability (P)

- 1 - Très probable
- 2 - Probable
- 3 - Peu probable



Impact (I)

- MH-Majeur Humain
- mH-mineur Humain
- MA-Majeur Animal
- mA-mineur Animal

Cet exercice permet de compléter l'analyse des risques du plan d'urgence et de l'améliorer. Il permet également de savoir quel élément doit être priorisé pour prévenir les risques importants ayant le plus grand impact sur les animaux et les humains.

1. Facteur Humain

NOTE 1 : Ce qui suit est un exemple de ce à quoi pourrait ressembler votre propre plan d'urgence. Essayez de rester simple, mais informatif. Un modèle est fourni en annexe dans le manuel de formation.

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
État de santé	2	MH, MA	Bilan de santé annuel
Fatigue du camionneur	1	MH, MA	<ul style="list-style-type: none"> • Respect des heures maximum de travail (registre complété adéquatement) • Pauses-santé lorsque nécessaire • Etc.
Distraction	1	MH, MA	<ul style="list-style-type: none"> • Reportez les distractions à un moment plus approprié.

Les renseignements ci-dessus découlent d'une étude canadienne de 2007 sur les accidents de transport commercial de bétail qui a conclu que l'erreur du conducteur était blâmée dans 85 % des accidents.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

NOTE 2: Nous avons rempli les cases à titre d'exemple. Votre organisation devra l'adapter à sa propre réalité. Ce format est une suggestion; vous êtes invités à développer les vôtres, bien que les principes et les résultats soient similaires.

État de santé

Sur la route, les transporteurs d'animaux sont responsables de leurs camions et des animaux qu'ils transportent. L'arrivée des animaux en bon état est directement liée à la capacité des transporteurs à manœuvrer leur camion correctement et en toute sécurité.

Pour ce faire, ils doivent se maintenir une bonne santé. La probabilité de détresse des camionneurs est mineure (accident vasculaire cérébral, évanouissement, effondrement), mais les conséquences seraient grandes sur eux et les animaux.

Un mode de vie sain et un bilan de santé régulier sont des mesures d'atténuation efficaces pour prévenir les situations d'urgence.



Fatigue du conducteur

Les causes d'accident peuvent inclure la distraction du conducteur, la vitesse, les mauvaises habitudes de conduite et un entretien inadéquat du véhicule. Cependant, les résultats d'une étude de 2007 sur les accidents de transport commercial d'animaux ont mené à la conclusion que la plupart des accidents sont causés par la fatigue du conducteur.

Apprendre à reconnaître les signes de fatigue peut prévenir les accidents :

- impossible de garder la tête droite (cogner des clous)
- difficulté à garder les yeux ouverts, vision floue
- dériver au-dessus de la ligne médiane ou dans l'accotement
- les pensées errent
- manquer un panneau de signalisation, une sortie ou un équipement
- ne pas se souvenir d'avoir passé certains points de repère ou villes
- voir des choses qui ne sont pas là
- les réflexes commencent à ralentir.



Distraction

Les distractions doivent être évitées en tout temps.

Cela comprend, mais sans s'y limiter, texter au volant, manger, boire, converser au téléphone, lire, recherche des articles sur le sol ou sur le siège.

Fondamentalement, toute autre tâche qui interfère avec votre conduite et divise votre attention.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Prendre conscience des causes humaines les plus courantes d'accidents est l'une des clés de la prévention des accidents :

- assurez-vous d'obtenir un sommeil suffisant chaque jour
- si vous conduisez pendant la nuit, assurez-vous que votre horaire permet un sommeil calme et réparateur pendant la journée
- faire de courtes siestes d'une durée de 15 à 20 minutes peut être bénéfique
- ayez une alimentation équilibrée et ayez des repas réguliers. Buvez beaucoup d'eau et faites de l'exercice
- des examens médicaux réguliers sont importants
- si vous vous sentez trop somnolent pour conduire, arrêtez-vous et contactez votre réparateur et informez-le de la situation
- prenez des pauses fréquentes si nécessaire. Arrêtez-vous et étirez-vous pendant 5 minutes
- ne prenez pas de stimulants en vente libre pour soulager la somnolence
- gardez la cabine du camion confortable, mais pas trop chaude. La chaleur peut fatiguer une personne. Laissez entrer de l'air frais dans la cabine et allumez la radio ou faites jouer de la musique.

2. Facteur Animal

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Animaux devenant non-ambulateurs ou fatigués durant le transport.	1	MA	<ul style="list-style-type: none"> • Seuls les animaux aptes au transport sont chargés dans la remorque • Manipulation positive et non agressive en tout temps avec les animaux • <u>Minimiser l'utilisation du bâton électrique et ne s'en servir qu'en dernier recours.</u>
Animaux à risque	3	MA	<ul style="list-style-type: none"> • Un animal ambulateur, mais comportant certains risques mineurs, peut être transporté sous certaines conditions, et si son confort et sa sécurité ne sont pas compromis. Le conducteur doit consigner l'état de l'animal et les conditions spéciales prises.
Aliment, eau et repos	2	mA	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que les directives de mise à jeun ont été respectées • Respecter les délais de transport tels que décrits dans les lois et règlements.
Hyper chaleur	2	MA	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer la densité des animaux dans la remorque et diminuer de 25% lors de journée à température et indice Humidex élevé • Garder la remorque en mouvement et assurer une ventilation constante • Charger et voyager en dehors des pointes de températures de la journée • Ajuster votre ventilation en conséquence (panneaux) • Utilisation de gicleurs.
Froid intense	1	MA	<ul style="list-style-type: none"> • Éviter de surcharger la remorque et de forcer les animaux à se tenir contre les parois de la remorque • Gérer les panneaux latéraux en conséquence • Ralentir la vitesse de conduite pour conserver davantage la chaleur.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
<u>Un animal tombe accidentellement de la remorque</u> <u>OU</u> <u>Les animaux s'échappent de la cage de transport</u>	3	MA	<ul style="list-style-type: none">• Si possible isoler l'animal pour sa protection et celle du public.• Évaluer la condition de l'animal• S'il est apte au transport, tenter de le charger dans les plus brefs délais• S'il est inapte, procéder à son isolation et à sa protection jusqu'à ce qu'il soit euthanasié.
Animal coincé dans la remorque (par l'équipement, portes, rampe, autre)	3	mA	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du bon état de l'équipement avant d'embarquer les animaux• Si l'animal ne peut être dégagé sans souffrance induite, il devra être euthanasié à cet endroit.
Surdensité	3	MA	<ul style="list-style-type: none">• L'entreprise a prévu un plan de chargement pour chaque remorque• Chaque compartiment a un nombre maximum d'animaux permis selon la saison et le poids des animaux à transporter.

Sachant que l'**objectif** d'un plan d'urgence est de **prévenir la souffrance**, les blessures ou la mort d'animaux pendant le transport, les facteurs animaux devraient en être un **élément central**.

L'**état** des êtres vivants évolue avec le temps et peut **conduire à une urgence**.

Les animaux **inaptes** ou **fragilisés**, les conditions météorologiques, la densité, l'équipement, etc. sont tous des **risques potentiels** qui pourraient interférer avec la sécurité du transport.

Assurez-vous de :

- évaluer l'état des animaux entrant dans la remorque
- isoler les animaux à risque (p. ex. animaux avec boîtes)
- soyez conscient des conditions météorologiques de la journée et ajustez-vous en conséquence
- travailler avec de l'équipement en bon état pour empêcher les animaux de tomber ou de s'échapper pendant le chargement et le transport.

3. Mécanique

Personne n'est à l'abri des dysfonctionnements mécaniques.

Cependant, certaines mesures peuvent être prises en amont pour limiter l'occurrence de ces situations.

- Les conducteurs devraient effectuer une inspection prévoyage du camion et de la remorque
- Assurez-vous que le véhicule à moteur est en bon état de fonctionnement avant de partir
- S'il y a lieu, examinez le dernier rapport d'inspection du véhicule du conducteur et assurez-vous que toutes les réparations nécessaires ont été effectuées.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Panne de moteur	3	mA	<ul style="list-style-type: none"> Aspect mécanique : entretien effectué et enregistré Aspect animal : ventilation, définir les délais acceptables avant de demander un rechargement dans un autre véhicule.
Crevaison	3	mA	<ul style="list-style-type: none"> Suivez la procédure de l'entreprise en cas de crevaison.

Dans le cas d'une **panne mécanique** du tracteur, **déterminez** la nature de la panne et **estimez combien de temps** les réparations prendront.

Si les **réparations ne peuvent être effectuées** sur le lieu de la panne ou si elles risquent de prendre beaucoup trop de temps, **prenez des dispositions pour qu'un autre tracteur** soit envoyé pour prendre la remorque.

Si le **problème** est avec la **remorque** (ou si l'unité est un camion porteur et ne peut pas être réparée sur la route), les **animaux doivent être transférés** dans une autre unité pour terminer le voyage.

Il y a plusieurs considérations lors du transfert d'animaux dans une autre remorque :

- évaluer la sécurité de l'emplacement. S'il s'agit d'une zone de circulation dense ou sur une route étroite, faites remorquer l'unité jusqu'à une zone sûre pour le transfert si possible
- une autre manœuvre de semi-remorque peut-elle être assez proche pour effectuer une charge de bout en bout ou une rampe de chargement portative sera-t-elle nécessaire pour que les animaux soient déchargés dans une zone ouverte, puis rechargés? Il peut y avoir des circonstances où seules les remorques d'origine plus petites peuvent se rendre à l'unité défectueuse
- si les animaux doivent être déchargés et rechargés, assurez-vous qu'un confinement approprié est disponible pour les retenir entre les remorques
- avant toute action, appelez la police locale ou le service d'incendie pour obtenir de l'aide sur la circulation.

4. Retard mineur (moins d'une heure)



5. Retard prolongé

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Bris à l'abattoir entraînant des retards de réception	1	MA ou mA	<ul style="list-style-type: none"> Garder contact avec le répartiteur de l'abattoir Le répartiteur communique l'information aux transporteurs En cas de retard supérieur à une heure, faites circuler les camions sur l'autoroute.
Construction routière	1	MA ou mA	<ul style="list-style-type: none"> Planifier différents vos déplacements Planifier des itinéraires alternatifs Contactez la personne-ressource de l'expédition et de la destination pour les informer de la nature du retard et déterminer le meilleur plan d'action.

Tout incident qui arrête une unité animale chargée, depuis un retard mineur sur un chantier de construction ou une panne d'abattoir entraînant des retards prolongés, est préoccupant parce que les unités chargées dépendent du débit d'air pour maintenir un environnement acceptable dans les compartiments contenant des animaux.

La durée du transport est également un facteur critique, et la livraison rapide d'un chargement d'animaux sains au point de destination est l'objectif de chaque conducteur.





Panne de l'abattoir entraînant des retards



LE TRANSPORT DES ANIMAUX DOIT ÊTRE PLANIFIÉ

Pendant le transport, il peut y avoir des retards à l'abattoir, ce qui retarde le déchargement des animaux. Des mesures d'atténuation peuvent être prises directement à l'abattoir, selon le délai.

Si le délai est plus long, garder le véhicule en mouvement ou même ramener les animaux au site de chargement d'origine peut être des solutions possibles. Le transporteur d'animaux doit communiquer avec le répartiteur lorsque cette situation se produit pour déterminer ce qui est le mieux.

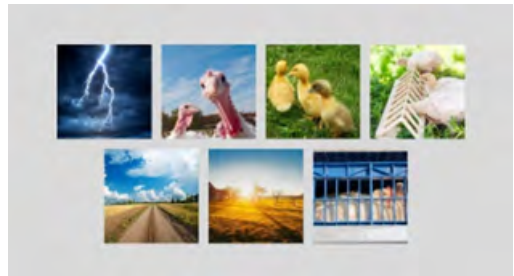
Construction routière

Dans le cas de la construction routière, le conducteur devrait vérifier s'il existe d'autres itinéraires.

S'il y a des préoccupations au sujet du bien-être des animaux, le conducteur doit contacter les autorités locales et expliquer la situation animale pour obtenir la permission de se déplacer ou recevoir de l'aide pour se retourner.

De nombreux facteurs doivent être pris en considération pour déterminer combien de temps les animaux peuvent être laissés en toute sécurité dans une remorque stationnaire :

1. conditions météorologiques (voir le module propre à l'espèce)
2. aptitude des animaux
3. âge des animaux
4. temps écoulé depuis la consommation de nourriture et d'eau
5. emplacement du retard (c.-à-d. région rurale ou autoroute)
6. heure de la journée
7. sécurité des animaux à l'emplacement actuel.



Principales lignes directrices à suivre

- Évitez les retards connus en effectuant des recherches sur les itinéraires prévus
- Planifiez des itinéraires alternatifs si nécessaire
- Le bien-être et la sécurité des animaux doivent être pris en compte en tout temps
- Faites de votre mieux pour garder les animaux confortables et en sécurité
- Surveillez constamment le confort et l'état de l'animal
- Les animaux doivent être protégés des conditions météorologiques extrêmes
- Le conducteur doit communiquer avec la personne-ressource du lieu d'expédition et de la destination pour les informer de la nature du retard et déterminer le meilleur plan d'action
- Gardez le véhicule en mouvement autant que possible.

6. Conditions environnementales

Si les conditions météorologiques sont mauvaises ou créent de mauvaises conditions routières, le camion doit être arrêté dans une zone sûre, de préférence où les animaux seront protégés du plus grand nombre de conditions météorologiques possible.

Le conducteur doit garer le camion loin des autres véhicules de la circulation afin de réduire le risque que

Module 4 - Planification des mesures d'urgence

d'autres véhicules heurtent l'unité.

Le transporteur devrait communiquer avec le répartiteur pour prendre des mesures en fonction de l'urgence.

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Tempête de neige	2	mH, MA	Ne voyagez que si vous êtes en sécurité : <ul style="list-style-type: none"> ajuster la bâche du camion en fonction des conditions pour protéger les animaux, tout en assurant une ventilation minimale maintenir le contact avec le répartiteur de l'abattoir changer d'itinéraire lorsque les conditions le permettent retourner les animaux au site de chargement d'origine.
Verglas	2	mH, MA	
Fort vent	2	mH, mA	
Orage violent	2	mH, mA	
Visibilité réduite (pour quelque raison que ce soit)	2	MH, MA	

7. Accidents mineurs

8. Accidents majeurs

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Collision	2 ou 3	mA, mH	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Incident hors route non compliqué	2 or 3	mA, mH	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Incident hors route compliqué	2 or 3	MH, MA	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Renversement	2 or 3	MH, MA	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.

Les accidents impliquant des unités animales chargées peuvent être très graves, surtout si des animaux blessés et effrayés sont accidentellement relâchés sur la chaussée.

Les accidents mineurs peuvent être traités un peu comme des retards.

Statistiques sur les accidents de transport commercial d'animaux

- 59 % des accidents surviennent entre minuit et 9 h du matin.
- 80 % impliquent un seul véhicule.
- 85 % sont causés par une erreur du conducteur.
- Dans 83 % des accidents, le véhicule se renverse.
- 84 % des camions versent vers la droite.
- Les conditions atmosphériques ne sont la cause d'accidents que dans 1 % des cas, et les mois d'hiver ne sont pas ceux où l'on relève le plus d'accidents.
- Les accidents surviennent le plus souvent en octobre, puis en novembre, en août, en avril et en mai.
- 56 % des camions à bestiaux impliqués dans des accidents transportent des bovins, 27 % transportent des porcs, et 11 % de la volaille.

Pertes économiques pour le transporteur

Lorsqu'une équipe d'intervention bien informée s'occupe d'un accident, les pertes économiques subies



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

par le transporteur et le propriétaire des animaux peuvent être considérablement réduites parce que :

- il faudra peut-être abattre moins d'animaux
- l'opération de sauvetage protégera l'intégrité structurale de la remorque dans la mesure du possible
- la procédure de sauvetage et de récupération est effectuée efficacement.

Accidents graves

Les accidents graves, comme les renversements ou les collisions qui entraînent l'évacuation d'animaux, sont encore plus compliqués en raison de trois facteurs :

- le lieu de l'accident est d'abord classé comme un accident de véhicule à moteur avec des blessures humaines possibles. Dans l'accident initial, il y a un incident animal qui se produit simultanément
- la plupart des premiers intervenants ont peu ou pas d'expérience dans la manipulation et la récupération des animaux, en particulier les scénarios impliquant des animaux stressés ou blessés
- à leur tour, la plupart des préposés à la manipulation des animaux ont une expérience ou une formation limitée en matière de sauvetage et de récupération d'animaux stressés sur les lieux d'un accident.

Ce qu'il faut retenir

Une fois que le sauvetage et le rétablissement peuvent commencer, il y a quelques points clés à retenir.

- 84 % de tous les renversements roulent sur le côté droit.
- Les procédures de désincarcération diffèrent selon le positionnement et le style de la remorque.
- Les services d'incendie sont chargés d'ouvrir la remorque.
- Ne déchirez jamais une remorque avec une dépanneuse ou un treuil.
- N'entrez jamais dans une remorque renversée chargée d'animaux.
- Ne jamais redresser une remorque chargée.
- Ne chargez pas d'animaux compromis ou inaptes - ils doivent être euthanasiés sur les lieux.
- L'enlèvement des animaux morts est un service payant par l'utilisateur.

Les véhicules de transport devraient contenir

Tous les véhicules de transport devraient contenir :

- la feuille de contact d'urgence
- dispositifs d'avertissement d'urgence
- fiche d'information sur les accidents
- feuille de politique de la compagnie en matière d'accidents / Procédures d'utilisation normalisées
- extincteur
- une trousse de déversement des liquides.



Intervention en cas d'incident

La condition et le bien-être du conducteur sont primordiaux. Si vous n'avez pas de blessures et que vous pouvez agir.

1. Composez le 911 si l'accident est survenu sur la voie publique ou si vous avez besoin de secours d'urgence pour un accident à la ferme. Indiquez au répartiteur des urgences: le lieu de l'accident, le fait que vous avez des animaux à bord, et si des animaux se sont échappés. Suggérez que les policiers et les pompiers arrivent sur les lieux sans actionner leurs sirènes, si possible.
2. Si le véhicule prend feu, composez immédiatement le 911, prenez garde à votre sécurité personnelle et appelez votre répartiteur. Si vous quittez le véhicule, prenez tous les documents avec vous.
3. Installez immédiatement les dispositifs avertisseurs.

Module 4 - Planification des mesures d'urgence

4. Appelez la personne-ressource de la société de transport. Si l'entreprise a une liste de contrôle en cas d'incident, suivez la liste. Sinon, informez le répartiteur du lieu de l'incident et indiquez-lui s'il y a des blessés, dans quelle condition sont les animaux, quelle est la position de la remorque, combien de véhicules sont impliqués et si les secouristes opérationnels sont sur les lieux.
5. Appelez les autres personnes-ressources désignées dans le protocole de la société de transport. Il peut s'agir, sans s'y limiter :
 - de l'assureur de la cargaison
 - de l'assureur du véhicule
 - de la personne-ressource à destination.
 Donnez les mêmes informations à chaque personne
6. Si le camion et/ou la remorque sont endommagés et ne peuvent être déplacés, allez au point 7. Si les dommages sont mineurs, que la remorque est encore debout et qu'il n'y a pas de blessés, prenez des photos et inscrivez les noms et adresses des autres personnes en cause et des témoins.
7. Interceptez tous les animaux qui se sont échappés et rassemblez-les aussi loin que possible de la circulation.
8. Trouvez la trousse de déclaration des incidents et l'appareil-photo. Prenez des photos de l'incident le plus tôt possible. Photographiez l'état de la chaussée, les dommages au véhicule, la position de la remorque, la scène en entier, les marques de freinage, les courbes, les intersections et l'endroit où le véhicule a quitté la chaussée (le cas échéant).
9. Offrez le plus de protection et de confort possible aux animaux.
10. Communiquer les déclarations uniquement aux personnes ayant une autorité (c.-à-d. la police, les pompiers). Ne parlez pas aux médias ou aux passants de l'incident ou du chargement que vous transportez.
11. Quand les secouristes opérationnels (pompiers, policiers ou ambulanciers) arrivent sur les lieux, donnez-leur les détails suivants sur l'incident :
 - les personnes blessées
 - le type d'animaux
 - le nombre d'animaux
 - les animaux échappés
 - les dangers connus
 - le plan d'urgence de votre société de transport (les ressources qui sont en route, les numéros d'urgence de la société).
12. Respectez la chaîne de commandement sur les lieux de l'accident; apportez votre aide si elle est nécessaire.
13. Sauvetage et récupération
 - 84 % de tous les renversements roulent sur le côté droit (Woods, 2007)
 - Les procédures de désincarcération diffèrent grandement pour une remorque qui se renverse sur le côté gauche par rapport au côté droit - ou – une semi-remorque versus une remorque standard pour le transport du bétail
 - Les services d'incendie sont chargés d'ouvrir la remorque
 - Ne déchirez jamais une remorque avec une dépanneuse ou un treuil
 - N'entrez jamais dans une remorque renversée chargée d'animaux
 - Ne jamais redresser une remorque chargée
 - Ne chargez pas d'animaux fragilisés ou inaptes - ils doivent être euthanasiés sur les lieux.

L'enlèvement des animaux morts est un service payant par l'utilisateur. Si les dommages sont mineurs, la remorque est à la verticale et il n'y a pas de blessés, prenez des photos et prenez en note les noms et adresses des autres personnes impliquées et des témoins.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Mesures préventives à prendre en considération chaque fois que des animaux sont mis en transport :

- ne laissez pas le camion ou la remorque s'approcher trop près du bord du fossé tout en conduisant sur la route ou en entrant ou en sortant des entrées de cour
- conduisez toujours avec soin et conscience des véhicules qui vous entourent. Les limites de vitesse affichées devraient être respectées et les vitesses ajustées en fonction des conditions routières, météorologiques et de circulation actuelles. Ne suivez pas de trop proche, ne jouez pas à des jeux de route avec d'autres conducteurs, ne passez pas illégalement ou ne tentez pas de déjouer les feux de circulation ou les passages à niveau
- un conducteur doit toujours être conscient des dangers de la conduite sur les routes agricoles, car elles sont souvent étroites avec des accotements mous qui peuvent s'effondrer sous le poids d'un camion lourd.

9. Incidents à l'abattoir

Note: Les animaux qui attendent à l'abattoir sont considérés comme étant encore en transport; cette section est moins pertinente pour le transporteur, mais constitue un élément clé du plan d'urgence de l'abattoir.

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Feu	1	MH, MA	Des gicleurs sont en place dans l'aire d'attente des animaux Si une évacuation des lieux était requise : <ul style="list-style-type: none"> • évacuer les humains en toute sécurité • si possible, assister le service des incendies dans l'exécution du plan d'évacuation des animaux • le plan a été communiqué et révisé annuellement avec le service d'incendie de la municipalité.
Fuite de gaz	1	MH, MA	Si une évacuation des lieux était requise : <ul style="list-style-type: none"> • évacuer les humains en toute sécurité • si possible, assister le service des incendies dans l'exécution du plan d'évacuation des animaux.

Pendant que les animaux attendent à l'abattoir, des urgences telles qu'un incendie peuvent survenir qui entraîneraient l'évacuation des animaux sur place.

Si cela se produit, le transporteur d'animaux doit travailler avec l'abattoir pour sécuriser les camions chargés.

Ces situations font partie du plan d'urgence de l'abattoir, et le camionneur doit suivre ses procédures.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

10. Activistes

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Activistes bloquent la route	2	MH, mA	Si aucune possibilité de détour sécuritaire : <ul style="list-style-type: none"> • rester calme et courtois • rester dans le véhicule et ne pas interagir avec les manifestants • immobiliser la remorque • appeler le 911 • appeler le destinataire • appeler le répartiteur.
Activistes entourent la remorque et manifestent	2	MH, mA	<ul style="list-style-type: none"> • Rester dans le véhicule et ne pas interagir • Rester calme et courtois • Immobiliser la remorque • Appeler le 911 • Appeler le destinataire • Appeler le répartiteur.

Le gestionnaire de l'approvisionnement des animaux sera chargé de communiquer rapidement avec les camionneurs en transit pour les alerter de la situation.

- Partagez les détails de l'emplacement des manifestants.
- N'interagissez pas avec eux (ne leur parlez pas, ne les provoquez pas).
- Les manifestants vont probablement filmer leur présence, car ils veulent rendre leurs actions publiques.
- Si les manifestants bloquent un camion, le conducteur doit rester calme et appeler l'abattoir, qui appellera la police s'ils ne sont pas déjà là.

COMMUNICATION

Si des facteurs de risque apparaissent, malgré les mesures de prévention en place, une bonne communication entre les intervenants impliqués dans le transport d'animaux doit être en place pour remédier à la situation le plus rapidement possible.



Lorsqu'un incident se produit, l'état et le bien-être du conducteur sont la principale préoccupation.

Ce n'est que lorsque le conducteur est sûr que le véhicule est en bon état qu'il peut commencer la procédure d'urgence.

Documents de communication

Des documents de communication importants devraient être disponibles dans chaque camion :

- feuille de contact d'urgence avec des numéros de téléphone 24 heures sur 24 pour le répartiteur, les compagnies d'assurance et les services de récupération des carcasses
- une liste des ressources qui seraient nécessaires en cas de renversement d'une unité de transport d'animaux, comme des clôtures à neige pour le confinement et des remorques d'animaux, qui devront être fournies au répartiteur de l'entreprise et aux premiers intervenants.



Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Dispositifs d'urgence - Une fois les dispositifs d'urgence installés, vous devrez :

- appelez la personne-ressource désignée de l'entreprise
- si l'entreprise dispose d'une liste de vérification de la répartition pour les incidents, passez en revue la liste
- si ce n'est pas le cas, informez le répartiteur de l'emplacement de l'incident, s'il y a des blessures, l'état des animaux, la position de la remorque, le nombre de véhicules impliqués et si les premiers intervenants sont déjà sur les lieux.



Personnes-ressources désignées - Appelez d'autres contacts désignés selon le protocole de l'entreprise.

Ceux-ci pourraient inclure, mais ne sont pas limités à :

- les compagnies d'assurance pour la cargaison
- le véhicule
- la destination.

Assurez-vous de fournir à chaque contact les mêmes informations.

Renseignements pertinents

Pendant que vous communiquez avec les parties intéressées, assurez-vous de donner toutes les informations qui pourraient être pertinentes à la situation :

- état de l'incident
 - accident
 - conditions météorologiques indésirables
 - activistes
 - retard
- type d'animaux en transit
- nombre d'animaux en transit
- état de l'animal en transit
- blessures humaines, le cas échéant
- statut de tout animal en liberté, le cas échéant
- dangers connus
- plan d'urgence de votre entreprise.



PRINCIPES ET PRATIQUES DE BIOSÉCURITÉ POUR LE TRANSPORT DE LA VOLAILLE

L'objectif principal de ce cours est de sensibiliser, d'éduquer et d'offrir une compréhension commune des pratiques de biosécurité nécessaires pendant le transport de la volaille.

Ce module est fondé sur la **Norme nationale de biosécurité pour le transport du bétail, de la volaille et des carcasses d'animaux** qui a été élaborée à l'aide d'un processus consultatif avec la participation d'un vaste groupe diversifié d'intervenants, y compris les organisations de l'industrie, le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux.

La norme est accessible en ligne sur les sites Web de l'**Agence canadienne d'inspection des aliments** et de la Coalition canadienne pour la santé des animaux.

Cliquez sur le lien pour lire : [Norme nationale de biosécurité pour le transport du bétail, de la volaille et des carcasses d'animaux.](#)

Cliquez sur le lien pour accéder [au site web de l'Agence canadienne d'inspection des aliments.](#)

Cliquez sur le lien pour accéder à la [Biosécurité aviaire sur le site web de l'ACIA](#)

Introduction à la biosécurité

L'objectif de cette leçon est de vous faire comprendre l'importance de la biosécurité et la façon dont les transporteurs peuvent jouer un rôle dans l'amélioration de la biosécurité des animaux.

Qu'est-ce que la biosécurité?

La biosécurité désigne les mesures ou un ensemble de principes et de pratiques qui sont mis en œuvre afin de réduire le risque d'introduction et de propagation d'agents infectieux à l'origine de maladies animales et/ou la propagation de parasites végétaux.

Agents infectieux



Virus

Bactérie

Parasites

Champignons

Objectif: réduire le risque d'introduction et de propagation d'agents infectieux.

Le concept de base consiste à éviter que les animaux, l'équipement, l'unité de transport ou vous-même ne soyez contaminés par un agent de la maladie, appelé agent pathogène. Au cas où la contamination surviendrait, alors le but est d'éviter sa propagation aux animaux, aux autres sites et à l'équipement.

Vous connaissez déjà certaines pratiques de biosécurité telles que :





Module 5 - Biosécurité

<p>Laver les mains / utiliser un désinfectant</p> <p>Avant la manipulation des animaux</p> <p>Après la manipulation des animaux.</p>	<p>Utilisation de couvre-chaussures OU le lavage de vos bottes <u>AVANT</u> et <u>APRÈS</u> être allé sur un site ou après être entré en contact avec les animaux.</p>	<p>Respect des enseignes et des protocoles de biosécurité à la ferme d'origine ou de destination.</p>
---	---	--

Pourquoi la biosécurité est-elle importante ?

1. De bonnes pratiques de biosécurité minimisent les répercussions de la maladie. *Les avantages de la biosécurité dépassent les coûts et les répercussions des éclosions de maladie.*
2. Contribue au maintien des ressources fondamentales animales et végétales saines, inspire la confiance auprès des consommateurs, gagne la confiance du public, en plus d'assurer l'accès et le maintien de nouveaux marchés et à de nouvelles occasions.

Les maladies et les ravageurs peuvent négativement impacter l'environnement et la santé humaine des producteurs et de l'ensemble de la communauté agricole (y compris les transporteurs).

<p>Les maladies et les parasites peuvent AUGMENTER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Problématique relative au bien-être des animaux • Frais de vétérinaires et des coûts de main d'œuvre • Efforts des producteurs et le temps nécessaire pour gérer et prendre soin des animaux malades. 	<p>Les maladies et les parasites peuvent RÉDUIRE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Productivité • Valeur des animaux et des produits • Revenu des producteurs et des transporteurs • Consommation nationale d'un bien. 	<p>Les maladies et les parasites peuvent ARRÊTER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accès aux marchés d'exportation.
---	--	--

Grippe aviaire

- Statut de la maladie : Le Canada n'est plus considéré comme indemne de la grippe aviaire à déclaration obligatoire
- Très contagieuse, elle affecte considérablement la santé et la production aviaires
- Épidémie d'IA de 2004 (Colombie-Britannique) : pertes économiques ; 17 millions d'oiseaux ont été dépeuplés, 63,7 millions de dollars ont été versés en compensation des oiseaux dont la destruction a été ordonnée, et on estime à 380,9 millions de dollars les pertes pour la communauté agricole
- Une souche hautement pathogène entrée au Canada en 2022 cause déjà des millions de dollars de dégâts à l'échelle nationale.

Fièvre aphteuse

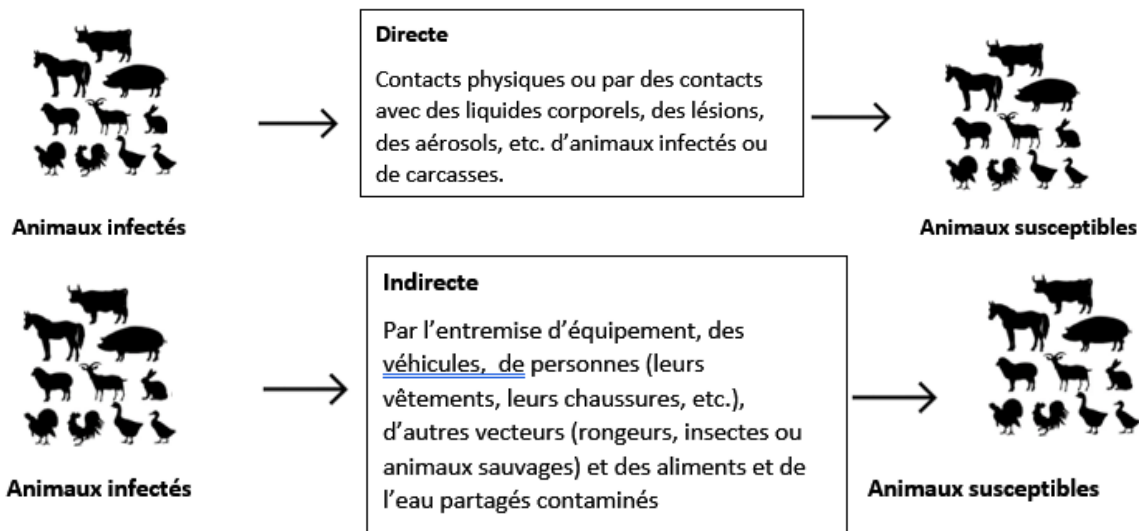
- La dernière éclosion de la maladie au Canada s'est produite en 1952 en Saskatchewan
- Aucune occurrence au Canada depuis ce jour
- Les pertes économiques comprennent ce qui suit : 722 M\$ + une année de perte en échanges commerciaux de bétail et de produits du bétail

Module 5 - Biosécurité

- Aujourd'hui, les répercussions économiques nettes estimées d'une éclosion de fièvre aphteuse sur l'économie canadienne seraient de 6,8 à 48 G\$.

VOIES DE BASE POUR LA PROPAGATION D'UNE MALADIE

Les agents pathogènes des maladies peuvent être transmis d'animaux infectés à des animaux vulnérables de manière directe ou indirecte.



Points importants dont il faut tenir compte pour la transmission des maladies

Ce NE sont PAS tous les animaux infectés qui présenteront des signes de la maladie. Les animaux peuvent sembler sains, mais peuvent toujours excréter des agents de la maladie

- des mesures de biosécurité mises en place pour tous les événements de transport.

À noter que les objets peuvent être contaminés même s'ils ne semblent pas être sales

- (c.-à-d. la présence visible de fumier, de poussière ou de salive sur les véhicules, l'équipement, etc.).

Possibilité de transmission des maladies aux humains

- par exemple, la teigne, la brucellose, la tuberculose, la salmonelle, etc.

L'importance du transport des animaux

Les événements de transport présentent une occasion de transmission directe et indirecte de différents types de maladies entre des animaux infectés et des animaux sains.

Il y a un grand nombre de déplacements d'animaux et d'événements de transport :

- transport des couvoirs vers les fermes
- transport de la volaille des fermes vers les abattoirs.

Les événements liés au transport sont l'occasion de divers types de transmission directe et indirecte de maladies entre la volaille infectée et la volaille saine.



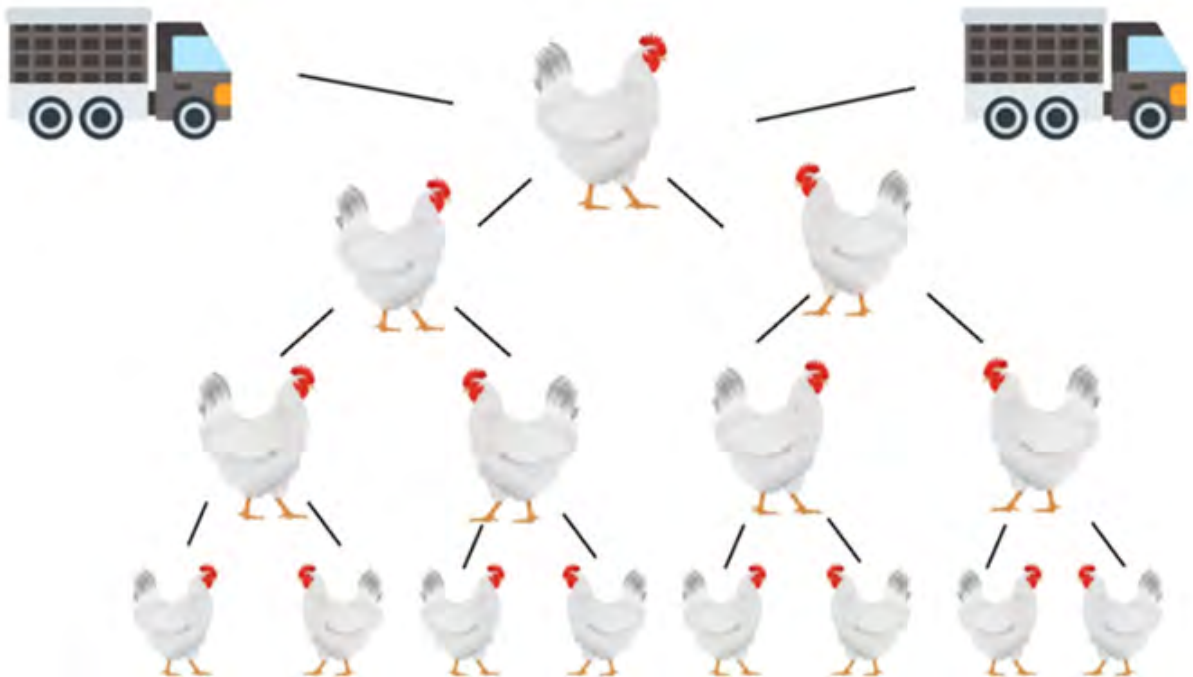
Risque élevé de transmission de maladies en raison du nombre considérablement élevé de déplacements.

Chaque événement de transport augmente le risque de transmission de maladies.



LE RÔLE DU TRANSPORT

Il faut étudier la propagation d'une maladie : Si un seul animal transmet une maladie à deux animaux supplémentaires, et que chaque animal supplémentaire la transmet à deux animaux, elle peut rapidement se transmettre à 32 animaux.



Maintenant, il faut étudier le rôle du transport

Si un oiseau malade est transporté, alors l'infection peut atteindre des endroits éloignés dans l'ensemble des provinces ou différents pays. Cela résultera également en la transmission de l'infection au sein de la remorque durant le transport et ultérieurement au site de destination, qui peut être une ferme, un site de regroupement ou une destination finale du cycle de vie.

Par conséquent, les transporteurs ou les chauffeurs ont une importante responsabilité pour briser ce cycle de transmission des maladies en mettant en œuvre des mesures de biosécurité.

En réalité, la transmission de maladies n'est pas toujours un ratio de 1:2.

Dans la situation où des oiseaux sains entrent en contact avec des oiseaux infectés, une unité de transport ou de l'équipement contaminés, alors vous pouvez avoir un taux de transmission bien supérieur à un ratio 1:2.



Sinon, certains oiseaux sains peuvent être contaminés par des excréments et des sécrétions d'oiseaux infectés sur la surface de leur corps, sans être infectés ou sans montrer des signes cliniques.

Ces oiseaux contaminés, qui n'ont pas encore été infectés, peuvent servir de vecteur mécanique pour la propagation indirecte des pathogènes à d'autres oiseaux sains dans l'unité de transport.

Quelques oiseaux du chargement peuvent demeurer non infectés ou non contaminés.



Par conséquent, l'état de santé des oiseaux du chargement et le niveau de contamination de l'équipement sont déterminés par l'oiseau ayant le statut zoosanitaire le plus faible.

La mise en œuvre de pratiques de biosécurité peut briser la chaîne de transmission de la maladie. Chaque petit effort investi dans les mesures de biosécurité aide à prévenir la transmission de maladie.

RÔLE DES TRANSPORTEURS

Les producteurs sont en meilleure position pour mettre en œuvre les mesures de biosécurité sur leurs fermes. Il est de la responsabilité du transporteur de maintenir la biosécurité au cours du transport.

La biosécurité fait également partie de nombreux programmes de sécurité alimentaire et de soins aux animaux dans les exploitations agricoles au Canada.

Envie d'en savoir plus ? Cliquez sur le lien pour lire [les normes nationales de biosécurité](#).

Les transporteurs peuvent empêcher l'introduction et la propagation de maladies en :

- en respectant les pratiques exemplaires en matière de biosécurité recommandées
- en encourageant les parties concernées à mettre en œuvre les pratiques exemplaires en matière de biosécurité.

LES QUATRE SCÉNARIOS LES PLUS COMMUNS PAR LESQUELS LA TRANSMISSION DE MALADIES PEUT SE PRODUIRE

1. **Chargement de la volaille dans une unité de transport contaminée.**
2. **Contamination de l'unité de transport dans les locaux (lors du chargement ou du déchargement)**
 - a. prendre en considération tout équipement ou personnel contaminé qui entre en contact avec l'unité de transport et ne fait pas partie de l'envoi
 - b. stationner l'unité de transport ou placer les caisses dans des zones contaminées pendant le chargement et le déchargement.
3. **Contamination des lieux** en raison de contacts avec une unité de transport ou un chauffeur sale
 - a. tenir compte de tout ce qui est associé à l'unité de transport et qui entre en contact avec les lieux
 - b. ne pas respecter les zones de séparation sur les lieux
 - c. le contact avec les animaux qui n'ont pas à être transportés.
4. **La volaille est exposée à un agent pathogène en raison d'un contact avec du personnel ou du matériel contaminé**
 - a. personnel contaminé - conducteur, personnel des installations ou des services (attrapeurs, chargeurs, etc.)
 - b. matériel contaminé - par exemple, caisses, modules, rideaux, barrières et filets pour volailles, etc.





Apprentissages clés

1. *Les répercussions et les coûts d'une éclosion de maladie peuvent dépasser largement les coûts de mise en œuvre des mesures de biosécurité prises afin de réduire les risques d'introduction et de propagation de maladies.*
2. *Les maladies peuvent être transmises d'animaux sains à des animaux vulnérables par voies directes (contact physique, fluides corporels, etc.) et indirectes (chauffeur, véhicule, équipement contaminés, etc.).*
3. *Les transporteurs et les unités de transport peuvent rapidement propager l'infection dans l'ensemble d'une vaste zone et à un grand nombre d'animaux.*
4. *Des mesures de biosécurité rigoureuses doivent être appliquées en tout temps (la phase entre les chargements, la phase de chargement, la phase sur la route et la phase de déchargement).*

PHASE ENTRE LES CHARGEMENTS

La phase entre les chargements se concentrera sur les activités suivant le déchargement et précédent le chargement de la prochaine cargaison.

Cette phase vous permet de vous préparer à limiter les risques en matière de biosécurité liés au prochain événement de transport. Vous apprendrez à distinguer les mesures de biosécurité courantes des mesures de biosécurité rehaussées, à identifier les exigences du client en matière de biosécurité et à planifier et préparer le transport.

MESURES DE BIOSÉCURITÉ COURANTES VS REHAUSSÉES

Qu'est-ce que la biosécurité courante ?

Les mesures de base en matière de biosécurité appliquées à tout moment et pour tous les événements de transport :

- mise en œuvre pour chaque événement de transport, même en l'absence d'exigences de biosécurité de la part du client
- il s'agit des mesures de biosécurité courantes fondées sur les principes de biosécurité de base :
 - chargement des animaux dans des remorques propres à l'aide d'un équipement propre
 - minimiser la contamination croisée entre les remorques et les sites de déchargement et vice versa
 - minimiser la contamination croisée par les équipements, les vêtements et les chaussures, etc.

En raison des variations régionales à l'intérieur du pays et des variations entre les différents groupes de produits, il est impossible de définir les mesures de biosécurité courantes qui s'appliqueraient à tous les groupes de produits au Canada.

Il est recommandé aux transporteurs de collaborer avec les associations industrielles, les représentants provinciaux et les vétérinaires afin de mettre en place des mesures de biosécurité de routine adaptées à leurs risques et défis spécifiques.

Module 5 - Biosécurité

Les mesures de biosécurité adaptées à un événement de transport donné doivent tenir compte des éléments suivants :

- les risques de maladie associés aux espèces animales à transporter ou les risques de maladie liés au transport d'animaux en provenance ou à destination d'une zone géographique ou d'établissements particuliers
- le rôle des transporteurs pendant les phases de transport, et
- la logistique, y compris la disponibilité d'infrastructures de biosécurité : par exemple, la disponibilité d'une installation de lavage de châssis, d'unités de traitement à haute chaleur, etc.

Qu'est-ce que des mesures de biosécurité rehaussées ?

Lorsqu'une maladie est suspectée ou identifiée et qu'il y a une augmentation du risque. Les mesures de biosécurité rehaussées sont ciblées sur une maladie spécifique.

Les transporteurs sont encouragés à collaborer avec les associations industrielles, les gouvernements provinciaux et les vétérinaires pour mettre en place des mesures de biosécurité rehaussées qui permettront de faire face aux risques spécifiques de transmission des maladies.



Exemples de mesures de biosécurité rehaussées

- Unités et équipements de transport désignés pour le transport des animaux malades
- Routes identifiées pour le transport
- Protocoles spécifiques de nettoyage et de désinfection
- Stations de lavage spécifiques réservées aux remorques transportant des animaux malades
- Contrôles supplémentaires du fumier et de la litière usée.



Pour les maladies à déclaration obligatoire, les maladies à notification obligatoire ou les maladies d'importance économique, l'industrie, les gouvernements provinciaux et/ou fédéraux définissent souvent des mesures de biosécurité particulières pour les conducteurs.

Identifier les exigences du client en matière de biosécurité

Identifier les attentes du client en matière de biosécurité dès le début de la phase de planification.

- Les transporteurs et leurs clients doivent discuter des pratiques de biosécurité
 - les clients peuvent avoir des exigences spécifiques en matière de biosécurité
 - il peut se limiter à suivre des protocoles de biosécurité particuliers lorsqu'il se trouve dans leurs sites, alors que dans d'autres situations, les exigences du client en matière de biosécurité peuvent être plus étendues.



Module 5 - Biosécurité

Permettre aux conducteurs de prendre les dispositions nécessaires pour disposer du matériel, de la documentation et des équipements de biosécurité



Dans les cas où le client n'a pas identifié d'exigences en matière de biosécurité, il convient d'appliquer les mesures de biosécurité courantes.

Les chauffeurs doivent saisir cette occasion pour éduquer et encourager l'adoption et la mise en œuvre de la biosécurité au sein de l'industrie.

Facteurs influençant les exigences d'un client en matière de biosécurité

Les facteurs qui peuvent influencer la perception qu'a un client des mesures de biosécurité requises pour un événement de transport donné sont notamment les suivants:

Niveau de sensibilisation

La connaissance et la compréhension qu'a le client des risques en matière de biosécurité. En général, la sensibilisation à la biosécurité augmente lorsqu'une éclosion de maladie a été détectée.

Vulnérabilité de la volaille hôte

Elle n'est pas la même pour toute la volaille. Par exemple, le poussin est plus sensible aux maladies que la volaille adulte. C'est pourquoi les clients qui demandent le transport de très jeunes animaux, comme les couvoiriers, peuvent avoir des exigences accrues en matière de biosécurité.

Risques perçus

Risques perçus associés au type de déplacement, par exemple lors du déplacement de porcs ou de bovins d'une ferme vers un abattoir.

Dans ce cas, vous passez d'un lieu plus sûr à un autre qui l'est potentiellement moins.

Coût

La mise en œuvre de nombreuses mesures de biosécurité ne coûte pas grand-chose au transporteur et à ses clients. Toutefois, certaines mesures, telles que le nettoyage et la désinfection complets, ainsi que le traitement à haute chaleur (le traitement à haute chaleur est un traitement thermique de l'unité de transport), peuvent augmenter les coûts du transport. Si le client considère que le risque est faible, il ne sera peut-être pas disposé à payer davantage pour des mesures de biosécurité plus sévères.

Tolérance au risque

Le niveau de risque qu'une personne est prête à accepter varie considérablement d'un client à l'autre et peut également varier en fonction de l'espèce ou de la classe d'animaux de l'exploitation, de l'agent pathogène en cause, etc.



Module 5 - Biosécurité

EXIGENCES DE BIOSÉCURITÉ DU CLIENT

Les clients peuvent avoir des exigences de biosécurité supplémentaires pour le nettoyage et la désinfection, pendant le chargement et le déchargement des animaux, ou pendant les déplacements.

Nettoyage et désinfection

- Utilisation des stations de lavage spécifiques pour les camions
- Utilisation de protocoles spécifiques de nettoyage et de désinfection
- Délai de non-utilisation
- Emplacement spécifique du grattage.

Chargement et déchargement

- Respect des protocoles de biosécurité des sites
- Utilisation de vêtements de protection pour le chargement et le déchargement.

Sur la route

Utilisation d'un itinéraire spécifique, l'emplacement de l'arrêt pendant le trajet, les aires de repos, etc.

Fiche de renseignements d'itinéraire

Les transporteurs sont encouragés à consigner les exigences de biosécurité pour un transport dans une fiche de renseignements d'itinéraire.

Les transporteurs peuvent utiliser le même formulaire pour suivre les exigences de biosécurité de leurs clients, telles que :

- instructions de lavage
- protocoles de biosécurité pour l'entrée, le chargement et le déchargement
- orientations spécifiques.

PLANIFICATION ET PRÉPARATION DE L'ÉVÉNEMENT DE TRANSPORT

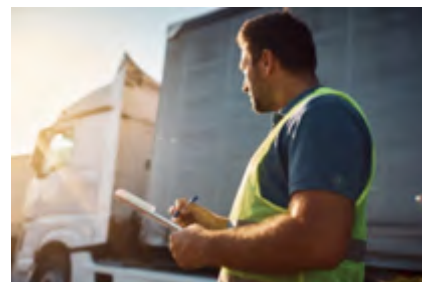
Planifier et préparer

Différents facteurs qui influencent la préparation de l'événement de transport.

- État de santé des sites
- Nombre de sites de chargement et de déchargement (livraison de poussins)
- Implication du chauffeur dans le chargement et le déchargement de la volaille
- Exigences des clients
- Emplacement pour le raclage
- Itinéraire
- Arrêts du conducteur.

Sites de chargement ou de déchargement multiples

En général, les transports de la volaille comprennent des sites de chargement et de déchargement uniques. Il peut s'agir de couvoirs vers des élevages de volailles spécifiques, par exemple des élevages de dindes, de poulets, de poules pondeuses, etc. ou de fermes vers un abattoir.





Module 5 - Biosécurité

À quelques occasions, le transporteur peut livrer de la volaille d'un jour à plusieurs fermes en un seul transport.

- Le risque de contamination et de propagation des maladies augmente considérablement à chaque événement de chargement et de déchargement
- Les chauffeurs doivent être conscients des risques et des meilleures pratiques en matière de biosécurité afin d'atténuer les risques liés à la multiplicité des sites de chargement et de déchargement.

Pour éviter la transmission de maladies d'un troupeau à l'autre, les transporteurs devraient aller des troupeaux dont l'état de santé est le plus élevé aux troupeaux dont l'état de santé est le moins bon.

Sites de production multiâges



Pour éviter la transmission de maladies d'un troupeau à l'autre, les transporteurs doivent se déplacer des troupeaux dont l'état de santé est le plus élevé vers les troupeaux dont l'état de santé est le moins bon.

MATÉRIELS DE BIOSÉCURITÉ

Les fournitures de biosécurité sont nécessaires pour prévenir ou minimiser l'exposition ou la contamination du conducteur, de l'équipement ou de l'unité de transport pendant les périodes de chargement et de déchargement.

La quantité et le type de matériel de biosécurité requis pour un transport donné dépendent des éléments suivants :

- l'état sanitaire des sites de chargement et de déchargement
- le nombre de sites de chargement et de déchargement
- le degré d'interaction que le conducteur aura avec la volaille, l'équipement et le personnel sur les sites de chargement et de déchargement.

La trousse de biosécurité de base doit comprendre au minimum les éléments suivants :

- chaussures propres destinées à être utilisées uniquement dans la cabine de l'unité motrice
- bottes en caoutchouc pouvant être nettoyées et désinfectées ou chaussures jetables pour l'unité de transport ou l'extérieur
- combinaisons en tissu fraîchement lavées ou jetables
- gants
- de grands sacs à ordures jetables pour ranger les vêtements sales utilisés et les autres articles réutilisables qui doivent être lavés et nettoyés
- assainisseur et désinfectants pour les mains
- serviette en papier
- eau et seau de lavage.

Module 5 - Biosécurité

Matériels de transport

- Utilisez les équipements prévus pour le chargement et le déchargement
 - matériel neuf ou nettoyé et désinfecté
 - matériel de manipulation des animaux, tels que des barrières et des filets pour volailles, des caisses, des modules, des rideaux, un chariot élévateur hydraulique, des chariots ou une pelle, et une brosse pour récurer la remorque après le transport
 - habituellement, les caisses et les modules sont nettoyés et désinfectés dans les abattoirs après le déchargement de la volaille
 - évitez de partager votre équipement avec d'autres personnes
- Nettoyez et désinfectez tous les équipements après utilisation
- Rangez le matériel propre dans un endroit propre de l'unité de transport
 - l'équipement peut être conservé dans des bacs ou des sacs en plastique à l'écart de l'équipement ou des zones sales
 - les caisses et les modules doivent être placés dans des zones abritées pour éviter toute contamination avant de les charger sur des remorques pour le transport.

Documentation relative à la biosécurité pour un événement de transport

Du point de vue de la biosécurité, les exigences en matière de documentation pour un événement de transport sont les suivantes.

Exigences du client

- Fiche de renseignements sur l'itinéraire
- Rapport de lavage de l'unité de transport (processus de nettoyage et de désinfection).

Exigences provinciales ou commerciales

- Certificats d'importation/exportation
- Certificats sanitaires.

Documents complémentaires

- Identification de l'animal
- Historique des déplacements de l'unité de transport.



Du point de vue de la biosécurité, l'échange de documents électroniques est préférable aux copies papier.

Préparation du conducteur

Les conducteurs peuvent être une source de contamination, en particulier s'ils sont entrés en contact avec des animaux domestiques, des animaux d'élevage, des animaux sauvages ou des équipements contaminés.

Les conducteurs doivent :

- laver et porter des vêtements fraîchement lavés
- porter des chaussures propres
- éviter tout contact avec les animaux (y compris les animaux domestiques) ou la faune
- ne pas voyager avec des animaux domestiques dans la cabine de l'unité de transport.



Apprentissages clés

1. *Les transporteurs doivent mettre en œuvre des mesures de biosécurité à tout moment*
 - *Rôle crucial dans la prévention de la transmission des organismes qui causent des maladies*
2. *Les protocoles de biosécurité doivent être élaborés en consultation avec des spécialistes et peuvent cibler des maladies, des espèces ou des types d'animaux spécifiques*
3. *Identification des attentes du client en matière de biosécurité dès le début de la phase de planification*
4. *Une trousse de biosécurité et du matériel propre et désigné doivent être utilisés pour chaque événement.*

ENTRE LES CHARGEMENTS - PHASE 2

La phase entre les chargements se concentre sur les activités qui suivent le déchargement et qui précèdent le chargement de la prochaine cargaison.

Elle vous permettra d'être prêt à atténuer les risques de biosécurité associés au prochain transport.

Vous découvrirez le processus de nettoyage et de désinfection.

Nettoyage et désinfection

Le processus de nettoyage et de désinfection vise à prévenir la propagation des agents pathogènes entre les événements de transport.

L'objectif de cette section est de fournir une compréhension de base des principes et des pratiques de nettoyage et de désinfection afin de permettre aux transporteurs/conducteurs de prendre des décisions en connaissance de cause.

Les transporteurs prennent des décisions en matière de nettoyage et de désinfection :

- fréquence et niveau de nettoyage et de désinfection
- choix d'une station de lavage
- entreposage des unités de transport après nettoyage et désinfection
- registres de nettoyage et de désinfection à conserver.



Il est important de comprendre que tous les protocoles et toutes les meilleures pratiques ne s'appliquent pas nécessairement à tous les événements de transport. Les protocoles et les meilleures pratiques ne sont pas directement transférables entre le transport de différents types d'animaux ou au sein d'opérations qui transportent plusieurs espèces de bétail.

Une compréhension de base des principes de nettoyage et de désinfection permettra aux transporteurs de s'adapter aux légères modifications des opérations quotidiennes.

Module 5 - Biosécurité

Processus de nettoyage et de désinfection - Quel est l'objectif du processus de nettoyage et de désinfection ?

Réduire la charge microbienne afin d'éviter la transmission d'agents pathogènes et la propagation de maladies entre les événements de transport.

Le processus de nettoyage et de désinfection se déroule en deux étapes :

1. élimination de la matière organique et
2. inactivation des agents pathogènes.

Processus de nettoyage et de désinfection : Étapes

Élimination de la matière organique et réduction de la charge pathogène jusqu'à 80 %

Raclage

- Phase sèche du nettoyage
- Élimination de la matière organique telle que la litière, le fumier et le lisier.

Rinçage de pré-lavage

- Phase humide du nettoyage.

Rincer la matière organique qui subsiste après le grattage

- *Lavage* - Application d'un détergent/dégraissant pour éliminer la matière organique restante et les biofilms.
- *Rinçage après le lavage* - éliminer les résidus de détergent/dégraissant et la matière organique.

Inactivation des agents pathogènes - Réduction de la charge pathogène jusqu'à 99 %

- **Désinfection** - application de désinfectants chimiques
- **Séchage**
- **Inactivation thermique** (traitement à haute chaleur).

Protocoles de nettoyage et de désinfection - Les protocoles ne doivent pas nécessairement inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection.

Que doit contenir un protocole de nettoyage et de désinfection ?

Risque de maladie

- le niveau de risque de maladie varie considérablement en fonction d'un certain nombre de facteurs et détermine les étapes de nettoyage et de désinfection nécessaires, la sélection de détergents et de désinfectants efficaces et compatibles, ainsi que la fréquence du nettoyage et de la désinfection.
- **Exigences des clients en matière de biosécurité**
- **Type de matériel nettoyé et désinfecté**
 - caoutchouc vs plastique et métal
- **État de l'unité de transport**
 - les appareils plus anciens ou endommagés peuvent nécessiter un nettoyage plus minutieux pour détecter les fissures, les crevasses et les pièces endommagées
- **Infrastructures disponibles**
 - infrastructure nécessaire pour atteindre le niveau de nettoyage et de désinfection souhaité.



Le taux de matière organique présent dans les conditions climatiques influencera le protocole de nettoyage et de désinfection.



Module 5 - Biosécurité

Caractéristiques des désinfectants sélectionnés

En ayant une compréhension générale du nettoyage et de la désinfection, le transporteur peut modifier les protocoles pour tenir compte des différences de risque liées aux différents événements de transport :

- changer le détergent ou le désinfectant utilisé
- la combinaison des étapes de nettoyage et de désinfection utilisées
- la fréquence du nettoyage et de la désinfection.

Ce tableau présente les caractéristiques, les avantages, les inconvénients et l'efficacité de divers désinfectants contre différents types de microbes tels que les bactéries, les virus, les spores, les champignons, etc. Ces ressources sont des outils précieux pour prendre des décisions concernant les types de détergents et de désinfectants à utiliser pour les protocoles de nettoyage et de désinfection.

FOR MORE INFORMATION, SEE THE 'DISINFECTION 101' DOCUMENT AT www.cfsph.iastate.edu

Disinfectant Category	Alcohols	Aldehydes	Biguanides	Halogens: Hypochlorites	Halogens: Iodine Compounds	Oxidizing Agents	Phenols	Quaternary Ammonium Compounds (QAC)
Sample Trade Names	Ibhal alcohol Isopropyl alcohol	Formaldehyde Glutaraldehyde	Chlorhexidine Nobisan® Virisan®	Bleach	Betadine® Providone®	Hydrogen peroxide Peracetic acid Virkon S® Oxy-Sept 333®	One-Stroke Environ® Pheno-Jak II® Tul-Trol®	Roccal® Diquat® D-256®
Mechanism of Action	•Precipitates proteins •Denatures lipids	•Denatures proteins •Alkylates nucleic acids	•Alters membrane permeability	•Denatures proteins	•Denatures proteins	•Denatures proteins and lipids	• Denatures proteins • Alters cell wall permeability	• Denatures proteins • Birds phagocytosis of cell membrane
Advantages	•Fast acting •Leaves no residue	•Broad spectrum	•Broad spectrum	•Broad spectrum •Short contact time •Inexpensive	•Stable in storage •Relatively safe	•Broad spectrum	• Good efficacy with organic material • Non-corrosive • Stable in storage	• Stable in storage • Non-irritating to skin • Effective at high temperatures and high pH (9-10)
Disadvantages	•Rapid evaporation •Flammable	•Carcinogenic •Mucous membranes and tissue irritation •Only use in well ventilated areas	•Only functions in limited pH range (5-7) •Toxic to fish (environmental concern)	•Inactivated by sunlight •Requires frequent application •Corrodes metals •Mucous membrane and tissue irritation	•Inactivated by QACs •Requires frequent application •Corrosive •Stains clothes and treated surfaces	•Damaging to some metals	• Can cause skin and eye irritation	
Precautions	Flammable	Carcinogenic		Never mix with acids; toxic chlorine gas will be released			May be toxic to animals, especially rats and pigs	
Vegetative Bacteria	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	YES—Gram Positive Limited—Gram Negative
Mycobacteria	Effective	Effective	Variable	Effective	Limited	Effective	Variable	Variable
Enveloped Viruses	Effective	Effective	Limited	Effective	Effective	Effective	Effective	Variable
Non-enveloped Viruses	Variable	Effective	Limited	Effective	Limited	Effective	Variable	Not Effective
Spores	Not Effective	Effective	Not Effective	Variable	Limited	Variable	Not Effective	Not Effective
Fungi	Effective	Effective	Limited	Effective	Effective	Variable	Variable	Variable
Efficacy with Organic Matter	Reduced	Reduced	?	Rapidly reduced	Rapidly reduced	Variable	Effective	Inactivated
Efficacy with Hard Water	?	Reduced	?	Effective	?	?	Effective	Inactivated
Efficacy with Soap/Detergents	?	Reduced	Inactivated	Inactivated	Effective	?	Effective	Inactivated

† Information not found

DISCLAIMER: The use of trade names does not in any way signify endorsement of a particular product. For additional product names, please consult the most recent Compendium of Veterinary Products.

References: Linton AH, Hugo WB, Russel AD. Disinfection in Veterinary and Farm Practice 1987. Blackwell Scientific Publications, Oxford, England.
Curtin PJ, Markey BK. Disinfection and Disease Prevention in Veterinary Medicine, in: Block SS, ed., Disinfection, Sterilization and Preservation. 5th edition. 2001. Lippincott, Williams and Wilkins, Philadelphia.

©2008 CFSPH



Protocoles de nettoyage et de désinfection

RÉCURAGE

Quel est l'objectif ?

- Enlever la matière organique (principalement la litière, le fumier, etc.) de l'unité de transport.

Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Il est plus facile d'enlever la matière organique collée aux surfaces lorsque la matière non adhérente a été enlevée au préalable.
- Réduit la contamination potentielle des autres surfaces propres et de la station de lavage pendant les étapes de prélavage, de rinçage et de lavage.

Meilleures pratiques

- Évitez de traverser une source potentielle de contamination sur le site de récurage.
- Récurer dès que possible après le déchargement.

Module 5 - Biosécurité

- Retirez tous les accessoires et éliminez tous les déchets de fumier et de litière avant le récurage.
- Suivez un processus systématique (de haut en bas, d'avant en arrière) afin de vous assurer que vous n'oubliez aucune zone et de minimiser la réintroduction de matière organique.

RINÇAGE PRÉALABLE AU LAVAGE

Quel est l'objectif ?

- Après le récurage, rincer la matière organique plus petite restante.

Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Améliorer l'efficacité du détergent ou du dégraissant appliqué lors de l'étape de lavage.

Meilleures pratiques

- Utilisez de l'eau propre et tiède.
- Maintenez l'unité de transport légèrement inclinée pour permettre à l'eau et la matière organique de s'écouler par l'arrière.
- Utilisez un tuyau à grand volume et à basse pression.
- Rincez dans un ordre systématique afin d'éviter la réintroduction de matière organique
 - de l'extérieur vers l'intérieur
 - de haut en bas
 - de l'avant à l'arrière.

LAVAGE

Quel est l'objectif ?

- Enlever la matière organique restante et les biofilms jusqu'à ce que toute la matière organique ait été complètement éliminée de toutes les surfaces.

Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- L'utilisation d'un détergent ou d'un dégraissant et d'une brosse permet d'éliminer la matière organique et de perturber les biofilms présents dans l'unité de transport.

Meilleures pratiques

- Suivez les instructions du fabricant pour le détergent ou le dégraissant.
- Couvrez toutes les surfaces et laissez tremper.
- Appliquez le détergent ou le dégraissant de manière systématique sur une surface inclinée
 - de l'extérieur vers l'intérieur
 - de bas en haut
 - de l'avant à l'arrière.
- Utilisez une pression d'eau faible à moyenne et/ou une brosse pour décoller la matière organique coincée.
- Répétez l'opération jusqu'à ce que toute la matière organique ait été complètement éliminée de toutes les surfaces.
- Lavez séparément tous les éléments qui peuvent être retirés de l'unité de transport.
- Lavez le châssis, les roues et les passages de roues pour éliminer la matière organique.

RINÇAGE APRÈS LE LAVAGE

Quel est l'objectif ?

- Rincer les restes de détergent ou de désinfectant et la matière organique après l'étape de lavage.



Module 5 - Biosécurité

Pourquoi est-ce important ?

- La présence d'un biofilm, de matière organique et du détergent ou du dégraissant peut entraver l'efficacité du **désinfectant**.

Meilleures pratiques

- Utilisez de l'eau propre et tiède.
- Maintenez l'unité de transport légèrement inclinée pour permettre à l'eau et à la matière organique de s'écouler par l'arrière.
- Utilisez un tuyau à haut volume et à basse pression.
- Rincez dans un ordre systématique afin d'éviter la réintroduction de matière organique
 - de l'extérieur vers l'intérieur
 - de haut en bas
 - de l'avant à l'arrière.

L'INSPECTION

Quel est l'objectif ?

- Examiner toutes les surfaces de l'unité de transport pour s'assurer qu'elles sont exemptes de matières organiques.

Pourquoi est-ce important ?

- Vérifier l'efficacité des étapes de nettoyage et de lavage.
- La présence de matière organique peut nuire à l'efficacité du désinfectant.
- Décider s'il faut répéter tout ou une partie des étapes de nettoyage et de lavage.

Meilleures pratiques

- Portez des vêtements et des chaussures propres pendant l'inspection
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'eau dans la remorque
 - l'accumulation d'eau réduit l'efficacité du désinfectant
- Assurez-vous que la remorque est bien éclairée et utilisez un projecteur pour les zones peu éclairées
- Déplacez les barrières ou les portes de manière à ce que toutes les zones soient visibles
- **INSPECTEZ TOUS LES ARTICLES LAVÉS SÉPARÉMENT.**



Si, lors de l'inspection, vous voyez des déchets organiques tels que du sang, des excréments, des plumes et d'autres matières organiques sur les caisses ou la remorque, comme le montrent les figures, le nettoyage et le lavage ne sont pas acceptables.

Il convient d'examiner attentivement toutes les parties de la remorque et de l'équipement avant de passer à l'étape de la désinfection. Pour certaines infections, même une petite quantité d'agents infectieux cachée dans les fissures, les crevasses et les endroits difficiles d'accès peut être une source de propagation de la maladie.

DÉSINFECTION

Quel est l'objectif ?

- Inactiver les agents pathogènes préoccupants sur toutes les surfaces de l'unité de transport.

Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène ;
- même si l'unité de transport est visiblement propre, des agents pathogènes viables peuvent encore être présents et infecter les animaux.

Module 5 - Biosécurité

Meilleures pratiques

- Suivez les instructions du fabricant (concentration, temps de contact, température de l'eau).
- Assurez-vous que les surfaces sont propres, exemptes d'accumulation d'eau et sèches.
- Couvrez toutes les surfaces.
- Appliquez le désinfectant de manière systématique de bas en haut sur les surfaces verticales ou inclinées.
- Maintenez le désinfectant humide pendant le temps de contact requis.
- Conditions seches.
- Ne laissez pas le désinfectant sécher avant le temps de contact recommandé
- répétez l'application des désinfectants jusqu'à ce que le temps de contact soit atteint.
- Conditions climatiques froides ;
 - la désinfection doit être effectuée dans un endroit clos et chauffé
 - si cela n'est pas possible, il convient d'utiliser un agent antigel compatible.
- Désinfectez séparément tous les éléments qui ont été retirés de l'unité de transport
- appliquez une nouvelle couche de désinfectant sur l'extérieur de la remorque après le réassemblage
- lors du réassemblage, veillez à ne pas recontaminer la remorque avec des chaussures et des vêtements souillés.
- Désinfectez le châssis, les roues et les cages de roue.

SÉCHAGE

Quel est l'objectif ?

- Éliminer l'humidité de l'unité de transport.

Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Inactive les agents pathogènes sensibles à la dessiccation qui peuvent se trouver dans des zones difficiles d'accès (par exemple, les fissures, les joints et le métal piqué) et qui peuvent se reproduire dans des environnements chauds et humides.

Meilleures pratiques

- Inclinez légèrement l'unité de transport ($\approx 2\%$)
 - par temps humide et frais, utiliser le traitement thermique dans les aires de séchage.
- Séchez dans un endroit propre, à l'écart des unités de transport, de l'équipement et du personnel contaminés.
- L'accès à l'aire de séchage doit être limité.

LIEUX DE RÉCURAGE

Le récurage doit être effectué

- sur le site de destination
- des sites de récurage désignés, éloignés du site de destination.



Les lieux de récurage sont une source potentielle d'infection parce que les conducteurs y éliminent du matériel potentiellement infectieux provenant de divers endroits et de diverses espèces.

Suivre les meilleures pratiques en matière de biosécurité à l'entrée et à la sortie de l'unité de transport et de la remorque afin d'éviter toute contamination croisée du conducteur, de l'unité motrice et de la remorque.



Module 5 - Biosécurité

Lavage



Le biofilm, la matière organique ou le détergent/dégraissant peuvent entraver l'efficacité du désinfectant à utiliser.

Par conséquent, le détergent ou le dégraissant ainsi que la matière organique et le biofilm doivent être rincés à l'eau claire.

Inspection

Prêtez attention aux endroits difficiles d'accès qui peuvent facilement être oubliés lors de l'étape de nettoyage.

- Charnières
- Zones situées derrière ou sous les portes
- Chaînes
- Fissures
- Crevasses

Il est utile d'utiliser une liste de contrôle spécifique au type de remorque nettoyée pour s'assurer qu'aucune zone n'est oubliée.

La liste de contrôle doit également inclure l'inspection de l'unité motrice.

Cette remorque est-elle prête pour la désinfection (image de droite) ?

Non, cette remorque n'est pas prête pour la désinfection.

La remorque doit être complètement débarrassée de toute matière organique avant l'application du désinfectant.



Que feriez-vous ensuite ?

Si une petite quantité de matière organique n'est présente que dans la partie arrière de la remorque, procédez à un nettoyage et à un lavage de la partie arrière de la remorque, comprenant l'élimination physique de la matière organique, un rinçage avant le lavage, l'application d'un détergent ou d'un dégraissant et un rinçage après le lavage.

Si de petites particules de matière organique ou d'excréments sont présentes sur toute la surface de la remorque, il faut procéder à un nettoyage et à un lavage de l'ensemble de la remorque, comprenant l'élimination physique de la matière organique, suivie d'un rinçage avant le lavage, de l'application d'un détergent/dégraissant et d'un rinçage après le lavage.

Désinfection

Ces bonnes pratiques sont là pour assurer la meilleure efficacité de la désinfection.

Module 5 - Biosécurité



Recouvrir toutes les surfaces de la remorque (camion de livraison de poussins) d'une solution désinfectante.

Désinfection - Choix d'un désinfectant

Que faut-il prendre en compte lors du choix d'un désinfectant :

- efficace contre les agents pathogènes préoccupants
- coût et corrosivité de l'utilisation répétée à long terme
- équipement de protection individuelle requis pour l'utilisation du désinfectant
- température extérieure
- efficace sur les matériaux de surface présents
- sécurité pour les humains, les animaux et l'environnement
- gestion des effluents de l'étape de désinfection
- type d'application.



Pour choisir les désinfectants à utiliser, il est recommandé de s'adresser à des spécialistes, tels que les vétérinaires, les spécialistes de la vulgarisation agricole des gouvernements provinciaux, les représentants des produits détergents et désinfectants, les universités et les associations de l'industrie avicole.

Nettoyage et désinfection de la cabine de l'unité motrice

Les principes de nettoyage et de désinfection s'appliquent également à l'unité motrice.

- Nettoyez et désinfectez les objets qui peuvent être retirés séparément de l'unité motrice (par exemple, les housses de siège, les tapis, les tapis de sol, etc.).
- Enlevez la matière organique (aspirer et/ou essuyer).
- Désinfectez à l'aide d'un vaporisateur ou de lingettes désinfectantes.



Les animaux domestiques ne doivent jamais être admis dans la cabine et l'unité motrice, car ils peuvent être une source d'infection ou de contamination croisée.

Choisir une station de lavage

Les transporteurs individuels ou les entreprises de transport peuvent être amenés à choisir une station de lavage pour le nettoyage et la désinfection des remorques. Toutefois, quelques entreprises de transport font déjà laver leurs remorques dans une station de lavage spécifique ou dans les abattoirs où elles déchargent la volaille.

Il est reconnu que les infrastructures de biosécurité, la capacité des stations de lavage et les protocoles de nettoyage et de désinfection varient d'une station de lavage à l'autre. Il est donc très important de choisir soigneusement une station de lavage qui réponde à vos besoins.



Module 5 - Biosécurité

Il est recommandé d'intégrer des critères de biosécurité, y compris les exigences de biosécurité du client, lors de la sélection d'une station de lavage, afin de s'assurer qu'elle peut atteindre le niveau requis de nettoyage et de désinfection de l'unité de transport et de l'équipement associé..

Les critères généraux suivants doivent être pris en compte lors du choix d'un poste de lavage pour le nettoyage et la désinfection :

- voies d'accès
- organisation du site
- aires de lavage
- eau utilisée
- systèmes de collecte des effluents
- utilisation d'équipements de protection individuelle (ÉPI).



Route d'accès

- Voies ou routes séparées pour les unités de transport sales et propres.
- Les voies de circulation sont exemptes de fumier et d'autres matières organiques.
- Les voies ou les routes sont nivelées et constituées d'un matériau qui permet l'écoulement des eaux.

Organisation du site

- Séparation physique et fonctionnelle entre les zones propres et les zones sales
- éviter la contamination croisée.
- Les emplacements de récurage sont complètement séparés du site de lavage.

Aires de lavage

- Conçu pour empêcher l'eau de lavage de contaminer d'autres zones et équipements.
- Le sol, les murs et les rideaux sont faits de matériaux pouvant être nettoyés et désinfectés.
- Les aires de lavage sont nettoyées et désinfectées entre les lavages des unités de transport.
- L'aire de lavage est conçue pour que les unités de transport passent à travers sans que les remorques propres empruntent la même route que les remorques sales.

Eau

- Qualité et quantité d'eau qui ne contribuent pas au niveau de contamination ou à la charge en agents pathogènes
- l'eau recyclée est traitée de manière appropriée avant d'être utilisée (pH, degré de dureté de l'eau, etc.).
- Capacité à atteindre la température de l'eau recommandée par le fabricant pour le détergent et les désinfectants.

Système de collecte des effluents

- Capacité suffisante pour éviter les refoulements d'eau sale.
- Entreposage des effluents en toute sécurité biologique.
- Les déchets organiques et les eaux de lavage sont gérés conformément à la législation et aux réglementations locales ou fédérales.

ÉPI

- Le personnel utilise des ÉPI appropriés pour éviter l'introduction de la contamination ou la recontamination après l'étape de désinfection
- chaussures, vêtements extérieurs imperméables pour le corps, masques et respirateurs, protection auditive, protection oculaire, casque de protection, gants.
- Suivre les recommandations des fabricants pour les ÉPI.

Module 5 - Biosécurité

Entreposage des unités de transport propres

Quel est l'objectif ? Maintenir les unités de transport propres avant le chargement.

Meilleures pratiques en matière de biosécurité

- Séparer les unités de transport nettoyées et désinfectées de celles qui n'ont pas été nettoyées ou désinfectées.
- Entreposer loin des animaux domestiques, des animaux de ferme, des rongeurs et des animaux sauvages.
- Entreposer loin des personnes, du matériel contaminé, des aliments pour animaux et de la litière.
- Entreposer loin des ventilateurs d'extraction et des zones poussiéreuses .

Points d'apprentissage clés

- Le nettoyage et la désinfection après chaque transport sont essentiels pour prévenir la propagation des agents pathogènes.
- Le processus de nettoyage et de désinfection comprend l'élimination de la matière organique et l'inactivation des agents pathogènes
 - étapes de nettoyage et de désinfection
 - récurage
 - rinçage préalable au lavage
 - lavage (avec un détergent)
 - rinçage après le lavage
 - l'inspection
 - désinfection
 - séchage
 - traitement à haute température, si nécessaire
 - les protocoles de nettoyage et de désinfection peuvent ne pas inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection en fonction de divers facteurs, tels que le risque de maladie, les exigences de biosécurité des clients, les matériaux de surface et l'infrastructure disponible, etc.
- L'unité de transport doit être exempte de matières organiques avant l'application du désinfectant
 - utiliser une combinaison efficace et compatible de détergents et de désinfectants.
 - utiliser la température de l'eau, la concentration et le temps de contact recommandés par le fabricant.
- Nettoyer et désinfecter tous les accessoires, les pièces séparées, l'équipement et l'unité motrice.
- Choisissez une station de lavage qui intègre des mesures de biosécurité pendant le processus de nettoyage et de désinfection.

LES PHASES DE CHARGEMENT, SUR LA ROUTE ET DE DÉCHARGEMENT

La leçon est divisée en trois sections : la phase de chargement, la phase sur la route et la phase de déchargement.

De nombreuses pratiques de biosécurité pour la phase de chargement s'appliquent également à la phase de déchargement.

PHASE DE CHARGEMENT

1. Accéder au site

Quel est l'objectif ?

- Minimiser le risque de contamination de l'extérieur de la remorque.



Meilleures pratiques

- Portez attention à la signalisation.
- Indications sur l'endroit où stationner.
- Signez le registre des visiteurs.
- Il est recommandé aux chauffeurs de suivre les protocoles de nettoyage et de désinfection propres aux sites, tels que : Nettoyage et désinfection des roues et des passages de roues à l'arrivée et au départ.
- Évitez les voies contaminées par du fumier ou de la matière organique.
- Conduisez lentement.
- Évitez de conduire à proximité de bâtiments où se trouvent des animaux vivants.
- Stationnez dans la zone désignée pour le chargement, évitez de vous stationner près des ventilateurs d'extraction et des entrées d'air de la grange ou du bâtiment (si possible).

2. Entrer et sortir de l'unité motrice

Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de l'unité motrice.

Meilleures pratiques

- Portez des vêtements propres.
- Chaussures dédiées à l'unité motrice.
- Gardez des chaussures ou des couvre-bottes séparés (jetables ou réutilisables) pour sortir de l'unité motrice.
- Lavez vos mains ou désinfectez-les avant d'entrer ou de toucher quoi que ce soit dans l'unité motrice.

3. Préparation de la remorque au chargement

Quel est l'objectif ?

- Minimiser le risque de contamination de l'intérieur de la remorque.

Meilleures pratiques

- Ne laissez pas les sites ou le personnel de l'établissement potentiellement contaminés pénétrer dans la caravane.
- N'entrez pas en contact avec des animaux qui ne sont pas impliqués dans le transport.
- Assurez-vous que l'arrière de la remorque qui rencontre la rampe est propre et exempt de contaminants visibles tels que le fumier, etc.
- Assurez-vous que la goulotte et la rampe de chargement sont propres et exemptes de débris visibles ou de fumier.
- Utilisez vos propres équipements plutôt que d'utiliser l'équipement des sites.

4. Entrer dans la remorque (livraison de volailles d'un jour)

Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de la remorque.

Meilleures pratiques

- Utilisez du matériel de biosécurité (trousse de biosécurité)
- Portez une couche extérieure de vêtements propres (couvre-tout, chapeau, bottes et gants)
- Si vous ne portez pas de gants, nettoyez et désinfectez vos mains avant d'entrer dans la remorque et de manipuler les animaux pour le chargement
- N'utilisez que des équipements de chargement dédiés à l'intérieur de la remorque.

Module 5 - Biosécurité

5. Ajout de la litière et chargement des animaux

Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de la remorque.

Meilleures pratiques

- Ne pas laisser les sites ou le personnel de l'installation potentiellement contaminés entrer dans la remorque.
- Ne pas entrer en contact avec de la volaille qui n'est pas impliquée dans le transport.
- Ouvrir les bâches de la remorque pour le chargement de la volaille (abattage).
- Veiller à ce que le chariot élévateur utilisé pour décharger les caisses vides soit propre.
- Placez les cageots/caisses dans une zone propre pour le chargement de la volaille.
- N'utilisez que des équipements de chargement spécifiques à l'intérieur de la remorque.

6. Aide au chargement

Quel est l'objectif ?

- Minimiser le risque de contamination des caisses, des modules et de la remorque.

Meilleures pratiques

- Suivre les protocoles de biosécurité sur place, y compris se conformer aux restrictions d'accès à l'entrée.
- Si vous aidez à attraper et à charger la volaille, portez alors une combinaison, des gants et des chaussures propres.
- Si vous ne faites qu'observer le processus de chargement, portez des chaussures et des gants spécifiques.
- Évitez tout contact avec la volaille qui n'est pas déplacée.
- N'utiliser que des équipements dédiés, nettoyés et désinfectés, pour attraper et charger la volaille.
- En cas de sites de déchargement multiples, la volaille d'un jour à décharger en premier doit être placée en dernier dans le camion.

7. Sortir de la remorque et rentrer dans l'unité motrice après avoir manipulé des animaux

Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de l'unité motrice.

Meilleures pratiques

- Enlevez la couche extérieure des vêtements, les couvre-bottes et les gants
 - s'ils sont jetables, les éliminer sur place
 - s'ils sont réutilisables, les contenir dans un conteneur scellable avant de les charger dans un compartiment de l'unité de transport.
- Lavez-vous les mains ou désinfectez-les avant d'entrer ou de toucher quoi que ce soit dans l'unité motrice.
- Désinfectez tous les points de contact à l'intérieur de l'unité motrice une fois y être entré.

Phase de chargement - Accès au site

L'accumulation de boue, de matière organique et de saleté sur les pneus et sous la remorque peut abriter des agents pathogènes ou des parasites qui sont transportés avec l'unité de transport vers d'autres lieux ou sites et propagent des maladies.





Module 5 - Biosécurité

Phase de chargement - Entrée et sortie de la remorque

Exemple de protocole d'entrée et de sortie de la remorque

Avant de quitter l'unité motrice	Avant d'entrer dans l'unité motrice
<ul style="list-style-type: none">• Retirez les chaussures désignées de l'unité d'alimentation• Ouvrez la porte et sortez vos pieds du camion• Mettez des chaussures conçues pour les activités en dehors de l'unité motrice• Sortez de la remorque.	<ul style="list-style-type: none">• Enlevez vos chaussures lorsque vous entrez dans l'unité motrice• Placez les chaussures dans un récipient hermétique• Utilisez un désinfectant pour les mains avant de toucher quoi que ce soit à l'intérieur de l'unité motrice (poignée de porte, volant, levier de vitesse, etc.)• Enfilez les chaussures prévues pour l'unité motrice.

Le protocole peut varier en fonction de vos propres exigences, mais il doit toujours établir une séparation entre les zones propres et les zones sales.

Phase de chargement - Exemple de protocole d'entrée dans la remorque :



1. Récupérez la trousse de biosécurité dans un endroit propre (par exemple, dans un compartiment ou une boîte de rangement en plastique) et le placer à l'extérieur de la porte d'accès à la remorque.
2. Ouvrez la trousse de biosécurité et placez le couvercle sur le dessus dans un endroit propre. Enlevez vos chaussures avant de poser le pied sur le couvercle de la trousse de biosécurité.
3. Tout en veillant à ce que le contenu de la trousse de biosécurité ne touche pas le sol, enfilez une combinaison propre, une paire de bottes propres et des gants jetables.
4. Sortez de la boîte de la trousse de biosécurité et entrez directement dans la remorque.

Cliquez sur le lien pour trouver d'autres exemples de protocoles et de vidéos pour entrer dans la caravane. . [Protocoles Ex.](#)

Module 5 - Biosécurité

PHASE SUR LA ROUTE

La phase "sur la route" est divisée en plusieurs parties : le choix de l'itinéraire et les arrêts tels que les passages de frontières, les restaurants, les stations-service et les stations de pesage, etc.

Le choix de l'itinéraire est essentiel et peut contribuer à prévenir la propagation des maladies entre les sites. L'itinéraire et les arrêts doivent être choisis avant le début du transport. En outre, la séquence de chargement ou de livraison à la ferme doit tenir compte du risque de transmission de la maladie.

Les arrêts comprennent les passages de frontières, les restaurants, les stations-service et les stations de pesage. Les arrêts peuvent être une source de contamination pour le conducteur, l'unité de transport et la volaille du lot.

Sélection d'un itinéraire

Quel est l'objectif ?

- Empêcher la propagation des maladies entre les sites.

Meilleures pratiques

L'itinéraire et les arrêts doivent être choisis avant le début de l'opération de transport. Éléments à prendre en compte lors du choix de l'itinéraire :

- la séquence de chargement ou de livraison doit permettre d'évaluer le risque de transmission de la maladie
- voyager d'un troupeau au statut sanitaire plus élevé à un troupeau au statut sanitaire moins élevé
- se rendre d'abord dans les sites où se trouve la jeune volaille, puis dans ceux où se trouve la volaille adulte ou plus âgée
- éviter les zones agricoles denses et les zones où la maladie a été identifiée
- suivre les mises à jour fournies par l'ACIA, Département de l'Agriculture des États-Unis ou les gouvernements provinciaux
- l'itinéraire doit être planifié de manière à ce que les transporteurs se rendent d'abord dans les sites où se trouve la jeune volaille, puis dans ceux où se trouve la volaille adulte ou plus âgée. En effet, la volaille d'un jour ou les oiseaux plus jeunes sont moins immunocompétents et risquent davantage de tomber malades s'ils sont exposés à des agents pathogènes.

Arrêts

Quel est l'objectif ?

- Prévenir la contamination de la volaille expédiée, des chauffeurs et des unités de transport.

Meilleures pratiques

- Se garer le plus loin possible des autres unités de transport d'animaux.
- Décourager les gens de toucher la volaille expédiée ou l'unité de transport.
- Suivre les meilleures pratiques en matière de biosécurité lors de l'entrée et de la sortie de l'unité de transport.

PHASE DE DÉCHARGEMENT - Récurage à destination

Le chauffeur est responsable des animaux jusqu'à leur déchargement à destination. Les meilleures pratiques en matière de biosécurité évoquées lors de la phase de chargement s'appliquent également à la phase de déchargement.



La phase de déchargement comprend deux activités supplémentaires

- Le raclage à destination
- Le nettoyage et la désinfection des conteneurs de transport de la volaille (caisses et modules).

Le nettoyage et la désinfection des caisses et des modules après le déchargement de la volaille sont généralement effectués dans les abattoirs. Dans certains abattoirs, le nettoyage et la désinfection des remorques sont également effectués à l'intérieur des installations. Les transporteurs doivent s'assurer que le processus de nettoyage et de désinfection de l'abattoir répond à leurs exigences.

Il est préférable de récurer sur le lieu de destination :

- les endroits désignés pour le récurage peuvent servir de point de contamination potentiel si des mesures de biosécurité adéquates ne sont pas prises
- le conducteur n'a plus besoin de se rendre à un autre endroit pour récurer.

La perception selon laquelle les exigences de biosécurité ne sont pas nécessaires pour les animaux transportés vers une destination finale du cycle de vie, telle qu'un établissement d'abattage, est un manque de vision à long terme.

Le risque de transmission d'agents pathogènes dans les établissements d'abattage est équivalent ou supérieur à celui d'autres sites.

Contamination potentielle

Les installations, le personnel et les équipements de l'établissement d'abattage constituent une source potentielle de contamination pour les unités de transport, les conducteurs et les équipements qui seront utilisés pour déplacer les animaux sains.

Nettoyage des caisses

Dans les établissements d'abattage de la volaille, les caisses et les modules sont généralement nettoyés et désinfectés après le déchargement de la volaille.

Les transporteurs doivent veiller à ce que les caisses et les modules soient nettoyés et désinfectés avant d'être chargés dans leurs remorques.



Suivre les meilleures pratiques de biosécurité pour le chargement et le déchargement dans les établissements d'abattage ou suivre les protocoles de biosécurité spécifiques au site, le cas échéant.



Points d'apprentissage clés

1. *Respectez les protocoles de biosécurité des clients et les instructions et/ou panneaux affichés lors de l'accès aux sites d'origine et de destination*
2. *Respectez les mesures de biosécurité afin d'éviter toute contamination de l'unité motrice, de la remorque et/ou des sites pendant les phases de chargement et de déchargement*
3. *Lorsque le conducteur participe au chargement, il doit porter des vêtements et des chaussures propres et respecter les zones de séparation (zones propres et zones sales)*
4. *Identifiez les arrêts et les aires de repos qui répondent à vos exigences en matière de biosécurité*
 - *Respectez les mesures de biosécurité afin d'éviter la contamination des animaux, de l'unité de transport, de l'équipement et des chauffeurs sur ces sites.*
5. *Les installations d'abattage peuvent être une source de contamination pour les unités de transport, les conducteurs et les équipements.*



LE PROCESSUS DE TRANSPORT

COMMUNICATION

Dans ce dernier module, nous conclurons cette formation par une vue d'ensemble du processus de transport où vous appliquerez et examinerez tous les enseignements que vous avez acquis depuis le début de ce cours. Nous vous donnerons également des idées et des conseils pertinents applicables au transport de la volaille pour chacune des étapes.



Le processus de transport peut être résumé comme ci-dessus. Vous conviendrez que tous les modules précédents s'appliquent à chaque étape du processus de transport.

Nous l'aborderons donc de manière ordonnée, en utilisant la [Liste de contrôle de l'ACIA](#) pour le transport des animaux.

1. Connaissance du transport sans cruauté des animaux
2. Connaissance des espèces
3. Connaissance de la manipulation des animaux
4. Plan d'intervention
5. Équipement propre/biosécurité
6. Évaluation des animaux avant le transport
7. Évaluer si une mesure de manipulation spéciale est nécessaire
8. Facteurs qui influencent le transport
9. Surveillance des animaux pendant le transport
10. Registres



Une communication efficace est essentielle pour une planification optimale et la gestion des relations avec vos collègues, clients et les divers intervenants. Une mauvaise communication peut ruiner les efforts de planification et d'exécution, les relations, et potentiellement aboutir à des résultats négatifs en matière de transport d'animaux sans cruauté, à la perte de contrats et à une réputation ternie.

Pour commencer, nous allons nous pencher sur le dénominateur commun le plus important pour un transport de volaille réussi : la communication. La communication est essentielle pour les activités de transport normales, mais elle l'est encore plus en cas de problèmes de transport ou de crises de biosécurité.

PROCESSUS DE COMMUNICATION

Les chauffeurs doivent communiquer avec différentes personnes en cours de trajet.

Le processus de communication suivant est couramment utilisé :

Avant d'arriver à la ferme

Communiquer avec le producteur, l'équipe de capture et l'abattoir s'il y a des changements ou des retards à l'horaire.

Au site de chargement

1. Prendre contact avec le superviseur dès leur arrivée à l'installation
 - présentez-vous de manière professionnelle.
2. Demander des directives
 - considérations particulières, des procédures de biosécurité et des politiques de l'élevage.
3. Confirmer les directives auprès du producteur (ou de l'employé)
 - déterminez le plan de chargement et déléguez les tâches
 - s'il y a des changements au(x) véhicule(s) ou à l'équipement qui sont différents de ceux prévus, le transporteur doit en aviser le producteur et l'équipe de capture pour déterminer si le ou les véhicules ou l'équipement peuvent être accueillis.
4. Demandez la confirmation que seuls les oiseaux « aptes au transport » seront sélectionnés
 - confirmez le nombre d'oiseaux à charger.
5. Une fois la directive terminée, informez le producteur (ou l'employé) et demandez s'il y a d'autres instructions avant de partir
 - confirmer toutes les instructions de livraison, y compris les temps prévus de retrait de l'eau, de l'alimentation et du repos et les heures d'arrivée.
6. En cas de désaccord avec le client, notamment en ce qui concerne l'aptitude des volailles à voyager, il est conseillé au chauffeur de parler à son répartiteur, son superviseur ou l'abattoir pour obtenir de l'aide.

Sur la route

Soyez prêt à communiquer avec le répartiteur, l'expéditeur ou le destinataire pour partager des informations ou demander des conseils.

Cela signifie que vous devez avoir tous les numéros de contact à portée de main.



Module 6 - Le processus de transport

Au site de déchargement

1. **Le chauffeur doit confirmer auprès du personnel l'endroit où stationner la remorque (toiles, ventilateurs, etc.).** *Les politiques en vigueur chez le destinataire doivent être respectées en tout temps.*
2. Une fois que la remorque a été libérée du camion de transport, assurez-vous que la remorque la soit stationnée au bon endroit. Inspecter les oiseaux malades ou blessés et si des oiseaux compromis sont trouvés et informer la direction de la réception et demander une inspection plus approfondie et/ou des soins particuliers.
3. Avant le départ, le chauffeur doit :
 - confirmer la quantité d'oiseaux
 - remettre tous les documents nécessaires, incluant la feuille d'information de troupeau
 - communiquer avec le propriétaire du chargement au besoin
 - noter tous les incidents qui ont pu se produire pendant le déchargement, et remplir un rapport si nécessaire
 - avertir le responsable s'il remarque des équipements brisés et tout élément nécessitant des réparations dans les installations.

Conseils



Soyez efficace dans vos communications en appliquant les sept C de la communication : soyez clair, correct, complet, concret, concis, considéré et courtois.

Soyez professionnel : votre comportement fait également partie de la communication !

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°1: CONNAISSANCE DU TRANSPORT SANS CRUAUTÉ DES ANIMAUX



1. *Toutes les personnes impliquées dans le transport de la volaille partagent la responsabilité sous la loi (y compris les connaissances).*
2. *Être informé et compétent – Maîtrisez le sujet !*
3. *Les réglementations et les bonnes pratiques s'appliquent EN TOUT TEMPS*
4. *Ne cessez jamais de prendre soin des oiseaux sous votre responsabilité.*
5. *Agissez comme si vous étiez sous la caméra pendant tout le processus.*



Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> Toutes les installations n'offrent pas des conditions optimales de manipulation et de chargement. Soyez prêt à vous adapter et à appliquer les bonnes pratiques en fonction de la situation et des animaux qui vous sont présentés Recueillez les informations avant votre arrivée afin d'être parfaitement préparé Mieux vaut prévenir que guérir - cela inclut un plan d'urgence bien documenté. 	<ul style="list-style-type: none"> Savoir ce qui est juste et le faire Les conducteurs ont le dernier mot sur la condition physique des animaux. 	<ul style="list-style-type: none"> Connaissez vos droits et obligations liés à votre chargement des animaux Surveillez vos oiseaux, soyez attentifs aux facteurs de risque spécifiques lorsque vous êtes sur la route et adaptez-vous en conséquence. 	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les installations n'offrent pas des conditions optimales de manipulation et de déchargement. Soyez prêt à vous adapter et à appliquer les bonnes pratiques en fonction de la situation et des animaux qui vous sont présentés Recueillez les informations avant votre arrivée afin d'être parfaitement préparé. Mieux vaut prévenir que guérir. Le destinataire doit être prêt et capable de s'occuper des oiseaux avant que vous ne commenciez à les décharger.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°2: CONNAISSANCE DES ESPÈCES



- N'oubliez pas que même si la plupart des oiseaux d'élevage sont prévisibles, ce n'est pas toujours le cas. Soyez prêt à vous adapter.*
- Régulièrement et lorsque vous vous préparez à transporter une nouvelle espèce, prenez le temps d'examiner son comportement et ses caractéristiques de manipulation.*
- Connaissez leurs limites et leurs faiblesses afin d'offrir les meilleures conditions tout au long du processus.*
- Maîtrisez leurs caractéristiques d'aptitude au transport et ne faites aucun compromis sur le respect des réglementations.*



Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> Examinez les caractéristiques de l'espèce Déterminez si vous disposez de tous les éléments nécessaires pour mener à bien votre projet Connaitre les besoins essentiels tels que la prise de pied, la litière, la densité et les exigences en matière de protection climatique. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez une zone de fuite appropriée Utiliser des stratégies de regroupement/ d'entassement appropriées. Utilisez les bonnes techniques de manipulation Protégez les oiseaux en tout temps, surtout les oiseaux plus vulnérables. 	<ul style="list-style-type: none"> Connaissez les signes de stress et de froid Comprenez votre chargement, évaluez son confort en vous basant sur des observations et non sur des suppositions; adaptez-vous en conséquence. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez les bonnes techniques de déchargement Protégez les oiseaux en tout temps, surtout les oiseaux plus vulnérables.

Bien que tous les oiseaux soient plus vulnérables que le bétail, les types d'oiseaux suivants sont plus vulnérables au stress lié à la manipulation et au transport et au stress post-stress :

- poussins, dindonneaux et canetons d'un jour
- poulettes de remplacement
- poules de réforme
- oiseaux mal emplumés
- canards prêts à l'abattage et élevés pour leur foie gras.



Comment transportons-nous la volaille ?

Transport de poussins et de dindonneaux d'un jour

Unités de transport spécialisées

Les poussins d'un jour et les dindonneaux sont transportés dans des camions au climat contrôlé vers les fermes dans des boîtes ou des plateaux en carton ou en plastique spécialisés.

Ces boîtes ou plateaux sont empilés dans le camion et bénéficient d'une ventilation et d'une température appropriées, qui sont activement contrôlées et ajustées depuis le couvoir jusqu'aux poulaillers.

Les oiseaux voyagent dans ces moyens de transport par camion et/ou par avion vers des destinations nationales et internationales.

Durée de transport

Les oiseaux d'un jour devraient être transportés et placés dans les 72 heures suivant l'éclosion. La réserve de nutriments contenue dans le vitellus (jaune d'œuf retenu) des oiseaux nouvellement éclos fournira les nutriments nécessaires pendant cette période.

Module 6 - Le processus de transport

Comment transporter les poulets de chair et les dindes au Canada ?

Transport

Au Canada, il est courant de transporter des volailles de chair de poids commercial sur des remorques à pont plat à l'aide de caisses libres, de cageots fixes ou de système modulaire.

Les systèmes de cageots fixes, également appelés "liners", sont constitués de cageots fixés à la remorque et sont principalement utilisés pour le transport des dindons.

Transfert des oiseaux

Les oiseaux sont soit attrapés à la main puis transportés jusqu'à l'unité de transport (caisse ou module), soit rassemblés sur un chargeur qui s'étend du poulailler jusqu'à la remorque.

- Les oiseaux sont attrapés, transportés hors du poulailler ou placés dans des caisses sur la remorque. Une fois le couvercle de la caisse fixé, les caisses sont empilées pour le transport.
- Les systèmes modulaires consistent en des tiroirs perforés qui sont collectivement maintenus dans un conteneur modulaire construit à partir d'une ossature métallique. Les modules sont transférés de la remorque au poulailler à l'aide d'un charriot élévateur et placés près des oiseaux. Une fois que l'équipe de capture a chargé le module, le charriot élévateur le replace dans la remorque.

Comment transporte-t-on les poulettes au Canada ?

Charriots à poulettes

Les poulettes sont transportées du bâtiment d'élevage au pondoir (ponte commerciale ou reproduction) à l'aide de charriots ou de caisses à poulettes. Ces charriots sont grillagés, hauts de six à sept rangées, larges de 18 pouces, longs de quatre pieds et montés sur des roulettes qui permettent de les faire rouler du camion jusqu'à l'intérieur du poulailler. Ces charriots à poulettes sont verrouillés en place à deux endroits et d'un bout à l'autre pour une portée de huit pieds.

Mieux comprendre

Les camions de transport de ces charriots sont généralement des plateaux plats dotés d'un toit solide et d'un hayon élévateur. Il est possible d'ajouter des panneaux ou des rideaux sur les côtés pour tenir compte des conditions météorologiques. La porte levante doit pouvoir s'élever du sol jusqu'au deuxième étage d'un pondoir.

Comment transporte-t-on les poules de réforme (fin de ponte) au Canada ?

Systèmes modulaires

En fonction des possibilités d'abattage et de transformation, les poules de fin de ponte et les reproductrices peuvent être transportées dans des caisses, des systèmes modulaires ou des charriots hybrides pour poulettes.

Déplacement des caisses

Lors de l'utilisation de caisses ou de systèmes modulaires, les oiseaux sont souvent amenés à l'extérieur du bâtiment d'élevage et chargés. Les charriots hybrides pour poulettes sont une combinaison d'un charriot pour poulettes avec des tiroirs au lieu de cages. Cela permet aux attrapeurs de faire rouler les charriots le long des rangées de cages tout en chargeant les oiseaux dans les tiroirs. Ces charriots peuvent ensuite être sortis du bâtiment d'élevage et placés sur la porte élévatrice d'une remorque à poulettes modifiée pour être transportés jusqu'à l'abattoir.



Module 6 - Le processus de transport

La porte élévatrice de cette remorque modifiée doit pouvoir se soulever du sol jusqu'au deuxième étage du bâtiment d'élevage.

Comment transporte-t-on les canards au Canada ?

Systèmes modulaires

Pour les canards à chair, les grandes organisations utilisent principalement un système modulaire similaire à celui utilisé pour les poulets. Pour les canards élevés pour le foie gras et envoyés à l'abattoir, des caisses en vrac sont utilisées, mais elles ont une hauteur différente pour accueillir ces oiseaux. Elles contiennent généralement entre 4 et 5 oiseaux en fonction de leur taille.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°3: CONNAISSANCE DE LA MANIPULATION DES ANIMAUX

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> • La connaissance est la clé du succès • C'est en forgeant qu'on devient forgeron • Auto-évaluez vos connaissances et tirez les leçons de vos expériences passées • Demandez de l'aide si vous n'êtes pas à l'aise avec une espèce avant de la manipuler • Lisez votre animal et son environnement. Évaluez vos besoins pour une capture et un chargement surs et assurez-vous que les conditions sont optimales pour la tâche. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'adapter-s'adapter-s'adapter • Soyez calme, calme et patient lorsque vous manipulez des animaux • Minimiser la manipulation des oiseaux et le transfert entre les attrapeurs • La manipulation lors de la capture et du chargement doit se faire avec beaucoup de précautions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aucune manipulation n'est nécessaire sur la route. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'adapter-s'adapter-s'adapter • Le transport est physiquement et mentalement fatigant pour les animaux. Tenez-en compte lors du déchargement • La manipulation lors du déchargement doit se faire avec beaucoup de précautions.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°4: PLAN D'INTERVENTION



1. **Chaque transporteur commercial et personne transportant des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doit avoir un plan d'intervention. C'est la loi.**
 - **Le plan établira les mesures à prendre pour réduire ou atténuer toutes souffrances, blessures ou morts évitables durant le processus de transport.**
2. **Toute personne tenue d'avoir un plan d'intervention doit en informer ses employés et mandataires qui embarquent, confinent, transportent ou débarquent des animaux ou qui prennent part à la prise des décisions, ou qui conseillent le conducteur du véhicule, quant à l'embarquement, au confinement, au transport ou au débarquement des animaux.**

Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous d'avoir un plan bien documenté, c'est la loi Soyez bien informé sur votre plan Essayez d'en faire un processus d'amélioration continue et améliorez votre plan à partir d'expériences et de solutions réelles. 	<ul style="list-style-type: none"> Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan. 	<ul style="list-style-type: none"> Gardez toujours une copie de votre plan d'intervention dans la cabine Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan. 	<ul style="list-style-type: none"> Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°5: ÉQUIPEMENT PROPRE/BIOSÉCURITÉ



- 1. Le concept de base de la biosécurité consiste à empêcher les animaux, le matériel, les unités de transport ou soi-même d'être contaminés par un agent pathogène. En cas de contamination, l'objectif est d'empêcher sa propagation aux animaux, à d'autres lieux et à l'équipement.***
- 2. Risque élevé de transmission de maladies en raison du nombre important de mouvements***
- 3. Chaque transport augmente le risque de transmission de maladies.***
- 4. Le matériel de transport (caisses, modules, remorques) doit être lavé et désinfecté après chaque utilisation.***
- 5. Garder les combinaisons propres et porter des couvre-bottes si nécessaire.***



Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> • Un bon nettoyage du camion et de la remorque permet d'éviter la propagation des maladies • Les éléments suivants influenceront votre préparation : <ul style="list-style-type: none"> • le nombre de sites de chargement/ déchargement • l'état sanitaire de ces sites • l'implication du chauffeur dans le chargement/ déchargement des animaux • la multiplicité des sites de chargement et de déchargement signifie qu'il faut transporter davantage de matériel de biosécurité. • itinéraire et arrêts du conducteur • Vérifier auprès de l'installation ou du gestionnaire du (des) point(s) de chargement et de déchargement s'il existe des exigences particulières en matière de biosécurité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Respectez les exigences de biosécurité du site de chargement • En l'absence d'indications, utilisez les meilleures pratiques présentées dans le module sur la biosécurité. 	<ul style="list-style-type: none"> • N'ignorez pas le potentiel de contamination de votre chargement le long de votre itinéraire de transport : arrêts ou stationnement à côté des bâtiments, des ventilateurs, à côté d'autres camions, ou en conduisant dans des zones contaminées connues. 	<ul style="list-style-type: none"> • Respectez les exigences de biosécurité du site de déchargement • En l'absence d'indications, utilisez les meilleures pratiques présentées dans le module sur la biosécurité.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°6: ÉVALUATION DES ANIMAUX AVANT LE TRANSPORT



1. *Toutes les parties impliquées de façon directe ou indirecte (les producteurs, l'équipe de capture, les transporteurs, les préposés au déchargement, les abattoirs) dans le processus de transport doivent prendre les mesures appropriées afin d'assurer que l'aptitude des animaux à être transportés soit évaluée avant de procéder à leur embarquement.*
2. *Ils s'appliquent à:*
 - *toutes les personnes qui embarquent, confinent ou transportent un animal, ou font embarquer, confiner, transporter un animal*
 - *tout véhicule ou toute caisse (des règles distinctes s'appliquent au transport des animaux à bord de navires, mais ne seront pas abordées dans ce cours).*
3. *Les animaux ne doivent pas être transportés s'ils ne sont pas suffisamment aptes à supporter l'ensemble du voyage sans souffrir de douleurs ou de détresse causées ou aggravées par le processus de transport.*
4. *Les animaux inaptes NE DOIVENT PAS être chargés.*

Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître et savoir reconnaître les signes d'oiseaux inaptes ou fragilisés • Connaître et maîtriser les meilleures solutions à appliquer à toute situation d'aptitude au transport - utiliser les arbres de décision disponibles • Veiller à ce que les oiseaux soient en bonne santé et conditionnés avant le transport • L'identification des oiseaux inaptes au transport (visiblement malades, blessés ou mouillés, ou des oiseaux jugés inaptes pour d'autres raisons) devrait idéalement avoir lieu avant le tri et le chargement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluez chaque animal à charger. Comme il s'agit d'une responsabilité partagée, les conséquences du chargement d'un animal inapte se retourneront contre toutes les parties concernées • Chaque situation est différente. Les connaissances et le jugement sont nécessaires pour évaluer si un animal est considéré comme inapte • Consignez votre décision.



La partie XII du règlement sur la santé des animaux (RSA) définit clairement, dans les règlements, les conditions considérées comme inaptes et les conditions considérées comme compromises.

Ces conditions ont toutes été abordées dans la section "Règlements et codes de pratiques" de cette formation CLT.

Animal inapte

Un animal inapte (en ce qui concerne les oiseaux) :

- est non ambulateur
- a une fracture gênant sa mobilité ou en raison de laquelle il présente des signes de douleur ou de souffrance
- boite d'au moins un membre à tel point qu'il présente des signes de douleur ou de souffrance et qu'il fait des mouvements saccadés ou qu'il hésite à marcher
- boite à tel point qu'il est incapable de marcher sur tous ses membres
- est en état de choc ou mourant
- a une respiration laborieuse
- présente une plaie ouverte grave ou une lacération grave
- est extrêmement maigre
- présente des signes de déshydratation
- présente tout autre signe d'une infirmité, d'une maladie, d'une blessure ou d'un état indiquant qu'il ne peut être transporté sans souffrance.

Exigences du code de pratique

Évaluation du troupeau

- Le troupeau doit faire l'objet d'une évaluation et les oiseaux jugés inaptes au transport doivent être euthanasiés, séparés ou transportés avec des dispositions spéciales en vue d'une évaluation ou d'un traitement vétérinaire uniquement.
- Les oiseaux mouillés ne doivent pas être chargés par temps froid s'il existe un risque que les oiseaux se refroidissent.
- Le troupeau et les conditions environnementales, ainsi que la durée prévue du voyage, doivent être pris en considération lors du chargement des oiseaux pour le transport.



Module 6 - Le processus de transport

Évaluation des besoins

- Le nombre d'oiseaux dans chaque conteneur doit être déterminé avant le chargement, en tenant compte de l'espace disponible dans le conteneur, de la taille/du poids des animaux, des conditions environnementales et de la durée du transport.
- Le retrait d'aliments avant le transport doit être géré de manière à réduire au minimum la durée pendant laquelle les oiseaux sont privés d'aliments.
- De l'eau doit être mise à la disposition des oiseaux jusqu'au début de la capture.

L'image suivante (distribuée par le Poultry Industry Council et rendu disponible ici sur le site de [l'Équipe québécoise de contrôle des maladies aviaires](#)) vous montre quelques exemples d'oiseaux malades ou blessés.

Que devez-vous faire si vous rencontrez des oiseaux malades ou blessés ?

Lignes directrices relatives aux volailles

Identification des oiseaux malades ou blessés

Considérations environnementales

Ligne d'urgence de l'ACIA en cas d'accident :
 1-877-614-2342
 (Ontario seulement)

Image	Description
	Faiblesse, engourdissement
	Émaciation
	Tête gonflée
	Crête pâle
	Incapacité de marcher
	Patte fracturée
	Incapacité de se lever ou de marcher en raison d'une anomalie physique (et non de la fatigue)

Densité maximale et lignes directrices pour le transport	Densité en conditions normales	Densité par chaleur extrême
Poulets à griller	63 kg/m ²	54 kg/m ²
Poulets reproducteurs	66 kg/m ²	56 kg/m ²
Dindons	98 kg/m ²	83 kg/m ²
Pondeuses de réforme	63 kg/m ²	54 kg/m ²

Reference: need bench

Facteurs à considérer

- Durée du transport (lequel comprend le temps de chargement et de l'attente)
- Moment de la journée lors du chargement
- Nombre d'oiseaux dans le bâtiment
- Conditions météorologiques pendant le chargement, le transport et le déchargement
- Ventilation dans le bâtiment
- Conditions du bâtiment (p. ex. fâine)

Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme

La température dans le chargement (pendant le transport et l'attente) devrait être maintenue entre 5° C et 30° C pour tous les oiseaux, à l'exception des pondeuses de réforme, pour lesquelles la température devrait être maintenue entre 13° C et 30° C.

Une récente étude (Mitchell et Kettlewell, 2008) recommande une température maximale dans le chargement de 24° C pour les poulets à griller.

Producteurs Assurez-vous que vos oiseaux seront chargés!

1. **Inspectez**
Inspectez quotidiennement vos troupeaux pour identifier les oiseaux fragilisés
2. **Réformer**
La mise à la réforme permet d'accroître l'efficacité du chargement et de diminuer le nombre d'oiseaux restants qui devront être euthanasiés.
3. **Éliminer**
Consultez la loi provinciale pour connaître les règles concernant les cadavres d'animaux et les méthodes appropriées pour les éliminer.

- Suivre la politique de l'entreprise en matière d'oiseaux impropres à la consommation.
- Signalez un oiseau impropre à la consommation à votre supérieur et demandez-lui ce qu'il faut faire.

Module 6 - Le processus de transport

Les animaux sont évalués avant le transport : Vous avez encore besoin d'aide ?

Si vous ne savez pas encore si un animal est apte à être transporté, contactez votre vétérinaire ou un spécialiste du transport, ou reportez-vous aux [codes de pratique du CNSAE](#).

Ressources	Type	Lien internet	Version téléchargeable
Directives réglementaires et ressources pour le transport sans cruauté des animaux	Documents	lien	Certaines disponibles
Transport d'animaux inaptes ou fragilisés (signes d'animaux inaptes et fragilisés)	Document	lien	PDF
Évaluez les animaux avant leur transport	Arbre de décision	lien	Image
TRANSPORT DU BÉTAIL AU CANADA - Êtes-vous sûr que les animaux sont aptes à endurer le voyage ?	Document	lien	PDF
Manuel du Canadian Livestock Transport, Module 2 (Règlementation et codes)	Document		Disponible
Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage (CNSAE) Codes de pratiques spécifiques aux espèces	Document	lien	Disponible
Évaluation des boîtiers pour le transport	Arbre de décision	lien	PDF
Arbre de décision distribué par le Poultry Industry Council et rendu disponible par l'Équipe québécoise de contrôle des maladies aviaires)	Document	lien	PDF
Manuel de manipulation et de transport de la volaille par le Poultry Service Association	Document	lien	PDF
Contactez l'Agence canadienne d'inspection des aliments par téléphone	Contact	lien	s.o.

Note: Ces informations sont fournies à titre indicatif. En cas de divergence entre notre matériel et le Règlement sur la santé des animaux, c'est le Règlement sur la santé des animaux qui prévaut.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°7: ÉVALUER SI UNE MESURE DE MANIPULATION SPÉCIALE EST NÉCESSAIRE



1. *Évaluer les oiseaux avant le transport afin d'identifier ceux qui présentent des signes d'être infectés par une maladie ou condition susceptible d'empêcher leur transport ou de rendre nécessaire une manipulation spéciale pour des raisons de bien-être.*
2. *Une manipulation spéciale peut également s'avérer nécessaire à destination en fonction des besoins des oiseaux (à partir des conditions évaluées lors du chargement ou en raison de changements dans leurs conditions au cours du transport).*



Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> Il est important que vous obteniez des informations sur les animaux ayant des besoins particuliers avant votre arrivée sur le site de chargement Vous devrez peut-être apporter du matériel supplémentaire ou prendre des mesures pour assurer leur confort (bâche supplémentaire ou panneaux coupe-vents entre les piles de caisses, espace supplémentaire, assistance d'un vétérinaire, etc.) Les animaux fragilisés autorisés à être transportés nécessitent la plupart du temps une mesure de manipulation spéciale pour être transportés et avoir un temps de transport réduit (intervalle AER maximum de 12 heures) Les jeunes oiseaux, les oiseaux âgés et les animaux de réforme nécessitent également souvent une mesure de manipulation spéciale. 	<ul style="list-style-type: none"> Manipulez avec le plus grand soin les oiseaux animaux ayant des besoins particuliers Consignez votre préparation, vos actions et les résultats du chargement. 	<ul style="list-style-type: none"> Des besoins particuliers en matière de manipulation peuvent entraîner une plus grande vulnérabilité pendant le transport; il convient donc d'effectuer des contrôles plus fréquents et de s'adapter au besoin. 	<ul style="list-style-type: none"> Manipulez avec le plus grand soin les animaux ayant des besoins particuliers Documentez votre suivi du transport, vos actions et les résultats du déchargement Tirez les leçons qui s'imposent et adaptez vos procédures pour la prochaine fois Documentez l'état des animaux à l'arrivée dans le document de Transfert de garde.

Exigences du Code de pratiques

Les oiseaux dont il est établi qu'ils étaient fragilisés avant le chargement ne peuvent être transportés que directement vers l'endroit approprié le plus proche où ils peuvent recevoir des soins ou être abattus sans cruauté, à l'exception d'un centre de rassemblement. Les animaux fragilisés disposent également d'un intervalle maximum de 12 heures entre l'alimentation, l'abreuvement et le repos.

Conditions d'oiseaux fragilisés

- Ballonnement sans signes d'inconfort
- Engelure aigüe
- Cécité dans les deux yeux
- Plaie qui n'est pas complètement guérie après une intervention
- Boiterie autre que celle décrite dans la section sur les animaux inaptes
- Infirmité ou une amputation complètement guérie
- Prolapsus cloacal mineur
- Est un oiseau mouillé
- Présente tout autre signe d'infirmité, de maladie, de blessure ou d'un état qui indique que sa capacité à supporter le transport est réduite.

Conditions d'oiseaux fragilisés



Module 6 - Le processus de transport

Exemples de traitements spéciaux pouvant être appliqués aux conditions mentionnées

- L'utilisation de processus de chargement et de déchargement spécialisés (par exemple, une remorque couverte ou partiellement bâchée pendant le chargement)
- Des mesures supplémentaires de contrôle du climat adaptées aux conditions (par exemple, une stratégie de bâchage de la remorque et de disposition des caisses, une vitesse réduite pour diminuer la vitesse du vent et réduire les pertes de chaleur)
- Prendre des mesures pour prévenir l'hypothermie ou l'hyperthermie (par exemple, en fournissant une source de chaleur, des trous ou des trappes de ventilation)
- Le transport local de l'animal jusqu'à l'endroit le plus proche où il peut recevoir des soins ou être abattu sans cruauté.

Conseils:

Oiseaux mouillés

- Sont considérées comme fragilisés en vertu de la loi sur la santé des animaux.
- Lorsqu'elles sont chargées par temps frais ou froid, les volailles mouillées sont une cause importante de mortalité en transport.
- Tout doit être mis en œuvre pour que les oiseaux soient secs au moment du chargement et le restent pendant le transport.
- Les oiseaux mouillés dans le poulailler avant la capture ne doivent pas être chargés ou transportés par temps froid.
- Il est essentiel d'empêcher les oiseaux de se mouiller avant le transport. Envisagez de couvrir le chargement afin d'atténuer le stress dû au froid pour les oiseaux.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°8: FACTEURS QUI INFLUENCENT LE TRANSPORT



Toute personne participant au transport des oiseaux doit évaluer :

- la capacité des oiseaux à endurer le processus de transport
- tout facteur de risque qui peut raisonnablement être considéré comme étant susceptible d'entraîner des blessures, des souffrances ou la mort pendant le processus de transport
- les risques avant de procéder à l'embarquement, au confinement, au transport ou au débarquement des oiseaux.

Facteurs de risque fréquents à considérer :

1. processus de chargement lui-même
2. espace requis
3. ventilation
4. durée prévue du transport
5. retards prévisibles
6. conditions et changements météorologiques
7. conditions de conduite
8. type et l'état du matériel de transport
9. installations

Ces risques doivent être pris en compte pendant la phase de préparation et documentés dans vos procédures et/ou votre plan d'urgence.

Planifiez en vue d'un résultat optimal et adaptez-vous à l'évolution de la réalité tout au long du processus.



Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> • Préparez vos procédures • Évaluez les risques et appliquez les mesures en conséquence • Communiquez vos mesures aux personnes concernées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Exécutez votre plan • Adaptez-vous • Documentez votre décision et vos actions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Exécutez votre plan • Adaptez-vous • Surveillez • Documentez votre décision et vos actions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Exécutez votre plan • Adaptez-vous • Documentez votre décision, vos actions et le résultat.



Mieux vaut prévenir que guérir !

1. Processus de chargement lui-même – Conseils pour le chargement

Les processus de capture et de chargement doivent être planifiés à l'avance afin de réduire au minimum la manipulation des oiseaux et le temps nécessaire à la capture et au chargement des oiseaux et de garantir que chaque véhicule puisse partir rapidement après le chargement.

La planification avant le transport doit prendre en considération le type de système d'hébergement, le nombre d'oiseaux qui seront expédiés et le nombre de caisses ou cageots qui seront nécessaires pour garantir que les densités maximales de chargement ne seront pas dépassées.

Le retrait d'aliments avant le transport doit être géré de manière à réduire au minimum le temps pendant lequel les oiseaux sont privés d'aliments. De l'eau doit être mise à la disposition des oiseaux jusqu'au début de la capture.

La zone de capture doit favoriser une manipulation et une capture sûres et sans cruauté (par exemple, lever ou retirer les mangeoires et les abreuvoirs avant la capture).



Les bonnes pratiques en matière de chargement sont les suivantes : avoir un plan clair et connu avant de commencer le chargement.

2. Espace requis (densité de chargement dans les caisses ou cageots)

Il incombe au chauffeur de connaître les dimensions de sa remorque et les recommandations de densité de chargement des oiseaux qu'il transporte.

Déterminez la densité de chargement avant de commencer le chargement.

- L'état des oiseaux, les conditions environnementales, ainsi que la durée prévue du voyage, doivent être pris en considération lors du chargement des oiseaux pour le transport.
- Le nombre d'oiseaux dans chaque conteneur doit être déterminé avant le chargement, en tenant compte de l'espace disponible dans le conteneur, de la taille/du poids des animaux, des conditions environnementales et de la durée du transport.
- Charger les oiseaux en fonction de la densité prévue.



Quelles que soient les recommandations en matière de densité que vous choisissez de suivre, chaque oiseau à l'intérieur de la caisse ou du module doit pouvoir se reposer sur le sol en même temps et les oiseaux doivent pouvoir bouger la tête librement sans entrer en contact avec le haut du conteneur.

Les valeurs de densité de charge maximale recommandées pour les mois d'été sont inférieures de 15 à 20 % à la densité de charge recommandée pour les mois d'hiver.

Densité de chargement des volailles d'un jour :

[Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport-Annexe 2 Diagrammes des densités](#)

Espèce	Surface de plancher minimum / oiseau	Taille maximum du groupe
Poussins/Poulettes	21 cm ² (3.255 po ²)	100
D'insonneaux	31 cm ² (4.81 po ²)	100
Canetons	25 cm ² (3.88 po ²)	20

3. Ventilation

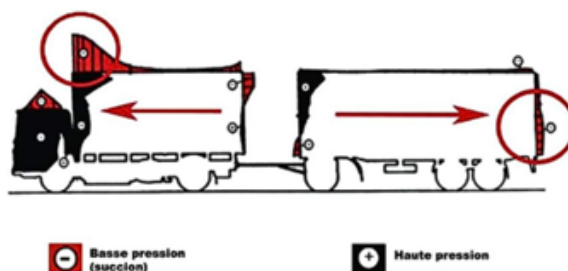
La conception de la remorque est un facteur important qui contribue à la circulation inégale de l'air et à la variation des micro-environnements thermiques dans la remorque.

Parfois, les oiseaux d'un même chargement peuvent souffrir d'un stress dû au froid, tandis que d'autres souffrent d'un stress thermique. Comme les remorques de volailles sont ventilées passivement ou dépendent du mouvement du véhicule pour créer un flux d'air dans la remorque, il est essentiel de comprendre les caractéristiques aérodynamiques du véhicule pour prendre des décisions concernant la ventilation de la remorque.

Tendances de la température et de l'humidité sur une remorque tandem pendant le transport par temps froid :

Les zones les plus chaudes sont l'avant de la remorque principale et l'arrière de la remorque arrière.

Les zones LES PLUS FROIDES sont l'arrière de la remorque principale et l'avant de la remorque arrière. L'humidité s'accumule dans les zones LES PLUS CHAUDES de la remorque.





Module 6 - Le processus de transport

4. Durée prévue du transport

Comme nous l'avons vu plus haut dans la section sur les réglementations et les codes, le transport d'animaux est soumis à des contraintes de temps.

Veillez à évaluer la durée totale du transport lors de votre planification afin de rester dans les limites autorisées :

Intervalles maximaux permis sans aliments, eau et repos.

Espèces et catégories	Intervalles maximaux permis (en heures) sans aliments, eau et repos
Animal fragilisé, peu importe son espèce, sa taille, son âge, son sexe ou sa race	12
Poulets à griller, poules pondeuses de réforme	24 pour l'eau salubre 28 pour les aliments
Tous les autres animaux (volailles)	36
Poussins de un jour (à compter de l'éclosion)	72 (période unique non répétée)

Comment calculer l'intervalle ?

Un intervalle commence :

- en ce qui concerne l'alimentation, au moment où l'animal s'est alimenté pour la dernière fois
- en ce qui concerne l'eau salubre, au moment où l'animal a reçu de l'eau salubre pour la dernière fois
- en ce qui concerne le repos, au moment où l'animal s'est reposé pour la dernière fois pendant au moins 8 heures consécutives.

Exigences liées au repos

Les périodes de repos ne doivent pas être de moins de 8 heures consécutives (l'intervalle pour la prochaine période de repos commence après que l'animal ait pu se reposer pendant 8 heures).

5. Retards prévisibles

Votre plan de transport doit définir les mesures à prendre pour réduire ou atténuer les souffrances évitables en cas de retards imprévus ou de circonstances susceptibles de causer des souffrances évitables, des blessures ou la mort.

Voici des exemples d'événements imprévus qui peuvent survenir lors du transport d'animaux à prendre en compte lors de l'élaboration de votre horaire et de votre plan d'urgence :

- un détour majeur, la fermeture d'une route ou des travaux de construction inattendus entraînant des retards
- autres routes à emprunter afin d'éviter les longs arrêts en cas d'accident, de fermeture de route ou de retard prolongé
- autres endroits où les animaux pourraient être débarqués au besoin, tels que des centres de rassemblement (par exemple, les marchés de vente aux enchères ou autres établissements d'abattage)
- la destination prévue doit être changée (par exemple, en cas de fermeture d'une usine); quelle est la deuxième option ?
- on vous demande d'embarquer des animaux sans vous informer du moment où l'éleveur les a nourris pour la dernière fois
- on vous demande d'embarquer des animaux que vous jugez inaptes au transport
- un long temps d'attente ou un retard au lieu du débarquement

Module 6 - Le processus de transport

- un accident ou un renversement impliquant les animaux
- une panne de véhicule ou de l'équipement qui ne fonctionne pas
- des intempéries
- une maladie soudaine du conducteur
- une grève
- les animaux deviennent fragilisés ou inaptes pendant le transport.

6. Conditions et changements météorologiques

Les conditions météorologiques peuvent avoir un impact significatif sur le bien-être des animaux pendant le transport. Le transport de volailles dans des conditions extrêmes doit être évité dans la mesure du possible et les oiseaux doivent être manipulés avec une attention particulière en cas de températures extrêmes.

Les variations de température peuvent être extrêmes au cours d'un seul transport de volailles et peuvent nécessiter l'adaptation des outils de gestion des conditions météorologiques au cours d'un transport.

Par temps chaud ou froid, les remorques doivent être correctement ventilées pour évacuer la chaleur et l'humidité. Une accumulation excessive de chaleur et d'humidité peut entraîner la suffocation ou la mort des oiseaux en raison de la chaleur.

Cependant, par temps froid, les oiseaux doivent également être protégés des points d'entrée d'air afin d'éviter le stress lié au froid.

Surveiller les conditions

- Le conducteur doit surveiller les conditions météorologiques tout au long du voyage et, le cas échéant, ajuster la ventilation et la protection du couvercle de l'unité.
- Les oiseaux doivent être protégés de l'humidité pendant le chargement, en particulier par temps froid.
- Il convient d'utiliser des bâches sur les camions pour protéger les oiseaux des conditions météorologiques défavorables.

Des mesures doivent être prises pour éviter que les oiseaux ne deviennent trop chauds, trop froids ou humides pendant le chargement et le déchargement.



Lorsqu'il s'agit de déterminer si un troupeau doit être chargé dans des conditions météorologiques défavorables, une décision commune doit être prise avant le chargement :

- *le producteur*
- *entreprise de capture*
- *entreprise de transport*
- *l'abattoir.*

Précautions à prendre pendant le transport par temps chaud

Par temps chaud, plusieurs mesures peuvent être prises pour minimiser le stress thermique des oiseaux, notamment réduire le nombre d'oiseaux par conteneur, maintenir le véhicule en mouvement dans la mesure du possible.

S'il n'est pas possible de se déplacer pour la ventilation, il faut garer l'unité à l'ombre et prévoir une autre méthode de circulation de l'air, telle que des ventilateurs.



Module 6 - Le processus de transport

Signes de stress thermique chez les volailles

Poulet, dindon et canard

Les signes de stress thermique chez les oiseaux peuvent comprendre une combinaison des éléments suivants :

- les oiseaux battent des ailes et s'étirent (si elles ont assez d'espace)
- les oiseaux respirent avec la bouche ouverte et semblent manquer d'air
- le « flutter gulaire ou guttural » (un réflexe de refroidissement qui se manifeste par le maintien de la bouche ouverte et le battement rapide des membranes de la gorge pour augmenter le taux d'évaporation.



Poussins, dindonneaux et canetons d'un jour d'âge

Le comportement des poussins, des dindonneaux et des canetons est un indicateur important d'une bonne régulation de la température.

Signes de stress dû à la chaleur chez les oiseaux d'un jour d'âge :

- battements d'ailes
- becs dépassant des ouvertures
- poussins très silencieux.



Précautions à prendre lors d'un transport par temps froid

- Les variations de température peuvent être extrêmes au cours d'un seul transport, en particulier dans l'ouest du Canada. En fonction du type d'animal, de son âge, de sa condition physique et des conditions météorologiques, la protection de l'environnement peut consister à charger des caisses ou des modules secs sur une remorque bâchée avant le transport par temps froid.
- Profitez des heures de clarté pour le transport hivernal. Évitez de transporter les oiseaux dans des conditions de vent ou de froid extrêmes.
- Il convient d'observer les conditions météorologiques et d'adapter la ventilation en conséquence. Trop d'air froid entrant dans le véhicule peut provoquer des gelures chez les animaux vulnérables, mais pas assez d'air peut provoquer la suffocation.

Signes de stress dû au froid chez les volailles

Poulet, dindon et canard

Signes de stress dû au froid chez les volailles :

- elles se blottissent
- elles frissonnent
- elles ont la chair de poule (elles ébouriffent leurs plumes pour emprisonner l'air et créer une couche isolante)
- leurs pattes sont froides au toucher.



Poussins, dindonneaux et canetons d'un jour d'âge

Le comportement des poussins, des dindonneaux et des canetons est un indicateur important d'une bonne régulation de la température.

Signes de stress dû au froid chez les oiseaux d'un jour d'âge :

- ils émettent des piaillements aigus
- ils se blottissent
- leurs pattes sont froides au toucher.



Module 6 - Le processus de transport

Au fur et à mesure que la température à laquelle les oiseaux sont exposés pendant le transport se refroidit, les oiseaux modifient l'espace qu'ils occupent dans le tiroir ou la caisse :

- les oiseaux adaptent leur utilisation de l'espace dans le tiroir ou la caisse
- la température corporelle et le poids des oiseaux diminuent
- la qualité de la viande s'en ressent.

7. Conditions et attitudes de conduite



Pendant toute la durée du voyage, conduisez prudemment et prenez les virages en douceur, afin que les animaux ne perdent pas l'équilibre, ce qui pourrait entraîner des blessures et des ecchymoses.

Évaluer les conditions de conduite

Évaluer les conditions de conduite qui seront rencontrées pendant le voyage et s'adapter en conséquence :

- conditions routières hivernales
- conditions routières au printemps
- les saisons de dégel (affectant les poids de charge maximum)
- conditions des autoroutes et des routes de campagne (adaptez votre conduite en conséquence)

Évaluer les capacités du conducteur

Évaluer les capacités du conducteur avant de l'envoyer sur la route avec des animaux :

- compétences (conduite souple, évitant les virages serrés et les mouvements brusques) et vigilance
- formation/expérience
- connaissance des meilleures pratiques
- préparation
- vigilance (le conducteur est-il reposé)
- distraction



Les camionneurs ayant une grande expérience du transport d'animaux :

- *ils démarrent lentement de la zone de chargement; cela laisse le temps aux animaux de s'adapter au mouvement de la remorque et aux mouvements des autres animaux.*
- *ils conduisent avec vigilance pendant la première demi-heure du trajet, de façon à permettre aux animaux de s'habituer au mouvement et de se positionner pour ne pas tomber.*
- *ils prennent des virages larges et à vitesse modérée, en évitant de rouler sur les bas-côtés instables ou inclinés, et ils redoublent de prudence lorsqu'ils arrivent sur une route non asphaltée.*
- *si le chauffeur conduit son camion de manière à faire pencher fortement la remorque, dont le centre de gravité est élevé, le point de non-retour risque d'être atteint en quelques secondes. Cela laisse peu de temps au chauffeur pour réagir, et les conséquences pourraient être désastreuses.*
- *ils arrêtent leur convoi sans freiner brutalement, pour éviter que les animaux s'entassent vers l'avant, et ils le garent toujours à un endroit plat.*

8. Type et l'état du matériel de transport

Quel que soit le type d'unité de transport utilisé, il doit être exempt de toute protubérance ou partie tranchante susceptible de blesser les oiseaux. Les conteneurs de transport devraient contenir les oiseaux et ne pas comporter d'espaces où les oiseaux pourraient se coincer. Les portes devraient être suffisamment grandes pour faciliter le passage des oiseaux.



Module 6 - Le processus de transport

La remorque devrait offrir une ventilation adéquate et une protection contre les conditions météorologiques extrêmes. Veillez à ce que les pratiques appropriées liées aux conditions météorologiques soient prises en compte lors de la préparation de votre voyage.

Camion et remorque

- La remorque doit être propre avant chaque nouveau chargement.
- Le camion doit faire le plein avant de charger les animaux. Tous les niveaux de liquide doivent être vérifiés. Le conducteur doit avoir tout préparé pour le chargement avant de reculer jusqu'au site de chargement.
- Il peut être nécessaire de peser le camion avant le début du chargement.
- À l'arrivée sur le site de chargement, si le stationnement est autorisé, préparez votre remorque et suivez les instructions.

Une fois arrivé à votre destination

- La remorque doit être alignée correctement pour les activités de déchargement.

9. Installations

Les transporteurs ne sont pas responsables des installations où ils chargent et déchargent les animaux, mais ils doivent être conscients des conditions auxquelles ils vont être confrontés et s'en remettre au personnel du site pour obtenir des conditions optimales.

Si les chauffeurs remarquent des problèmes avec les installations de chargement, ils doivent en parler au producteur ou à la direction avant de commencer le chargement ou le déchargement.



Les propriétaires et le personnel des sites de chargement et de réception sont responsables de ce qui suit :

- préparer les installations pour le chargement et le déchargement
- inspecter les zones de chargement, les balcons ou les convoyeurs pour vérifier si des réparations sont nécessaires et s'assurer qu'elles sont terminées avant le début du chargement
- les installations de chargement doivent être correctement conçues et entretenues afin d'éviter que les animaux et les travailleurs ne se blessent ou ne subissent un stress excessif pendant le chargement
- un accès facile aux zones de chargement et de déchargement des bâtiments d'élevage doit être prévu, ainsi que des gouttières au-dessus des portes de chargement où les oiseaux peuvent être exposés à l'eau de pluie
- les zones de chargement et de déchargement et les rampes doivent être conçues de manière à permettre à l'équipe de capture de manipuler correctement les oiseaux, tandis que les ouvertures des portes et des planchers doivent être adaptées au type de capture
- l'éclairage est suffisamment réduit pour réduire le stress des oiseaux, mais suffisamment lumineux pour que l'équipe de capture puisse voir
- les structures doivent être construites et entretenues de manière à ce qu'il n'y ait pas d'arêtes vives susceptibles de blesser les oiseaux
- si des ventilateurs sont utilisés à proximité immédiate des portes de chargement, ils doivent être éteints pendant le chargement des oiseaux.

Aire d'attente à l'abattoir

Si vous laissez la remorque dans l'aire d'attente, les toiles de la remorque doivent être positionnées et gérées conformément au protocole de l'abattoir.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°9: PLAN DE SURVEILLANCE DES ANIMAUX PENDANT LE TRANSPORT



- 1. Le suivi fait suite à une évaluation approfondie des animaux en cours de transport, car :*
 - les conditions changent avec le temps, et*
 - la capacité des animaux à supporter le transport peut changer avec le temps.*
- 2. Les principes directeurs pour la surveillance des oiseaux pendant le transport garantissent que les oiseaux :*
 - sont aptes pour le processus de transport avant que celui-ci ne commence*
 - sont surveillés continuellement tout au long du processus à une fréquence qui permet de*
 - s'assurer que les oiseaux demeurent aptes au transport tout le long du voyage*
 - leur fournir des soins rapidement en cas d'imprévu*
 - sont surveillés par une partie réglementée qui a les connaissances et les compétences (article 138) concernant les espèces sous leur garde pour prévenir les souffrances évitables.*
- 3. Lors de votre surveillance en cours de route, si les oiseaux semblent être en bonne condition, poursuivez le transport, mais si les oiseaux semblent fragilisés ou inaptes, les options sont de trouver l'endroit le plus près où il pourra recevoir des soins ou être tué sans cruauté.*
- 4. Vous aurez besoin de registres de contrôle. S'il n'y a pas de registre, l'ACIA considère que le contrôle n'a pas été effectué.*

Conseils

Conditions ou facteurs de risque pouvant nécessiter une surveillance plus fréquente que le transport standard des oiseaux en bonne santé :

- les caractéristiques physiologiques inhabituelles des animaux, telles que la classe et l'âge de l'animal, l'hyper/hypothermie, l'humidité/la sécheresse
- les conditions climatiques peuvent affecter certaines espèces plus que d'autres (par exemple, la planification du transport des poules de réforme par temps froid et humide)
- la présence d'une maladie ou d'une blessure préexistante
- la présence de toute condition préexistante de l'animal, telle que
 - le niveau d'emplument
 - les animaux adaptés aux températures chaudes se refroidiront rapidement au cours des hivers canadiens (par exemple, les volailles dans des poulaillers à température contrôlée, les volailles dont le plumage est mal couvert)
- l'espace nécessaire à l'animal
 - l'espace nécessaire à la tête de l'animal
 - position naturelle de l'animal pendant le transport
- les conditions prévisibles susceptibles d'être rencontrées pendant le transport, qui pourraient entraîner des inclinaisons et des déclin brusques, des vibrations et des déplacements du conteneur, ou des oscillations du moyen de transport.



Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none">• Soyez conscient des conditions préalables ou des facteurs de risque des oiseaux, qui peuvent nécessiter une surveillance plus fréquente que pour les oiseaux en bonne santé.	<p>Une fois les animaux chargés :</p> <ul style="list-style-type: none">• faites le tour de la remorque et assurez-vous que toutes les portes sont fermées et que les animaux sont prêts à partir• vérifiez à nouveau que vous disposez des documents appropriés et requis• pesez le camion si nécessaire avant de quitter l'établissement• chargez et partez - ne laissez pas les animaux attendre dans la remorque !	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le chargement une heure après le départ, puis toutes les 2 ou 3 heures par températures modérées <p>Par temps chaud, cet arrêt doit être très court, car la remorque peut chauffer très rapidement lorsqu'elle est à l'arrêt</p> <ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la température dans la remorque. Assurez-vous qu'elle n'est ni trop chaude ni trop froide. Vous devrez peut-être ajuster les panneaux d'obturation pour tenir compte de la température actuelle, si nécessaire• Faites le tour de la remorque et vérifiez l'étage supérieur <p>Vérifiez qu'aucun animal n'est blessé, malade ou couché dans la remorque et que toutes les barrières sont toujours fermées et sécurisées</p> <ul style="list-style-type: none">• Anticipez les ralentissements de circulation sur votre trajet et faites un détour au besoin pour éviter les embouteillages• Restez en contact avec les personnes à votre destination pour indiquer l'heure prévue de votre arrivée.	<ul style="list-style-type: none">• À l'arrivée à votre destination, les animaux doivent être contrôlés et le personnel de réception doit être informé de votre arrivée, le cas échéant• Informer le personnel d'accueil de toute préoccupation en matière de bien-être (p. ex. stress chaud/froid, mort en transport) notée pendant la surveillance du transport• La rapidité du déchargement est essentielle pour la santé générale des animaux ; le déchargement devrait donc commencer dès que possible.

LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°10: REGISTRES



La documentation que vous souhaitez utiliser pour démontrer la conformité aux règlements sur le transport des animaux pourrait inclure :

- *des registres sur la formation*
- *le contenu de la formation suivie*
- *une évaluation de la formation et la fréquence à laquelle elle doit être examinée*
- *des références pour vérifier que la formation repose sur la science ou des pratiques exemplaires*
- *une démonstration de votre plan d'intervention*
- *une démonstration ou un registre des facteurs de risques évalués avant l'embarquement et de la surveillance que vous avez effectuée en cours de transport.*

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<p>Registres à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> • dossiers de formation • (contenu, évaluation, révision, références) • plan d'urgence • évaluation des risques • plan de surveillance • registres de transport des animaux • saisir les informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies. 	<p>Registres à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> • instructions de chargement/densités • plan d'urgence • registres de contrôle • registres de transport des animaux • confirmer/ mettre à jour les informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies par l'expéditeur. • Ne quittez pas la ferme pour vous rendre à l'abattoir sans la fiche d'information sur le troupeau. 	<p>Registres à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> • plan d'intervention • registres de surveillance • registres de transport des animaux. 	<p>Registres à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> • preuve de la formation des employés (peut être exigée par les usines d'abattage) • plan d'intervention • registres de surveillance • registres de transport des animaux • confirmation/ mise à jour des informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies par le destinataire. • la fiche d'information sur le troupeau • transfert de garde.



Documenter au fur et à mesure :

- *Prenez l'habitude de documenter/prendre des notes sur les problèmes rencontrés, les solutions apportées et les résultats. Documenter le moment ou l'heure des problèmes rencontrés, des appels effectués et des actions prises est également TRÈS bénéfique à documenter.*
- *Ce faisant, vous créez des dossiers de preuves de vos compétences et de votre capacité d'adaptation que vous pourrez utiliser ultérieurement pour démontrer à l'ACIA comment la situation a été gérée. Ces informations seront très utiles si vous faites l'objet d'une enquête plusieurs mois après les faits.*
- *Personne ne vous jugera sur la qualité de la rédaction, nous recherchons des informations factuelles et honnêtes, c'est tout.*

Transfert de garde

Le transporteur est légalement responsable des soins et du bien-être des volailles dans le camion lorsqu'elles voyagent du couvoir à la ferme, du poulailler au poulailler pour adultes, et de la ferme au transformateur.

La documentation sur le transfert de garde (TDG) permet de garantir le transport sans cruauté des animaux au Canada. La réglementation fédérale exige que les transporteurs remettent le document TDG au destinataire des animaux avant de quitter l'établissement d'abattage ou le centre de rassemblement. Cela permet de s'assurer qu'il n'y a pas d'interruption dans la responsabilité de la garde des animaux.

La documentation sur le TDG doit contenir les informations suivantes

- État des animaux à leur arrivée
- Date, heure et lieu où les animaux ont été nourris, abreuvés et se sont reposés pour la dernière fois
- Date et heure d'arrivée des animaux dans l'établissement d'abattage ou le centre de rassemblement.

Une fois que le **destinataire** a **accusé réception** de la documentation sur le TDG, la **responsabilité** de la **garde** des animaux **pass**e du transporteur à l'établissement.

Le **conducteur** **doit** remplir les documents requis, y compris le **formulaire de déclaration d'informations sur le troupeau**.

The image shows a 'FLOCK INFORMATION REPORTING FORM' (FD-1000) with various sections for reporting flock information, including flock number, date, and destination details. It includes a table for recording flock information and a section for reporting on the flock's condition during transport.

**Plan des interventions d'urgence
en transport des animaux
« Modèle »**





Politique d'entreprise et de prévention :

POLITIQUE D'ENTREPRISE :

Santé et sécurité des employés

La santé et la sécurité des employés et transporteurs impliqués dans la manipulation et le transport des animaux sont une priorité pour TRANSPORTEUR. Ce plan d'intervention vise à énumérer les risques pouvant survenir dans le transport des animaux et les moyens de les prévenir ou de les gérer.

Bien-être animal

Nos employés sont formés régulièrement dans le but de mieux comprendre l'importance de la santé et du bien-être des animaux et des vérifications sont effectuées afin de s'assurer que ces derniers utilisent les techniques appropriées lors de la manipulation des animaux.

Pour l'entreprise, tout geste pouvant porter atteinte au bien-être des animaux fait l'objet d'une tolérance zéro.

«NOTRE OBLIGATION MORALE ET ÉTHIQUE EST DE TRAITER LES ANIMAUX AVEC HUMANITÉ. CETTE OBLIGATION ET CETTE RESPONSABILITÉ S'ÉTENDENT À TOUS NOS EMPLOYÉS.»

Direction TRANSPORTEUR - POLITIQUE DE PRÉVENTION :

Une once de prévention vaut une livre de remèdes.

Être préparé pour un incident avant qu'il ne survienne et comprendre comment réagir efficacement en cas d'incident rendra l'expérience moins désagréable et moins périlleuse, tant pour les humains impliqués que les animaux.

La plupart des intervenants de première ligne ont peu d'expérience avec des incidents impliquant des transporteurs de bétails. Nous devons donc être prêts à les conseiller. Ce plan d'urgence pourrait leur être utile.

FORMATION DES EMPLOYÉS :

Tous les employés ou sous-traitants impliqués dans le transport des animaux et œuvrant pour notre entreprise doivent avoir suivi les formations suivantes et avoir obtenu les certifications appropriées :

- Formation complète Classe 1— transporteurs
- Formations à la tâche et renforcement annuel en matière de BÊA
- Formation Santé et sécurité au travail — employés
- Formation corporative plan d'urgence transport et interventions TRANSPORTEUR — employés et transporteurs
- Formation et certification sur le transport et la manutention des porcs : Transport Quality Assurance (TQA) du Pork Check Off Program ou le CLT (Canadian Livestock Transport Program).

PROGRAMME D'ENTRETIEN PRÉVENTIF :

Notre programme d'entretien préventif assure que les véhicules et remorques de notre entreprise rencontrent les normes et exigences en vigueur. Notre programme d'entretien préventif a été reconnu par les autorités provinciales. Note à considérer pour TRANSPORTEUR: Un propriétaire de véhicules lourds peut faire reconnaître son programme d'entretien préventif (PEP) pour être exempté de la vérification mécanique périodique obligatoire..



Liste des dangers potentiels :

Catégorie de risque	Danger	Date de mise à jour	Date de révision annuelle	Signature du responsable
1. Humain				
2. Animal				
3. Mécanique				
4. Retard mineur				
5. Retard majeur				
6. Environmental conditions				
7. Accidentel mineur				
8. Accidentel majeur				
9. Incidents à l'usine				
10. Activisites				

La probabilité et l'impact de chaque risque sont évalués vis-à-vis l'humain (H) et l'animal (A) :

Probability (P) :

1 - Très probable 2 - Probable 3 - Peu probable

Impact (I) :

Majeur Humain (MH), mineur Humain (mH), Majeur Animal (MA), mineur Animal (mA)

Cet exercice complète notre analyse des risques et permet de prioriser et d'améliorer notre plan de contingence. Cet exercice est aussi repris chaque année lors de la révision annuelle.



Matériel d'urgence en réserve :

Tout véhicule de transport doit contenir :

Objet	Disponible
Une feuille de coordonnées d'urgence	
Des dispositifs avertisseurs (fusées lumineuses, triangles de signalisation)	
Un appareil-photo	
Une fiche de référence en cas d'accident	
La politique/les procédures normalisées de la société de transport en cas d'accident	
Un extincteur	
Une trousse anti déversement	



Procédure générale d'intervention en cas d'incident :

Le plus important est l'état et le bien-être du camionneur. Si ce dernier n'est pas blessé et qu'il le peut, il doit faire ce qui suit :

1. Composer le 911 si des secours d'urgence sont nécessaires ou si l'incident s'est produit sur une voie publique :
 - a. informer le téléphoniste du 911 du lieu de l'incident et du fait qu'il y a un chargement d'animaux et lui dire s'il y a des animaux en liberté
 - b. suggérer que, dans la mesure du possible, les policiers et les pompiers n'actionnent pas leurs sirènes
 - c. si le véhicule prend feu, composer immédiatement le 911, assurer sa sécurité personnelle, téléphoner le centre de répartition et prendre tous les documents avec lui s'il quitte le véhicule.
2. Activer les dispositifs d'avertissement d'urgence immédiatement.
3. Téléphoner au répartiteur au numéro suivant :
 - a. si l'entreprise a une feuille de contrôle en cas d'incident, la passer en revue
 - b. dans la négative, informer le répartiteur du lieu de l'incident, de la présence de blessés, de l'état des animaux, de la position de la remorque, du nombre de véhicules impliqués et de la présence, s'il y a lieu, des premiers intervenants.
4. Téléphoner à toute autre personne désignée dans la politique de l'entreprise :
 - a. ces personnes pourraient comprendre, entre autres [1] l'assureur du chargement [2] l'assureur du véhicule et [3] le destinataire
 - b. veiller à donner les mêmes renseignements à toutes ces personnes.
5. Si le camion ou la remorque a subi des dommages, passer à l'étape 7.
6. Dans une situation où le dommage est mineur, la remorque est toujours sur roues et il n'y a pas de blessés, prendre des photographies et noter les noms et coordonnées des autres personnes impliquées et des témoins.
7. Rassembler les animaux en liberté et les amener le plus loin possible de la circulation..
8. Récupérer la trousse de déclaration d'incident et l'appareil-photo :
 - a. prendre des photographies de l'incident le plus tôt possible
 - b. photographier l'état de la route, les dommages au véhicule, la position de la remorque, la scène générale de l'accident, les traces de freinage, les courbes, les carrefours et l'endroit où le véhicule a quitté la chaussée (s'il y a lieu).
9. Procurer autant de protection et de confort aux animaux que possible.
10. Faire des déclarations seulement aux autorités (policiers, pompiers) :
 - a. ne pas parler aux journalistes ou aux curieux au sujet de l'incident ou du chargement transporté.
11. Lorsque les premiers intervenants arrivent (pompiers, policiers ambulanciers), leur donner les renseignements suivants :
 - a. le nombre de blessés et la nature des blessures
 - b. le type d'animaux et le nombre d'animaux
 - c. la présence d'animaux en liberté
 - d. les dangers connus
 - e. le plan d'urgence de l'employeur (par exemple, les ressources qui sont en route, les numéros de téléphone d'urgence)



Procédure générale d'intervention en cas d'incident (suite)

12. Respecter la voie hiérarchique— offrir de l'aide, au besoin.
13. Sauvetage et récupération :
 - a. les procédures de dégagement diffèrent beaucoup en fonction du côté sur lequel la remorque s'est renversée
 - b. les pompiers sont responsables de pratiquer une ouverture dans la remorque
 - c. ne jamais retirer des pièces de la remorque à l'aide d'une dépanneuse ou d'un treuil
 - d. ne jamais entrer dans une remorque renversée s'il y a des animaux à l'intérieur
 - e. ne jamais tenter de redresser une remorque chargée
 - f. ne pas charger des animaux fragilisés à la suite d'un incident; les euthanasier sur place (VOIR PLAN D'EUTHANASIE)
 - g. récupération des animaux vivants évacués de la remorque (VOIR PLAN DE RÉCUPÉRATION DES ANIMAUX ÉVACUÉS)
 - h. disposition des animaux morts. (VOIR PLAN DE DISPOSITION DES ANIMAUX MORTS).



Plan de récupération des animaux évacués

Recommandations générales que vous devrez prévoir et documenter

Prévoir un «kit» de récupération qui pourrait être mis à la disposition du camionneur :

- note : cet équipement peut être partagé par plusieurs compagnies de transport
- clôtures rétractables
 - ou clôtures à neige
- toiles (pour faire écran)
- duct tape !
- outils supplémentaires de manipulation
 - panneaux
 - rames
 - aiguillons électriques
- rampe d'accès adaptée pour monter les animaux dans la remorque.

Assurer la protection et la sécurité des porcs évacués sous la responsabilité du conducteur de la remorque et de son entreprise.

Procédure de récupération

1. Installer un enclos de fortune près de la remorque.
2. Regrouper les animaux dans l'enclos ou près de la remorque, si possible sans trop les surmanipuler, ce qui les exciterait davantage et risquerait de les fatiguer et d'ainsi nuire à leur récupération.
3. Toujours les manipuler par petits groupes afin de garder le contrôle sur le meneur de têtes du groupe.
4. Installer la rampe adaptée ou tout autre moyen vous permettant de donner accès à la remorque aux animaux.
5. Charger les animaux.
6. Vous rendre à destination.



Plan d'euthanasie

L'entreprise doit prévoir comment elle procèdera dans l'éventualité où des animaux de la remorque devront être euthanasiés. Ce plan peut tenir compte de cas plus communs d'euthanasie d'un animal non ambulateur (fatigué, fragilisé) ou d'une opération d'euthanasie complexe suite au renversement de la remorque.

Critères utilisés pour orienter les décisions relatives au moment opportun pour effectuer l'euthanasie :

- douleur et détresse de l'animal
- incapacité de l'animal à marcher.

Équipement d'euthanasie :

- panneau ou toile pour isoler l'animal visuellement si possible
- si l'entreprise dispose de ses propres perceurs, prévoir ;
 - protocoles et Registres d'entretien des perceurs
 - liste des personnes autorisées à les utiliser avec preuves de formation consignées.

Procéder à l'euthanasie comme démontré dans la formation corporative.

Confirmation du décès

Quelle que soit la méthode utilisée, il est important d'examiner rapidement l'animal pour confirmer son décès afin de s'assurer de l'efficacité de la méthode. La manifestation d'un ou plusieurs des signes suivants démontre que l'animal reprend connaissance :

- respiration rythmique, pupilles contractées
- tentatives de soulèvement de la tête (réflexe de redressement)
- vocalisation
- réflexe palpébral (si l'animal cligne des yeux lorsqu'on passe le doigt le long des cils, c'est qu'il a retrouvé sa sensibilité)
- réflexe cornéen
- réaction à un stimulus douloureux (perforation du nez avec une aiguille)
- clignement naturel
- présence de tonus dans la mâchoire.



Plan de disposition des animaux morts

QUI :	Prévoir établir une entente ou du moins un premier contact avec un équarrisseur.
QUAND :	À quel moment devons-nous planifier l'appeler? Judicieux de ne pas attendre la fin des opérations de récupérations pour les aviser.
COMMENT :	Qui le fait? Qui s'occupe de leur fournir les détails pertinents.
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES À PRÉVOIR	Selon votre expérience.



Registres

Lors de l'embauche et chaque année, la direction et les employés signent un registre attestant qu'ils ont lu et compris la politique d'urgence de l'entreprise, qu'ils s'engagent à la mettre en œuvre et qu'ils participent activement à son processus d'amélioration continue.

Le registre mis à jour doit accompagner la dernière version du plan d'urgence de l'entreprise.



Complément d'informations

Source : www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code

Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport - 2001, du Conseil National pour les soins aux animaux d'élevage.

Annexe 3 Procédures d'urgence

Généralités

Accidents de véhicules touchant des animaux

Les premiers intervenants dans l'accident d'un véhicule à moteur touchant des animaux devraient prendre des mesures qui facilitent la manipulation sûre et efficace des bestiaux. Il faudrait tenter d'obtenir l'aide de personnes compétentes dans la manipulation du type d'animaux transportés dans le véhicule en question. On peut trouver ces personnes en communiquant avec le ministère fédéral ou provincial de l'Agriculture ou les sociétés de protection des animaux, lorsqu'il en existe. À l'échelle locale, les personnes compétentes pourraient inclure les vétérinaires du secteur privé, les agriculteurs ou le personnel des marchés aux enchères. Si les animaux sont blessés, il faudrait obtenir immédiatement les conseils d'un vétérinaire.

Premiers intervenants, procédures et considérations

Avant l'arrivée de l'aide

1. Vérifiez s'il y a des personnes blessées.
2. Évaluez l'état du camion, essayez d'identifier le genre et le nombre d'animaux transportés.
3. Contenez la foule, contrôlez la circulation, maintenez une voie libre et aidez les véhicules d'urgence. Tenez les badauds loin du lieu de l'accident.
4. S'il y a des personnes à secourir, évitez autant que possible d'utiliser des sirènes et des lumières près des animaux vivants. S'il faut recourir à des moyens de contrôle de la circulation, tels que des véhicules de police avec gyrophare ou des fusées éclairantes, ceux-ci devraient être placés aussi loin des animaux que possible.
5. Occupez-vous toujours en premier lieu des animaux libres et mobiles. Ces animaux seront effrayés, désorientés et excités. Les animaux effrayés sont imprévisibles et réagissent instinctivement en courant ou de façon agressive. Si possible, laissez-les se calmer avant d'essayer de les déplacer.
6. Il est très important de rester calme et posé. Prenez votre temps et soyez patient. Restez aux aguets, car il vous faudra peut-être agir rapidement. Gardez-vous toujours une voie de fuite. Tous les animaux sont potentiellement dangereux.
7. Une fois que les animaux libres se seront calmés :
 - **NE criez PAS ou NE gesticulez PAS avec les bras**
 - **N'approchez PAS un animal en lui faisant directement face** à moins que vous deviez protéger une personne blessée;
 - dirigez les animaux lentement et en groupe vers une zone sûre;
 - approchez les animaux lentement à partir de la moitié arrière de l'animal, légèrement de côté. Une fois que vous êtes dans l'espace personnel de l'animal (zone de fuite), celui-ci avancera. Reculez jusqu'à l'extérieur de la zone de fuite pour arrêter le mouvement de l'animal vers l'avant. Si vous pénétrez trop profondément dans la zone de fuite ou trop vite, l'animal essaiera de courir - c'est à éviter. Cet espace peut être un rayon de 15 pieds ou plus autour de l'animal, et



Complément d'informations (suite)

- vous pouvez placer les animaux temporairement dans des enclos faits de clôtures portatives, de clôtures à neige, de camions, de rubans jaunes de la police (qui ressemblent à des clôtures électriques) ou dans des cours de vente, des cours d'usine, des hangars solides, etc.
8. Ensuite, occupez-vous des animaux grièvement blessés et conscients. Tenir les gens éloignés. Les animaux blessés sont moins enclins à tenter de se redresser sur leurs pattes lorsqu'ils sont laissés seuls.
 9. Pour calmer un animal blessé et couché qui fait des efforts (p. ex. avec une patte cassée), placez-lui une couverture sur les yeux, en laissant les nasaux exposés et pressez légèrement sur le cou de l'animal juste derrière la tête avec votre genou. Le fait de parler à l'animal d'une voix calme et posée et de le flatter ou de le gratter doucement peut également aider.
 10. Les animaux comateux n'ayant pas conscience de la douleur, occupez-vous de ceux-ci en dernier. Les animaux couchés en crise ou qui pédalent avec leurs pattes sont peut-être gravement blessés à la tête. À moins que ces animaux montrent des signes de reprise de conscience, par exemple s'ils relèvent la tête, regardent autour d'eux ou essaient de se relever, ne les dérangez pas.
 11. Si un animal apparemment comateux ne cligne pas des yeux lorsque vous touchez la partie claire de l'oeil, il est peut-être mort. Vérifiez s'il respire en vous plaçant derrière l'animal, près de l'épaule, et placez votre main sur sa poitrine.
 12. Les matières adipeuses et fluides corporels animaux qui ont été déversés peuvent créer des conditions routières dangereuses.
 13. Les animaux blessés peuvent mordre, en particulier les chevaux et les porcs. Ces animaux devraient être muselés au moyen d'une bride, d'une corde, d'une ceinture, etc.
 14. Tous les animaux peuvent donner des coups de pied, mordre ou attaquer s'ils sont effrayés ou blessés.
 15. Les nouvelles espèces d'animaux d'élevage comme le bison, le cerf, le wapiti, le sanglier, l'émeu, l'autruche, le vison, le renard et les autres posent des complications supplémentaires au cours d'une situation d'urgence. En effet, nombre de ces espèces conservent des « traits de comportement sauvage » et sont plus susceptibles de réagir par la « peur, la fuite ou l'attaque » dans des situations de contact rapproché. Habituellement, leur zone de fuite est beaucoup plus grande que pour les espèces d'élevage plus traditionnelles, et leurs réactions à une intrusion dans cette zone peuvent être beaucoup plus violentes.

Le bison se comporte comme un bovin sauvage, vigoureux, qui fait preuve d'un fort instinct grégaire et d'une attitude agressive. Il a besoin de beaucoup d'espace et de possibilités de déplacement. Les cerfs ont un comportement très variable selon l'âge, le sexe, la race et la saison. Généralement, les mâles portent des bois durs et sont plus agressifs au cours de la saison de reproduction, de septembre à novembre. Plus l'animal est gros, plus il est susceptible d'attaquer avec ses bois, de donner des coups de pied ou de frapper avec ses sabots avant ou arrière. Les cerfs plus petits sont plus susceptibles de prendre la fuite, et leur capacité de sauter peut être tout à fait spectaculaire.

Habituellement, le sanglier s'enfuit s'il dispose d'une voie de fuite, mais il peut attaquer et mordre s'il est acculé dans un coin. Cette espèce est beaucoup plus vigoureuse que la plupart des porcs d'élevage.

L'autruche et l'émeu semblent avoir des comportements similaires, mais l'émeu est plus facile à diriger et se comporte davantage comme un animal de troupeau que l'autruche. Cette dernière peut être agressive et donner des coups de pattes ou frapper avec une force extraordinaire dans des lieux fermés. Les deux espèces peuvent être assemblées en troupeau lentement et soigneusement.



Complément d'informations (suite)

Les animaux à fourrure comme le vison et le renard sont habituellement transportés en tant que reproducteurs dans des cages distinctes.

En raison de leur nature plus « sauvage », toutes ces espèces sont plus susceptibles au stress. Afin de réduire cette préoccupation au minimum dans des situations d'urgence, utilisez les techniques suivantes :

- la maîtrise des foules doit être de première priorité afin d'éviter les blessures aux animaux et aux humains
- évitez l'utilisation de lumières brillantes ou clignotantes, de sirènes ou de haut-parleurs. Tous les animaux excités sont plus faciles à traiter et demeurent plus calmes lorsque l'éclairage est réduit et qu'il y a peu de bruits
- demandez les conseils et l'avis d'experts; l'Agence canadienne d'inspection des aliments peut être en mesure de trouver sur place une personne qui a de l'expérience dans la conduite du type d'animaux en question.

Une fois que l'aide est arrivée :

1. Assurez-vous de la façon la plus sécuritaire possible que les animaux libres sont maîtrisés. Assignez quelqu'un à leur surveillance pour signaler les problèmes et empêchez les gens de les approcher sans autorisation.
2. Indiquez à la police que des vétérinaires, des employés du ministère de l'Agriculture ou des agents d'une société de protection des animaux ou de la SPCA sont disponibles sur appel ou déjà sur place. Aidez au besoin à l'évacuation, à la maîtrise des foules et au contrôle de la circulation.
3. Aidez la police à contrôler la circulation des badauds, des véhicules et des piétons pour faire en sorte que les animaux ne soient pas perturbés inutilement.
4. Avisez le répartiteur de l'entreprise de camionnage, le propriétaire ou le destinataire pour obtenir des instructions. Prenez des dispositions pour le transport par camion ou le déplacement des animaux survivants dans un lieu sûr. Les animaux libres peuvent être conduits dans un lieu voisin bien entouré de clôtures, une grange ou un hangar solide ou dans une autre véhicule si leurs blessures ne sont pas graves. Les enclos temporaires solides sont acceptables. Le terrain clôturé d'une fabrique située à proximité peut également convenir temporairement. Il s'agit de confiner les animaux libres afin de protéger les gens des environs.
5. Les animaux grièvement blessés doivent être examinés par un vétérinaire si possible. Il faudra peut-être euthanasier les animaux très souffrants ou dont les blessures sont intraitables. Les méthodes recommandées pour euthanasier des mammifères sont, par ordre de préférence, l'administration d'une drogue euthanasiant par un vétérinaire; l'étourdissement à l'aide d'un pistolet à cheville percutante suivi de l'ouverture de la gorge par un employé expérimenté; l'euthanasie à l'aide d'une arme à feu par un agent de police expérimenté, un agent de conservation ou un constable spécial de la SPCA. L'euthanasie à l'aide d'une arme à feu est une procédure dangereuse qui doit être exécutée seulement en dernier recours dans des conditions contrôlées (voir annexe 4).

Types de blessures possibles

Brûlures

Lorsque les animaux ont été exposés au feu ou à un choc électrique, attendez-vous à des brûlures à divers degrés semblables à celles que l'on voit chez les humains. Les brûlures causent des douleurs extrêmes.

Le choc est le plus grand danger que posent les brûlures. Isolez l'animal et gardez-le calme. Il faudrait aussitôt que possible verser de l'eau sur la zone blessée pendant dix à quinze minutes. Si possible, après le



Complément d'informations (suite)

refroidissement de la brûlure, on peut appliquer un bandage ou un linge propre et sec sur la zone infectée.

Lorsque les brûlures sont étendues (sur une grande partie ou la totalité du corps) ou graves (jusqu'aux os et aux muscles), l'animal devrait être abattu sans cruauté aussitôt que possible. Lorsque les blessures sont moins graves, l'animal devrait être examiné par un vétérinaire aussitôt que possible et peut être transporté en vue d'être abattu ou traité immédiatement.

N'appliquez PAS de lotions, d'huiles ou de pommades. Il NE faut PAS crever les ampoules, souffler ou tousser sur les zones blessées ou les toucher, car cela peut entraîner une grave infection.

Fractures et luxations

Les types de fractures qui se produisent sur les lieux d'un accident comprennent les fractures simples (une patte qui pend mollement dans un angle anormal), les fractures composées (un os fracturé perce la chair) ou les fractures multiples (plus d'un os fracturé chez un animal).

Un animal qui souffre de fractures ne pourra peut-être pas utiliser l'un de ses membres, il se déplacera peut-être maladroitement ou boitera gravement; une patte pourra être raccourcie, déformée ou pointer dans la mauvaise direction. Il se peut que vous entendiez les os frotter les uns sur les autres.

Les luxations (un membre sorti de son articulation normale) peuvent entraîner la perte de l'usage d'un membre, l'enflure d'une articulation par rapport à la même articulation de l'autre côté de l'animal, une difficulté de mouvement ou une déformation de la zone touchée. Vous ne pourrez peut-être pas différencier une fracture d'une luxation.

Il vaut mieux ne pas déplacer les grands animaux comme les chevaux et les vaches avant l'arrivée d'un vétérinaire. Si l'animal peut marcher, guidez-le ou dirigez-le vers une zone sûre (par exemple un enclos temporaire aménagé sur le côté de la route). Si l'animal est couché sur la route, il peut être nécessaire de l'abattre sur place afin d'accélérer le dégagement du lieu de l'accident et de prévenir d'autres accidents. Si le véhicule peut être déplacé et qu'il contient encore un animal, le véhicule peut être dirigé jusqu'à l'installation vétérinaire ou l'abattoir le plus proche.

La fracture de la colonne vertébrale est extrêmement douloureuse et peut rendre un animal très agressif. Dans ce cas, les animaux sont habituellement incapables de se lever, et les pattes arrières peuvent ne présenter aucun mouvement. Dans le cas des fractures moins graves, un animal peut se tenir debout et se déplacer normalement ou son arrière-train peut présenter un mouvement de balancement. Cet animal devrait être examiné par un vétérinaire le plus tôt possible.

Les amputations devraient être traitées immédiatement. Si l'animal ne peut pas être abattu sur le champ, il faudrait recommander de l'euthanasier. Les amputations peuvent entraîner de graves hémorragies, incontrôlables sur les lieux d'un accident.

Hémorragies

Il existe trois types fondamentaux d'hémorragies ou de saignements. L'hémorragie artérielle produit du sang rouge clair qui gicle; l'hémorragie veineuse produit du sang rouge foncé qui jaillit continuellement, et l'hémorragie capillaire produit un saignement suintant.

L'hémorragie externe provenant des blessures est évidente et peut être traitée au moyen d'une pression directe ou de garrots. Les blessures ouvertes devraient être gardées aussi propres que possible. On peut les rincer à l'eau pour enlever les débris, mais l'on ne doit leur appliquer aucun onguent.

L'hémorragie interne peut entraîner un choc sévère et la mort. Les signes d'une hémorragie interne sont l'apathie, l'inconscience, les pattes très froides ou une teinte bleue de la muqueuse rose de l'intérieur des



Complément d'informations (suite)

lèvres ou de la langue. Si l'animal n'est pas euthanasié, il devrait être gardé au chaud et confiné jusqu'à ce qu'un vétérinaire puisse l'examiner.

Inconscience

Les blessures au cerveau peuvent résulter d'une fracture du crâne, d'une hémorragie intracrânienne, d'une suffocation, d'une noyade, d'un choc électrique ou autre. Les signes observables sont la confusion, la perte d'équilibre, un état de choc ou des convulsions. En attendant le vétérinaire, couchez l'animal sur le côté et assurez-vous qu'il peut respirer en lui gardant la tête et le cou approximativement dans la même position qu'ils auraient normalement si l'animal était debout.

Dans tous les cas, les animaux comateux ne réagiront pas aux cris ou au toucher. Lorsqu'un animal apparemment comateux ne cligne pas des yeux lorsque la partie claire de l'œil est touchée, il est peut-être mort. Il faudrait vérifier sa respiration et son pouls.

Les animaux comateux n'ont pas conscience de la douleur; à moins qu'ils montrent des signes de reprise de conscience, c.-à-d. qu'ils relèvent la tête, regardent autour d'eux ou essaient de se relever, on peut les laisser en paix et s'occuper des animaux conscients et mobiles en premier.

Suffocation

La suffocation peut résulter de l'empilement des animaux contre l'avant, l'arrière ou les côtés d'une remorque. Le capotage d'un véhicule peut entraîner la suffocation des animaux qui se trouvent en dessous d'un empilement. Un animal peut également suffoquer par suite de l'inhalation du monoxyde de carbone que dégage un incendie.

Retirer aussitôt que possible les animaux vivants et mobiles qui sont empilés les uns sur les autres. Certains des animaux de dessous pourront récupérer. Le cas échéant, ils peuvent être retirés. Ne tentez pas de ranimer ceux qui ne reviennent pas à eux tout seul. Il peut être nécessaire de détruire ces animaux de façon non cruelle. Rappelez-vous que les animaux touchés par ce genre d'accident peuvent également avoir d'autres blessures telles des fractures.

Commotion électrique

Une commotion électrique subie dans un accident de transport peut résulter de la chute de câbles de haute tension sur le camion. Elle peut causer la mort des animaux, des états de choc, des brûlures et des fractures.

Noyade

Les accidents de camion qui touchent des plans d'eau sont rares. La plupart des animaux peuvent nager s'ils ne sont pas blessés, mais ceux qui demeurent prisonniers à l'intérieur du véhicule se noieront probablement. Dans une telle situation, les animaux paniquent et devraient être secourus seulement si la sécurité des préposés peut être garantie.

Source: adapté à partir de Vehicle Accidents Involving Livestock Halton Regional Police Service (Ontario), 1996

